



2013年12月28日 星期六 统筹:安学军 编辑:薛璐 美编:李丹 校对:明镜 版式:张妍

剧透

■剧透地铁站

郑州东站地铁站、紫荆山地铁站 一个亚洲最大 一个难度最高



郑州东站 相当于3个地铁站同时施工

1号线郑州东站被誉为亚洲最大的地铁站,为地下双层双跨或双层三跨框架结构。上面是高铁东站,高铁站有多大,地铁站就有多大。

在郑州东站,地铁站不仅可以直接上到一层乘坐高铁,也可以直接出到出租车停车场、公共汽车停车场,还可以

出到西广场。

未来郑州东站可以实现1号线与预留的5号线和市域线同台换乘。

郑州市轨道交通有限公司相关负责人介绍,在郑州东站的施工过程中,其实是3个地铁车站同时施工,另外两个就是市域线和5号线。



紫荆山站 建设难度可在中国地铁史上排前十

作为地铁1号线人流量最大、最为繁忙的地铁站,紫荆山站在建设中要遇到黄河博物馆、金水河、商城遗址、紫荆山立交四大难题。不能触及商城遗址的保护红线,不能在建设中对紫荆山立交桥有影响,不能使金水河断流,也不能把紫荆山公园全部拆掉,还要尽量

少移植绿化。

除了这些大难题,紫荆山站在建设中遇到的小问题也不断。地下管线密布,还有南北走向的高压电力隧道。

“紫荆山站建设难度可在中国地铁史上排前十。”市轨道交通有限公司相关负责人感慨地说。



二七广场站 盖挖段的每根钢筋、方木都是纯人工

建设二七广场站,最大的难题就是交通的疏解和对二七纪念馆的保护。

为不影响二七广场交通状况,该车站设计了二段盖挖段,但是受位置所限无法设置大型设备,无论是开挖阶段还是主体结构施工阶段,只能依靠人工作业。每一根钢筋、每一块方木、每一方模板都由工人们肩扛背挑进入作业面。

为了保证交通疏解的需

要,施工单位把二七广场车站分了三个阶段,相当于建了三个标准站。

二七纪念馆为国家级文物、郑州市的地标性建筑,施工方施工前进行了详细调查,并多次召开专家会进行论证讨论,保证塔体周边土体处于稳定状态。现在通过测量结果,对二七纪念馆的保护是非常成功的,得到国家文物局的肯定。 郑州晚报记者 徐智慧

有声音 的报道



桐柏路站 碰到他

市民:吴玉龙
职员

声音:“郑州越来越有大都市的气质”。

吴玉龙的老家武汉已经开通两条地铁线路,而郑州一直没有地铁,他觉得是个遗憾。

“郑州交通堵成这样,有车也没法开。地铁开通后很便民。这个月第一条地铁线路要开通了,我挺高兴的,希望把其他线路赶快建好,郑州未来的发展会越来越好的,越来越有大都市的气质。”

郑州晚报记者 吴淑娟
见习记者 叶霖

■剧透列车

车头“笑脸” 4个车头灯分布于“笑脸”两侧,形如“酒窝”。其中,红灯是标志灯,白灯为远光灯,照明距离都在200米开外。



应急按钮 平时用盖子盖住,一旦发生紧急情况,乘客就可以按下同司机对话,但不能随便按,否则要负法律责任。



挡风玻璃 用的是透明蓝玻璃,既能阻挡紫外线,还有一定透视力,能让手机信号穿过。



加热座椅 车辆座位下,有保暖装置,车厢内低于一定温度时自动开启,人坐上去感觉暖暖的。



空调系统 能自动控制车厢内的温度,甚至每一节车厢温度,都可设置得不一样。



自动车门 车门高度达1.9米,是国内地铁中最高的。为防止乘客在上下车时被自动门夹伤,所选用的车门在夹到异物后,能自动再开门,以保证乘客的人身安全。



特殊铺轨 在部分站点铺轨时,采用了钢弹簧悬浮板技术(在混凝土道床里如同一段弹簧,把整个道床抬高3厘米,可以大大降低震动和噪音)。



扫描二维码
听听现场同期声