

郑州人大

(上接AA03版)

市人大常委会昨表决通过市政府“畅通郑州”工程报告 “畅通郑州”让绿城更加和谐有序 一张表格看清我市明年交通“大事儿”



从21日开始,每天都有很多市民参与地铁试乘活动。

展望2014“决战”之年

一张表格看清我市明年交通“大事儿”有哪些

“2014年将是‘畅通郑州’实现三年顺畅的决战之年。”市政府副秘书长袁聚平在市人大常委会会议汇报,根据《畅通郑州白皮书》发布的目标任务,2014年“畅通郑州”工作的主要任务目前已经明确。

明年我市将开建哪些工程?市民关心的一些交通工程在明年能够完成吗?想知道我市明年的交通“大事儿”有哪些,请看这张表格!

2014年“畅通郑州”工程建设安排

快速路网	全面完成三环快速化后续工程,确保全线贯通;完成陇海快速路、京广快速路二期工程;完成黄河路下穿铁路编组站工程和下穿中州大道隧道工程;完成南三环与京港澳高速、中原西路与西南绕城高速互通式立交、陇海路与西南绕城高速、大学南路与西南绕城高速、科学大道与西南绕城高速互通式立交项目;完成G107辅道与连霍高速、G107辅道南延线与西南绕城高速互通式立交主体工程;全面完成南水北调桥配套道路及跨区主干道路。
市域快速通道	新开工和续建支线路网工程105条;开工建设金水路快速化工程、南三环东延、花园路—紫荆山路快速化工程,107辅道高架和农业路快速化工程;开工建设四港联动大道南延、G107辅道南延(绕城高速至新老107连接线)、G107新郑境(龙湖至梨河段)改建工程、陇海路西延(S232-S314)、连霍高速至G310以北改建工程、四港联动大道积水点改造工程、十八里河高速引线、G107线郑州境东移改建(二期)、沿黄快速通道(万三路至四港联动大道段)、S102线新郑郭店镇至中牟尉氏交界段改建工程、G310中牟境改建工程、G310线巩义境改建工程、G310线郑州西南段改建工程、G234荥阳境G310以北改建工程、G343新郑境改建工程、S314至S323连接线改建工程、郑州市南四环快速化工程(嵩山南路至十八里河桥)、北三环东延与京港澳高速互通式立交、中州大道与郑新快速通道立交向阳路地道工程、四港联动大道与经北四路分离式立交、陇海路快速公交建设工程;完成陇海路西延快速通道(西南绕城高速至S232段)、科学大道西延快速通道(西南绕城高速至上街区安阳路段);中原路西延快速通道(上街毓把坡至巩义S237段)、郑州至开封快速通道、省道314线郑州境改建工程(江山路至石河路段)、G107辅道南延线工程(南四环至西南绕城高速公路段)、大学路南延新建工程(西南绕城高速至S323段)等项目除个别节点外,2014年底前要建成。
轨道交通	按计划全力推进地铁1号线二期、2号线一期、4号线、5号线建设工作及轨道交通航空港配套工程。
市民出行	完成三环快速公交系统和23个公交场站建设。继续推进停车场建设。
交通管理	继续加大交通秩序整治力度,按照整洁有序原则探索停车管理新模式;加强“畅通郑州”政策性研究。

畅通郑州,大家齐行动

市人大常委会组成人员建言献策

昨日上午,市人大常委会组成人员分组审议了市政府关于“畅通郑州”工程建设情况的报告,纷纷建言献策,围绕解决市民出行难题提出了很多“金点子”。

■声音:“畅通郑州”应科学规划,一张蓝图绘到底

白红战(市人大常委会主任):“畅通郑州”工作市政府抓得很紧,力度很大,成效显著。建议:第一,关于畅通郑州要科学规划。关键是一张蓝图绘到底,通过会前代表们的视察,代表们对郑州交通网络建设是满意的,特别是三环快速化的建设,代表也提出了很好的建议,地上高架桥通了以后,桥下要加速施工,确保质量,能够形成立体的交通网络。各类公共交通形成网络,实现零换乘。同时要将其规划进行提升,要按照规划蓝图组织实施。

第二,要加大投入,建议明年把市财政超收安排能够较为集中地用于“畅通郑州”建设,拿出大量的资金用于城市基础交通的建设,而不能是“撒胡椒面”。

第三,建议要依法治理,一方面应当教育公民依法出行,安全出行,一方面要依法加强基础设施建设,包括合理装备信号灯等,如何更加科学、依法组织交通,建议学习外地的交通管理经验,出台更加优惠的政策,引导市民乘坐公共交通工具,但要量力而行。

■声音:加快对四环的改造,重要节点实现“立交化”

范强(市人大常委会秘书长):地铁和三环快速化的即将投入使用,让市民看到市政府的决心和实效。

一个城市现代化标志是城市基础设施完备,城市路网对经济发展的服务性,第一建议持续加大力度,2014年应该是“畅通郑州”工作的决胜之年,建议地铁5号线要加大力度、大干特干,因为随着1号线的即将投用,2号线将于2015年建成,5号线是一个环形线路,随着这3条地铁线路的建成,将可以真正形成“十字+方格”的网络,这样才能真正形成地铁对城市畅通的贡献。

第二,随着三环快速化的通车,郑州绕城高速的效果也好,这样就需要加快对四环的改造,在重要节点实现立交化,比如中原路西四环经常会出现拥堵情况,还有南四环等。在这方面不能盲目地提“快速化”,而是要提重要节点的立交化建设,形成三大高效率快速通道,可以疏解郑州市的交通状况。

第三,各种交通运输方式有效结合,搞好枢纽建设,比如公共自行车应该很快跟上,让离地铁远的市民可以骑车去换乘,实现各种交通的衔接换乘,如果搞好衔接,才可以做到事半功倍,提升效率。

■声音:建议用完善的配套政策解决“畅通”的事儿

王瑞桐(市人大常委会委员):京沙快速、地铁、三环快速化的相继通车,郑州已经有了现代化大都市的气概,走上去感到很自豪,心里很舒坦,为郑州感到自豪。

我觉得郑州畅通工程应该做到“一软一硬”。硬件就是地铁、高架、快速路等。软件就是首先要优化城市布局放在第一位,使得新、老城区放在最佳、合理、科学的承载范围内。第二,要优化立体交通体系,使它们标准、高效率运转,使得交通体系优化、效率高。第三,要优化管理,如合理设置单行线路,科学管理,提高信息化水平,保证现有资源可以充分利用,通过有效阻止来缓解拥堵。第四,要有一整套配套的价格体系政策。比如,为外来车辆创造良好的停车环境,出台规定在市外停车非常优惠,越往里越贵,让价格杠杆起到作用。比如政府出台一些政策,鼓励在地铁周围多建设一批立体停车场,鼓励坐公交问题,等等,就是通过一系列价格政策的制定,出台涉及畅通工程制定整套方面的完善的政策体系。第五,建议提高公民文明出行的交通意识。

■声音:继续加大硬件建设,大路口建“安全岛”

邢建新(市人大常委会委员):建议:第一,要继续加大硬件建设,多修路、快修路、修好路,把城市功能分清,目前在大学路以东、京广路以西、建设路以南、陇海路以北的区域内,有大约6所医院,大中专院校10多所,全省大量人口聚集,因此,建议加强规划,在加强城市的微循环、三环快速路等硬件建设的同时,加强软件建设和对交通组织的研究。

第二,建议在一些较大路口要尽可能建设安全岛。在经过建设路等一些大路口时,常常是一个信号下来人根本过不去,这样容易造成人车拥挤,也不利于安全。

第三,建议在交通组织中加强教育,很多路口虽然红灯亮起,但一些电动车、行人却只管行走,还有一些机动车辆会随意变更车道,形成对道路畅通的影响。

第四,建议政府有关部门在设计规划理念上要研究,要加强管理,使道路速度能够更快捷,以此来弥补道路建设的不足,不仅仅是市场外迁的问题,在新区建设或者老城区的改造中要充分考虑到城市的承载能力,这样就能做得更好。

本版统筹 范强 李金鹏 张辉 胡凯林 牛章