

地铁改变生活



跳脱都市拥挤的钢筋、水泥森林,踏进地下的高速世界……郑州地铁1号线试运行,自此绿城拉开大都市轨道交通帷幕,正式迈入“地铁时代”,数十年的“地铁梦”终于成真,地铁在成为人们新的出行方式的同时,绿城人的生活将发生怎样的巨大变化呢? 郑州晚报记者 董艳竹 实习生 詹瑞雪/文 郑州晚报记者 马健/图

# 有 声 音 的 报 道

## 每天跟瞌睡斗争,与时间赛跑 上班族最能感受“地铁带来的幸福”

### 出行 与时间赛跑,地铁成首选

现居住在郑东新区商务内环路附近的李勇,是个80后,爱睡懒觉,现状却让他深感郁闷:“世界上最痛苦的事莫过于上班在西区,居住在东区。每天都要比别人早起1个小时,尤其到了冬天,更是不想起。”

他在中原路桐柏路附近上班,早上6点半起床,6点50从家出发,步行10分钟至会展中心站,乘坐919路公交车至市中心医院站下车,途经18个站。路况好时,大概需要1小时10分钟。下车后买早点,到单位大约8点20分,距离上班时间还有10分钟。可一旦堵车,迟到便是家常便饭。

而地铁1号线开通后,李勇到桐柏站乘坐,途经10站至会展中心站下车,全程不到半个小时。“每天节省40分钟,我可以多睡会儿了。”李勇脸上满是幸福。像他一样每天和时间赛跑的上班族不计其数,地铁将成为他们的出行首选。

### 老郑州 自己的地铁,“倍儿有面子”

郑州地铁的开通,让老郑州实现做了已久的梦。

今年64岁的张先生,是一位名副其实的老郑州。他性格开朗,爱旅游爱热闹。“我去北京、上海、广州,坐过人家的地铁,当时就想,什么时候能在郑州坐上地铁,如今这个梦实现了,再去其他城市见老朋友绝对倍儿有面子,我会邀请他们也来坐坐咱的地铁。”

“能亲眼看到郑州地铁开通,是人生一大幸事。”作为郑州的建设者和见证者,83岁的杨建新非常欣慰。

### 住房 “蚁族”选新房,首选地铁边

无论是国内外,地铁拉动商业的例子比比皆是。而郑州地铁的开通在带动周边商业经济快速发展的同时,也吸引着越来越多的购房者向地铁靠拢。

2012年10月,老家荥阳的周女士在西元国际广场附近买了一套房子,最大诱惑就是临近地铁1号线,交通便利。“地铁开通后,这里的人群聚集量越来越大,商铺

价位也会提高,我的房子增值空间也就跟着增大。”周女士优越感倍增。

如今,“地铁”二字已成为郑州人嘴里的高频词语。地铁不仅让家在地铁旁的市民优越感增强,同时也吸引着其他市民,尤其是“蚁族”向地铁挺进。

随着郑州城中村升级改造步伐的加快,走出都市村庄的“蚁

族”再次寻找房源时,“交通方便,紧临地铁”成为吸引“蚁族”的词眼。

“只要房子挨着地铁,哪怕一个月贵出200块钱我也愿意。”由于工作调动,小刘年后要去郑州东站附近上班。正准备找一个一居室房子,而在网上搜索房源时,小刘提出的首要条件就是要紧挨地铁。

### 爱情 浪漫邂逅,开往爱情的地铁

地铁,自出现之日,便被国内外许多知名导演、编剧等瞄上。法国《地下铁》、捷克《地铁情人》、英国《地铁故事》等让人记忆深刻。2002年,国内知名导演张一白的《开往春天的地铁》一上映,便受到文艺青年的热捧。影片由高圆圆、徐静蕾、耿乐等主演,剧情多处与地铁有关。同年获得第九届北京大学生电影节最受大学生欢迎

的影片。

今后,在咱们郑州的地铁上或许也会发生美丽的爱情故事。今年大二的梅艳华就读于郑州某大学,如今留校实习,而男朋友却在外地。每月男朋友都会坐3个小时的高铁来看她。为了尽量延长相聚时间,男朋友一下高铁就打出租车,直奔小梅学校。“从郑州东站打车到西区是

笔不小的开支,总觉得见面是一种奢侈。”对于两个还没有经济收入的学生来讲着实有些吃不消。

地铁1号线开通是小梅和男朋友翘首企盼的大事。“以后他来看我,下了高铁就有地铁,10多分钟就到了,再也不用花那么多打车钱,还节省时间。感觉地铁拉近了我们的距离。”

### 商机 地铁口卖鸡蛋灌饼会发财吗?

随着地铁即将开通,不少人打起了地铁口的主意。“在地铁口支个摊儿卖饼、卖水肯定都挣钱!”

有人做了一个猜想,在如此繁华的地段成立一个XX鸡蛋灌饼有限公司,会发财吗?对于此问题,上周,记者随机采访了两位鸡蛋灌饼摊儿的老板。“卖鸡蛋灌饼,最重要的就是位置好、人多,地铁口肯定是最佳的地方。”常年在文化宫路附近

卖饼的张女士说。

随后,记者来到人流较大的地铁口附近,随机采访了部分市民。“在地铁口卖鸡蛋灌饼真是个不错的创业机会,但是得有想法,不能按传统套路走,尤其是对于我们年轻人,要是经营好了,可以形成窗口或者店铺,还能开连锁店。当然,最好要时尚一点,比如WIFI全覆盖、支付宝交易等,会吸引更多顾客。”正在上大学

的高同学说。

也有不少市民认为在地铁口卖非独立包装的食物,会让乘客带到地铁上吃,影响乘车环境。最终,在10位受访者中,半数以上人反对在地铁口卖诸如鸡蛋灌饼,但对于地铁口潜藏的小商机却给予了较大肯定。“地铁口人流量大,在这个地方拥有一个摊位,销售量肯定会比别的地方大。”



### 我骄傲

市民:李杰  
33岁 出租车司机

声音:“郑州地铁开通后,会对郑州交通有很大的缓解。地铁多线联网,把大家的思想转变之后,可能会好很多。有很多期盼吧,从小到大没坐过地铁,很骄傲郑州地铁也开通了!”



扫描二维码  
听听现场同期声