

地铁城市

有声音的报道

郑州晚报特派记者北京坐地铁 票价“二元时代”或终结 北京人怎么看?



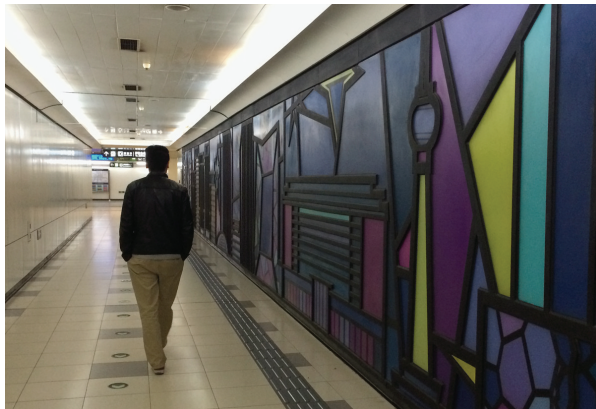
北京地铁站台构造圆明园造型



北京地铁站台构造青花瓷造型



北京地铁雍和宫站



北京地铁站台各式各样的壁画

据了解,截至2012年1月1日,北京地铁日均客流量达到510万人次,总里程达到372公里,居世界第二名。北京地铁从管理、经营、文化等方面有着自己的成熟模式和独特魅力,作为地铁界新人的郑州市,有哪些经验是可以学习和借鉴的呢?

在郑州地铁正式开通之前,郑州晚报记者赶赴首都,在“土著人”马雅女士的带领下,感受了北京地铁的文化与改变。

郑州晚报记者
刘凌智
实习生 姜晓茜 文/图
北京报道



医学院站 碰到她们

市民:郝培培
26岁 学生

汤夕鹤 21岁 学生

声音:“希望地铁票价低一些,不要太贵,让学生能够承受是最好。”

“地铁开通后,对大家特别是对我们学生来说很便利。”郝培培说,医学院站离郑大老校区非常近,“以后出行就可以更方便了。”

与郝培培同行的学妹汤夕鹤是一名大三学子,她期待郑大新校区也能早日开通地铁,而且希望地铁票价低一些,让学生能够承受是最好。

郑州晚报记者 吴淑娟 见习记者 叶霖



扫描二维码
听听现场同期声

历程

因1号线和2号线无规划造成现在的不便

公共交通是市民最首要的出行方式,尽管北京地铁一期工程(后来的1号线)于1965年7月1日即开工建设,但一直未投入运营,直至1971~1999年,才完成一期工程、西段、复八线的通行。

马雅介绍,由于1、2号线的规划不合理,甚至没有规划,造成现在换乘不方便,如5号线的东单,10号线的国贸,13号线的东、西直门等站点,地方小,人多,不拥挤才怪。有乘客曾吐槽1号线:“这里没有早晚高峰,拥挤在任何时候……”

马雅能够独自乘坐地铁是在1995年,使用的是80元钱的月票,可以无限次乘坐公交和地铁,那个时候路面上虽然已经有了私家车,但毕竟是少数,“坐地铁是挺奢侈的一件事情,那代表家里生活会相对好一些。”

2006年取消月票,除改为IC卡外,北京地铁没什么变革,直至2008年奥运会前后,5号、8号以及直接服务于2008年北京奥运会的10号线,在短短时间内,地铁线路快速增长,给北京的公众带来了交通便利。

马雅说,随着地铁站点的增多,人一下子多了,地铁里开始变得拥挤不堪,随着地铁的增多,地铁附近的房价也开始飙升,只是短短十几年的事。

特色 北京地铁站名及构造吸人眼球

2008年奥运开始,北京地铁上了安检人员,这也是许多乘客不选择地铁出行的原因之一,挺麻烦。

马雅介绍,以前的确没有安检,从2008年奥运会才上的,并且再也没撤过。她说,她去其他国家时得知,人家都是有重大活动或节日时,地铁才会上安检,随上随撤,但北京

地铁里的安检,成为了一个特色。

北京地铁中有特色的站点还真不少,无论是站点名称还是站点构造。

名称如四惠、西二旗、上地、草房等,别说外地人感到这些站名怪异,连一些北京本地人也不甚理解它们的含义。

至于站台构造,设计师们设计出了极其富有中国特色的青花瓷、

票价 北京人如何看待二元时代的终结

曾有网友形容在北京挤地铁:“人进去,相片出来了;饼干进去,粉末出来了……脚不沾地正常不过。”

北京地铁的乘客数量与拥挤程度由此可以展现,究其原因的确和“两元买票随便坐”有一定关系,随着不断有媒体报道出“两元通票时代或结束”的信息,也不断有人提出质疑:无论票价高低,乘客该坐还是坐,用价格调节地铁拥挤度不现实。反对票价

上涨的网友达到六成。

票价是每个乘坐地铁的人都会关心的问题,本地人如何看待?马雅与朋友谈论这个话题时,大家都感觉没有分段计价不合适。

马雅举例,“假如我在三元桥上上班,这里的房租为5000元,我宁愿早起点、跑远点,在苹果园租2000元的房子,因为路费开支远远小于房租差价,从苹果园换乘到国贸,再从国

贸到三元桥,历时1.5小时约30公里只需两块钱,因此地铁里会出现大量睡觉、玩手机、化妆、吃早饭等行为,以打发时间。”

“大部分人把大部分的时间放在了地铁上,这也许是地铁拥挤的原因之一吧。”马雅认为,按照2元标准来算,每天上下班需要4元,一个月下来全勤也就120元,以这个数字坐出租车,还坐不了10次呢。

便民 自助快递柜、自助硬币兑换机,市民用着方便快捷

北京地铁有哪些是郑州可以学习的先进经验呢?除票价外,最近让北京地铁乘客比较感兴趣的,分别是自助快递柜和自助硬币兑换机,这两项都是地铁便民的措施。

据北京地铁工作人员介绍,AEM自助快递柜是一种新的购物方式和便利的生活体验,消费者可以要求快递公司或电商将自己的快递件送到指定地铁口的自助快递柜,凭着自助快递系统发送到手机上的

二维码或数字密码,就能领取快件。

至于自助硬币兑换机,则是针对没有零钱的乘客,可以用纸币兑换硬币,在自助购票机上使用,避免人工排队等候售票。

此外,郑州晚报记者发现,在每个自动售票机旁,均摆有一台地铁线路查询仪器,外来人员如不知如何乘坐地铁,只需根据提示操作,即可明了乘坐几号地铁,如何换乘等信息。而在每个站台等候区的上

方,也悬挂着一个小型屏幕,画面中除了播放新闻外,右侧栏则显示出站名称以及下班地铁到达时间等信息。

据马雅回忆,和以前相比,就是现在每个站点都摆放了ATM机,以前在地铁里开超市的和卖报纸的都没了,由站外的一辆悬挂“地铁便利”的中巴车代替,售货员的上班时间为6:30~21:30,此外卖艺的乞讨的也少了。