



2013年12月28日 星期六 统筹:河宁 编辑:张翼飞 见习主编:董思秀 校对:刘畅 版式:陈媛媛

视界



郑州地铁1号线首段区间隧道贯通时,建设者欢呼雀跃。

有声 有色的 报道

我建设 我快乐

郑州人,这个火车拉来的城市市民,对于地铁的感知印象更为深刻的似乎是电影镜头。当全球100多个城市在有滋味地体验地铁经济的时候,“地铁时代”距离这座有着3600年建都历史的商城,还显得那样遥远。

其实,在2001年,郑州市规划局在城市总体规划修编时,就提出了建设地铁的设想。2003年10月下旬,郑州轻轨1号线一期工程“预可行性研究方案”,正式通过国内城市轨道交通专家论证,郑州市轨道交通建设正式提上了日程。2006年初,郑州将原来设想的“轻轨线”调

整为“地铁线”,规划了郑州地铁“三横两纵一环”的框架性方案。

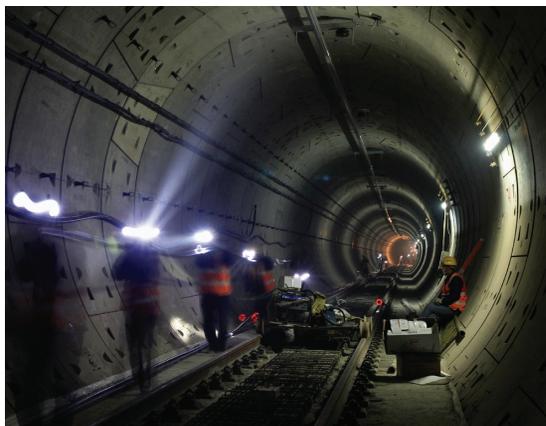
2009年2月6日,郑州市地铁规划获得国务院同意,终于有了国家的政策支持。

2009年6月6日,郑州地铁1号线一期工程动工。

2010年12月28日,郑州地铁2号线一期工程动工。

在今年12月28日郑州地铁1号线一期工程即将通车运营时,回想郑州地铁从规划到建设的艰巨过程中,决策者的高瞻远瞩、殚精竭虑,建设者的不懈努力、无私奉献,都令人百感交集……

本版图片 郑州晚报记者 白韬 马健 张翼飞 特约摄影 张书玉



他们在黑暗中忙碌,为的是城市的光明前景。



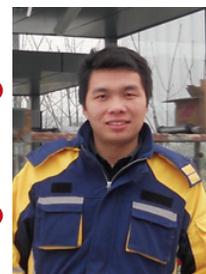
一次次的试运行是为了正式通车的万无一失。



不使用盾构机等大型机械,还是人工凿挖,工程技术人员都保证了质量和进度。



轨道的铺设,为地铁提供了“腾飞”的跑道。



农业南路站碰到他

市民:陈路 23岁 地铁运营分公司车辆部员工

声音:地铁对郑州的车辆拥堵是个缓解

地铁运营公司的员工陈路,虽然在东区工作,不过他考虑更多的是附近东大学城的同学们。

“我们在东区学校旁边,一到学校放假坐车相当拥挤,不过地铁开通后学生们可以坐地铁了,平常如果从东大学城到火车站要一个多小时,现在差不多30分钟就到了。”

郑州晚报记者 吴淑娟 见习记者 叶霖



扫描二维码 听听现场同期声