

# 郑荐



## 我们宣誓,我们准备好了! 地铁一号线28日正式载客试运营 周六,坐地铁去!



### 郑州地铁开通 相关人才紧缺

明年的毕业生  
已经被公司“抢”完了

郑州地铁开通不仅把整个郑州城调至“快速”模式,还带动了大学生就业。“轨道交通相关专业这几年的就业率都是100%,明年的毕业生现在基本上已经全被各大公司提前预订了。”12月24日、25日,郑州市轨道交通有限公司连续两天在郑州铁路职业技术学院招聘,学院招生就业处李新东处长说,1号线尚未正式开通,郑州市轨道交通有限公司就早早来到学校联系“订单培养”事宜,为将来的2号线和5号线储备人才了。

郑州市轨道交通线网(地铁)由6条轨道交通线路组成,形成“井”字形骨架线网。其中,后天正式通车的郑州轨道交通1号线一期工程长26.34公里,以香港地铁每公里配备60人算,将需要近1600名工作人员。2020年以后,郑州的轨道交通总长度将达到202.53公里,工作人员的需求量超过1.2万名,专业人才将会出现供不应求的局面。目前,国内地铁专业学校不多,有专家估计,全国地铁专业人才需求在20万左右,相关人才的就业前景十分乐观。

“为了1号线顺利开通,郑州轨道公司从武汉、深圳地铁公司挖回了不少学校的老毕业生,学生们都很乐意回来。”李新东说,不少从河南走出的地铁人才希望能够回家工作,郑州地铁的开通,圆了他们的回乡梦。  
郑州晚报记者 张竞秋

誓师大会现场,听到“即将开通”几个字,地铁员工胡锦涛流下了晶莹的泪珠。

本报讯 昨日,在郑州地铁郑州东站内,轨道公司运营分公司举行了“迎开通”誓师大会,设备、车辆、站务、调度等一线工作人员代表上台誓师,郑州地铁所有工作准备到位,就等发车令。会后,轨道公司运营分公司证实,地铁1号线一期工程将于28日正式试运营。

据郑州轨道交通有限公司的负责人介绍,目前已完成1号线车站、区间、主变电站、车辆段、停车场、调度中心所有土建、安装、装修、调试、综合联调等建设任务,同时通过了安全、消防等10项专项验收和开通条件评审。12月11日至14日国家交通运输部科学研究院组织国内知名轨道交通类专家对1号线一期工程试运营基本条件进行评估,并出具评估意见。预计今日正式批复将送达郑州市政府。

根据国家标准要求:试运行时间不得少于3个月;试运行期间,各列车累计在线运行里程不应少于2000公里。自2013年9月16日至今,郑州地铁1号线

试运行已开展3个多月,目前电客车累计行驶4370列次,累计行驶里程19.9万公里,平均每列车1.4万公里,完全符合国家标准,满足列车上线试运营基本条件要求。

郑州晚报记者 辛晓青  
实习生 王煜枫/文  
郑州晚报记者 马健/图

## 8分52秒一班 地铁发车间隔再缩短

### 明年年底间隔将缩短至5分55秒,末班车延长至23时

郑州地铁1号线最终确定正式试运营后的行程间隔为8分52秒,明年将根据客流情况缩减行车间隔、延长运营时间,最迟末班有望到23时,而行车间隔到明年12月的周末,有望缩减到5分多。

#### 大型节日增加运力

据了解,为确保1号线开通后最大限度为市民提供最优质、方便、快捷的出行服务,轨道公司依据相关规范,借鉴其他城市列车开行标准和做法,开通初期安排开行列车12列,

行车间隔8分52秒,首末班车发车时间为6:30、21:30。1号线开通后,公司将依据客流增加情况,增加列车开行对数,缩减行车间隔,适度延长列车运行覆盖时间。

同时,轨道公司也将建立起地铁与地面交通的联运保障机制,如果遇到春运、演唱会等大型节日、活动,造成客流量上升,运营单位将启用备用车辆增加运力,保障乘客出行。

#### 医学院站备用车辆应对大客流

在地铁的停车场未投用前将放一列备用车辆在医学院站的存车线,当车站出现大客流时,

备用车辆插在图定车中间,直接越站运行至大客流站投入载客。市体育中心首班车固定

6:00;西流湖在停车场未投用前首班车固定6:30,投用后也是6:00。

#### 明年夏天末班车22时30分

明年1~2月份,地铁1号线开通初期,开行列车将有12列,行车间隔8分52秒,首末班车发车时间为6时30分、21时30分。

明年6~9月份,地铁1号线首末班车发车时间将会调整,为6时和22时30分,发车间隔的时间也进一步缩短,工作日达到7分06秒。

营间隔时间减少为6分39秒。在明年12月,上线列车增加至18列,末班车运营时间进一步延长至23时,工作日列车运营间隔缩短为5分55秒。

明年3~5月份,上线列车为14列,首末班车时间不变,但是工作日间隔变为7分36秒,而周

末发车间隔为8分11秒。明年9~11月份,上线列车将会增加至16列,工作日的运

郑州晚报记者 辛晓青  
实习生 王煜枫



### “绿城通”首发纪念卡 今日开售

本报讯 “绿城通”纪念卡今天开售。纪念卡一套两张,分红色和紫色两种,每套售价160元,面值分别为100元和60元,卡内一共有90元钱。纪念卡限量4万套。

一卡通公司有关负责人介绍,纪念卡都属于“绿城通”中的不记名卡,纪念卡有收藏价值,无押金、不

记名、不挂失、不退卡,可反复充值。按照规定,办理纪念卡,用户无需携带任何证件,即可到“绿城通”直营网点及代理网点进行办理。卡内现金用完后,单次充值金额为10元的整数倍,单张卡内资金限额不超过1000元。  
郑州晚报记者 孙娟/文  
张翼飞/图