

开往春天的地铁

有声音的报道

今天中午12点 走起,开往春天的地铁

穿越建设4年的开通梦,穿越执着30年的地铁梦,穿越生生不息3600年的商都梦,地铁1号线,今日,向着春天驶来。

今日,对于郑州交通来说是值得纪念的一天,同时也是郑州市民热切期盼的一天。因为,从今天起,郑州地铁1号线一期工程正式试运营,正午12时整,市民可购票乘车。

承载数年的“地铁梦”终于照进现实,郑州从此迈入“地铁时代”。
郑州晚报记者 辛晓青 赵柳影 实习生 谢君锐

1号线大事记

2000年,郑州市开始编制城市轨道交通线网规划

2009年6月,国务院批准郑州市城市快速轨道交通近期建设规划(2008~2015年)

2009年6月,郑州地铁1号线一期工程开工建设

2009年9月,博学路、新郑州站、黄河南路、农业南路、东风南路、郑州火车站、西三环站开工

2009年12月,西流湖站、秦岭路、人民路站开工

2010年1月,桐柏路、碧沙岗、医学院站开工

2010年3月,二七广场站开工

2010年3月,东风南路—农业南路区间隧道打通,成为1号线

首段打通的隧道

2010年12月,秦岭路站一次性全部还路于民,成为首座还路于民的1号线车站工地

2011年3月,燕庄站开工,至此1号线一期20个站点全部开工建设

2011年4月,绿城广场站—医学院站区间打通,是全线第一段采取暗挖而非盾构方法打通的隧道

2011年11月,医学院站进行铺轨,标志着郑州地铁1号线一期工程全线铺轨正式开始

2011年12月底,隧道全线贯通

2012年6月,实现轨通

2013年3月底,实现全线电通

2013年12月28日,试运营

1号线大数据

40年企盼 郑州“地铁梦”

源自39年前的7401工程,从建设路桐柏路地下试建隧道到二七广场后停工

14年谋划 2000年,郑州编制城市轨道交通线网规划

4年建设 2009年2月,国务院批准郑州市城市快速轨道交通近期建设规划;2009年6月6日,郑州地铁1号线一期工程正式开工建设;直至今日,郑州地铁1号线正式试运营

26.2公里 地铁1号线一期工程西起西流湖站,东至市体育中心站,全长26.2公里

20个车站 设车站20座,总投资约为150.8亿元

2元~5元 票价实行分段计价收费票制,单程票价最低2元,最高5元。残疾人、老年人、在校学生等特殊人群均有优惠

8分52秒 试运营后的行程间隔为8分52秒,明年将根据客流情况缩减行车间隔,延长运营时间,最迟末班有望到23时

12列 开通初期安排开行列车12列

6:00 首班车发车时间体育中心站为早上6:00,西流湖站为早上6:30,末班车体育中心站为21:00,西流湖站为21:30



西流湖站 碰到她

市民:单丹 30岁 职员

声音:“希望地铁为生活出行带来更多的方便和快捷。”

单丹曾在北京坐过地铁,她第一次感受到了地铁的快速和方便,“等了这么多年,郑州也终于要开通地铁了,我周围的很多人都很期待、很兴奋,希望能早点坐上地铁,感受它的方便”。

“希望地铁1号线能够向西再延伸一些,现在西四环那边公交和打车都非常不方便,如果地铁能够开通到那里,我们的出行会快捷得多。”
郑州晚报记者 吴淑娟 见习记者 叶霖



他上了“女人叠”封面



他的她上了“男人叠”封面

郑州地铁唯一免费专属读本 《郑州晚报·地铁播报》 正式发行

免费赠阅 逢周四出版 内容分二叠 第一叠为“男人叠” 第二叠为“女人叠”

这注定将是铭记在郑州城市建设史上的一天,这也注定将是铭记在郑州晚报宣传全媒体发展史上的一天。

2013年12月28日,郑州地铁1号线开通运行,郑州地铁唯一免费专属读本《郑州晚报·地铁播报》正式发行。

在这座城簇新的地下轨道上,一列列地铁飞驰,串起城市的西北角公园西流湖,穿行过见证历史风云的二七广场,驰过新世纪郑州发展见证的郑东新区,这座城市的角角落落将与通途动脉一一相连。

在这座城簇新的地下轨道上,一份精致的地铁免费专属读本《郑州晚报·地铁播报》,将人与人、人与城的距离拉近,温暖城市生活的你、我、他。

《郑州晚报·地铁播报》由郑州晚报社与郑州轨道交通有限公司联合打造,将以时尚、资讯、实用为内容定位,将与城市生活息息相关的各种元素纳入其中,有趣有味有意思,具有鲜明的城市属性、白领属性、时尚属性、消费属性和娱乐属性,秉承“地道生活、快意阅读”的理念,为广大读者奉献更为轻松的资讯接收方式。

《郑州晚报·地铁播报》前期将每周出版32版~40版,逢周四出版。内容分为二叠,其中第一叠为“男人叠”,以新闻、科技、军事、理财、历史等硬派资讯为主;第二叠为“女人叠”,以服饰、美容、亲子、阅读、文娱等软资讯为主。

《郑州晚报·地铁播报》为免费赠阅的报刊,将从每周四起持

续派发一周,其中周四上午7点半~9点半为主要派发时间。《郑州晚报·地铁播报》发行渠道还将覆盖郑州市内高端写字楼、百货地下停车场以及高铁站、郑州国际机场航班等高端读者密集场所。为让更多人阅读到《郑州晚报·地铁播报》,我们建议每人只取一份报。

《郑州晚报·地铁播报》分男人叠、女人叠两部分。内容时尚可读,“高端大气上档次”,推荐阅读:女人帮、实验室、讲武堂、潮流区、亲子课……还有美食版让你有滋有味。

出于环保考虑,《郑州晚报·地铁播报》在出站闸机旁专设了回收箱,阅读完后若不想带走,可将《郑州晚报·地铁播报》放入回收箱内,报纸将被循环阅读。



扫描二维码 听听现场同期声