

郑州晚报特派记者香港坐地铁

迪士尼线像童话世界

准时率年均99%，地铁口可直接换乘火车、公交
升降机帮运送大件物品，下车时走哪边车门有温馨提示



香港地铁商铺



列车上的温馨提示

在香港，日常出行的首选交通工具便是地铁，据计算，乘坐地铁出行的人数占到了在港总人口的1/3。不管你来自哪个国家，会讲几种语言，只要能看懂中文、英文，或听懂粤、中、英三种语言中的任何一种，就可以任意悠游于每一条地铁线，到达任何一个你想去的终点。此前在港片里和书本上都曾看到有关香港地铁的镜头或描述，深为它的便捷、高效而神往。这次，笔者亲身体验后，更多了几分对它的理解。

香港地下铁道公司成立于1975年，是一个按照商业原则，融建造与经营为一体的铁路运输系统，拥有近5000名雇员，是世界上少有的不需补贴的地下铁道运输系统。 郑州晚报记者 杨梅文/图 香港报道

有声音的报道



人民路站碰到她们

市民:范佳乐 14岁 黄河中学八三班

赵儒雅 12岁 黄河中学八三班

声音:“觉得郑州像是升级了一样!也给大家带来了便利。”

“我觉得(郑州地铁)很棒,觉得郑州像是升级了一样!也给大家带来了便利,希望它能开更多的路线!”赵儒雅说。

范佳乐用英语表达了对于郑州地铁的祝福:“I hope zhengzhou's subway station is getting better and better!” 郑州晚报记者 吴淑娟 见习记者 叶霖

方便快捷

23分钟跑完港岛全线 地铁口直接换乘火车

香港地铁站有地下站，也有地面架空站，更为有趣的是它的出入口特别多，如旺角站，在繁华的弥敦道两旁竟有13个出入口，并且每一个出入口的标识都清晰可见，有的通向银行大厦，有的通往各大购物中心，有的通入居民楼群，只要顺着指示的路标走，就一定不会出错。在九龙塘车站，地铁口通道与地面九广铁路入口相连，可直接换乘九广火车。观塘站则设在高架桥上，在此换乘地面公共交通，十分方便。

香港地铁的运行从早上6时至深夜1时，日行车19个小时(春节除外)。在高峰期2分钟有一列车，平时间隔2分半钟，夜间间隔为4分钟。列车最高时速80公里，乘坐港岛全线，从上环至柴湾，中途停靠12个车站，运行时间仅23分钟。从金钟过海底隧道至尖沙咀，只需3分钟。每一处相交或重叠的转换车站，距离极短。

香港地铁的付款方法有3种:使用八达通、单程票及旅客票。八达通是香港其中一种电子收费系统，也是最常用的。

旅客票分为两种，分别是一日内任意乘搭的通行票和3日内任意乘搭的通行票。

高效舒适

准时率年均达99%，列车内四季如春

香港地铁列车由8节车厢组成，每节22.5米，列车总长达182.3米，每列车可载客2200人。这里的车站和列车均有空调，温度标准是夏季26℃，冬季22℃，让人感觉很舒适。

东铁线设有头等车厢，经同行乘客了解，这样的配置只在东铁线试行，每个头等车厢配有1到2名专员，负责监护和复核头等车厢乘客是否刷卡。与普通车厢大不相同的是，头等车厢内的

座椅布局呈前后摆放，空间较大，四人一排，中间留有安全通道，座椅为软布包裹，坐上去特别舒适。

列车下一站要到的地点会有灯不断地闪动;到了换乘站时，换乘线便会全线闪动。线路图右上角还有一个温馨提示牌，上面写着“请在另一边落车”与“请在这边落车”字样。一张冬天搭港铁小贴士，令我至今想起来仍心怀温暖:“搭车前记得要吃饱早餐;

乍暖还寒，入车厢前要注意温差;乘车不舒服，可以在下个站下车，找站员帮手”。

在客流量大的地铁入口处，放有大件行李量度器，以供乘客测量行李大小，进而选择使用升降机。据工作人员介绍，香港地铁运行准时率每年平均达到99%，平均每天223.5万人次搭乘地铁，占整个香港交通客运总量的30%以上。

文明有序

靠右乘坐滚梯，左侧留给急着赶路的人

无论什么时间，在香港地铁里没有人大声喧哗，人们都是悄悄地做着自己的事情。整洁的车厢虽然站满了人，但大家不会抢座位、随手扔垃圾;就连接听手机，也是一手拿手机，一手捂着嘴，很小声地说话，生怕干扰了其

他乘客。到了车站，大家都按次兑币、购票、进站。地铁站台上，即使人再多，也都主动排队，静静地等候列车到来。车来了，人流有秩序地向车厢各个角落走去。不仅是在地铁里，就在等公交车时人们都会主动站成一排上车。

人们乘坐滚梯时都是站成一排靠在右侧，左侧则留给急于上下楼的人使用，不管人流量有多大，这个不成文的规定却从来没有改变过;然而在转乘通道行走时，行人则靠左边，与内地的行走习惯截然相反，这让初到香港的内地人稍感不适。

商业和文化

世界上唯有香港地铁公司盈利，迪士尼线像童话世界

香港地铁的商业气息很浓厚。在每一个出站口，随处可见恒生银行、中国银行、渣打银行、出游咨询和货币兑换处，间或还有快速照相棚一分钟证件照、美心西饼、圣安娜饼屋、星巴克等。

地铁文化在迪士尼线表现得淋漓尽致。香港地铁迪士尼线是

全球唯一专为迪士尼主题公园而设的铁路专线，迪士尼列车共有四节车厢，车窗设计为米老鼠头形状，迪士尼站则仿照19世纪维多利亚时代风格建造，在以开放式园林设计的月台内，隐藏了近200个“米老鼠”头。当步入迪士尼线，仿佛走进了一个童话世界。

相关数据显示，迄今为止，香港地铁公司是世界城市地铁中唯一实现盈利的。在我看来，“地铁”和“城市”两个词组的关联极像早餐中的“豆浆”和“油条”，缺一不可。香港地铁不仅有舒适悦目的乘车环境，同时也彰显了香港地铁的文化魅力和人文关怀。



扫描二维码 听听现场同期声