

# 时政新闻

## 一号线“开跑”，郑州驶入地铁时代

### 开通仪式一切从简，不剪彩不致辞

### 程序只有一个：省市领导向支持和参与工程建设的广大市民和建设者表示感谢

本报讯(记者 刘俊礼 王继兵 孙娟 辛晓青) 2013年12月28日上午,满载市民多年企盼的郑州地铁1号线正式载客开通试运营,标志着郑州正式跨入崭新的地铁时代。

省委常委、市委书记吴天君,副省长赵建才,省政协副主席邓永俭,十一届全国人大农业与农村委员会委员、十届河南省人大常委会常务副主任王明义,

省十一届人大常委会副主任王文超,省直有关单位负责同志以及市领导马懿、王璋、白红战、李秀奇、乔新国、刘贵新等参加仪式。市委常委、副市长张建慧主持仪式。

上午9时,仪式在轨道交通1号线市体育中心站地下台层举行。现场没有鲜花,没有主席台,也没有安排领导剪彩和致辞。仪式只有一个议程:省市领

导为支持地铁建设的市民代表和基层工作者代表、工程建设者代表披绶带、系红花,感谢大家的付出和奉献!

仪式结束后,省市领导与市民代表和地铁建设者代表一一握手,表示祝贺和感谢!吴天君在接受省市媒体采访时说,衷心感谢社会各界给予地铁建设的理解和支持,感谢广大市民为地铁建设做出的牺牲和奉献,感谢

广大地铁建设者夜以继日、攻坚克难的劳动和付出,正是有了大家的共同努力,才换来了今天轨道交通1号线的顺利开通。相信有全社会的理解、支持和参与,郑州的交通拥堵状况一定会得到不断改善,畅通郑州建设一定会不断取得新成效,人们的出行环境一定会更加顺畅、更加安全、更加便捷。

据介绍,1号线是郑州市轨

道交通线网一条重要的东西干线,也是郑州市城建历史上投资最大的工程,一期线路全长26.2公里,共设20座车站,2009年6月开工,2010年13台盾构全部下井,2011年“洞通”,2012年“轨通”,2013年3月底“电通”,2013年9月16日试运行,12月14日,通过国家交通运输部科学研究院的试运营条件评估。

“

为落实中央“八项规定”,郑州地铁1号线开通不剪彩,不致辞,一切从简。没有鲜花,没有主席台。在地铁站台上,省市领导为“舍小家、保大家”无私奉献、默默支持地铁建设的市民和建设者代表披绶带、系红花,并送他们搭上首趟地铁。今天,这些支持地铁建设的功臣登上本报头版头条——

”

## 坐上首发车 我们很自豪

“我将永远铭记2013年12月28日这一天,作为首批乘客,省、市领导为我们沿线搬迁群众和基层建设者披绶带、戴红花,亲自送我们坐上地铁1号线首发车,大家都很激动和自豪!”虽然已过了一天,但昨日向记者讲述起乘坐首发地铁的难忘经历,市民王五星依然异常激动。他提到的省、市领导是省委常委、郑州市委书记吴天君,副省长赵建才等5位省级领导和市长马懿等市领导。

4年前,因为修建地铁1号线,家住中原路107号院的王五星和邻居们“舍小家、顾大家”,依依不舍地搬离生活几十年的“老屋”。从动迁到搬离再到看着地铁建成,郑州地铁成为他们心中特殊的情结。28日一大早,他与12位老邻居应邀赶到几十公里外的通车现场,迫不及待想早点看看咱郑州的地铁。

“郑州地铁开通是1亿河南人的共同期盼,是郑州的大事,但整个仪式却没有领导讲话,没有剪彩礼炮,只有领导站在站台上为大家送上深深感谢。这充

分表明,省、市领导真正把无私奉献的市民和辛勤的基层建设者放到了心坎上,落实了中央“八项规定”,践行了群众路线。”走南闯北参加过大连、深圳等市地铁建设的特殊经历,让中铁电气化局集团郑州地铁1号线项目经理邵昱对开通仪式印象特别深刻。

那难忘的一幕,也永远留在了万千群众心间。当天上午9时,在郑州体育中心站举行的开通仪式只有短短5分钟。没有冗长的领导致辞,没有缤纷的礼花鞭炮,锁定的只有一个主题——“感谢建设者辛勤付出,感恩市民无私支持”。省、市领导分6组为数百名基层建设者、市民代表披红戴花,满怀感激之情送他们登上首发车。

从2009年6月6日开建至今,历经1000多个日日夜夜,河南首条地铁终于建成通车。这条奔腾的“地下蛟龙”,不仅开启了郑州“地铁时代”,还首次支撑起绿城“立体交通网”。其中,既饱含着为建地铁搬离故居的普通市民的无私奉献,也



坐地铁,很开心! 郑州晚报记者 廖谦 图

凝聚着成千上万名建设者的辛勤汗水。当天,他们成为当之无愧的亮丽主角,应邀排在省市领导之前率先坐上首发车拥抱“地铁时代”。

坐在温暖整洁的车厢里,感受着“地下蛟龙”的风驰电掣,一幕幕火热的建设场景重现脑海,一个个与地铁相关的温馨回忆浮上心头,令数百名群众和建设

者百感交集,思绪万千。这趟开往绚丽未来的地铁,必将永载河南、郑州城市建设千秋史册,永远镌刻在市民心间! 郑州日报记者 成燕

## 仪式一切从简,简约而不简单

□郑实

最近几天,“郑州地铁1号线开通”无疑是郑州市民最关心的大事。微博、微信、空间上各种现场自拍和所感所想,见面第一句话“去坐地铁了吗?”的互致问候与热情交流,市民朋友在不同的场合、通过不同的方式,表达着对地铁1号线开通难以自抑的激动、自豪之情。

是的,郑州地铁1号线的开通,填补了河南地铁交通空白,是河南、郑州公共交通发展史上的大事。然而我们看

到,28日上午举行的郑州地铁1号线开通仪式,采用的却是一种看上去“轻描淡写”的方式。现场没有鲜花,没有主席台,也没有安排领导剪彩和致辞。仪式只有一个议程:省市领导为支持地铁建设的市民代表和基层工作者代表、工程建设者代表披绶带、系红花,感谢大家的付出和奉献。

仪式一切从简,简约而不简单。践行“八项规定”,转变作风、改进会风,厉行勤俭节约、反对铺张浪费,就是要从

一点一滴做起,就是要具体到所有层面的所有工作中。郑州地铁1号线的开通,确实是郑州市、河南省公共交通发展史上,值得大书特书、认真铭记的大事。但地铁工程是民生工程,也是民心工程。民众更为关心的,还是乘坐地铁时的真实感受,地铁对自己生活可能产生的影响,地铁对畅通郑州做出的贡献,地铁对郑州发展产生的综合影响……仪式一切从简,顺应了民众的意愿和期待,也是我市求真务实

决心与作为的又一次呈现与宣示。

感谢“付出和奉献”,体现的是务实作风更是谦卑态度。正如市委主要领导同志所说:“正是有了大家的共同努力,才换来了今天轨道交通1号线的顺利开通”,“相信有全社会的理解、支持和参与,郑州的交通拥堵状况一定会得到不断改善,畅通郑州建设一定会不断取得新成效,人们的出行环境一定会更加顺畅、更加安全、更加便捷”。事实

也的确如此,即将到来的2014年是畅通郑州工程的收官之年。系列工作实现完美收官,以及后续地铁线路的建设,仍需全市千群同心同德、齐心协力、快马加鞭、持续作为。更为重要的是,转作风、改会风,必能促实干、见实效,全市上下若能以这样的务实作风和谦卑态度推动各项工作,自能最大限度地换来全市民众的理解与支持,为都市区建设各项工作开展凝聚更多更强大力量。