

## 时政新闻

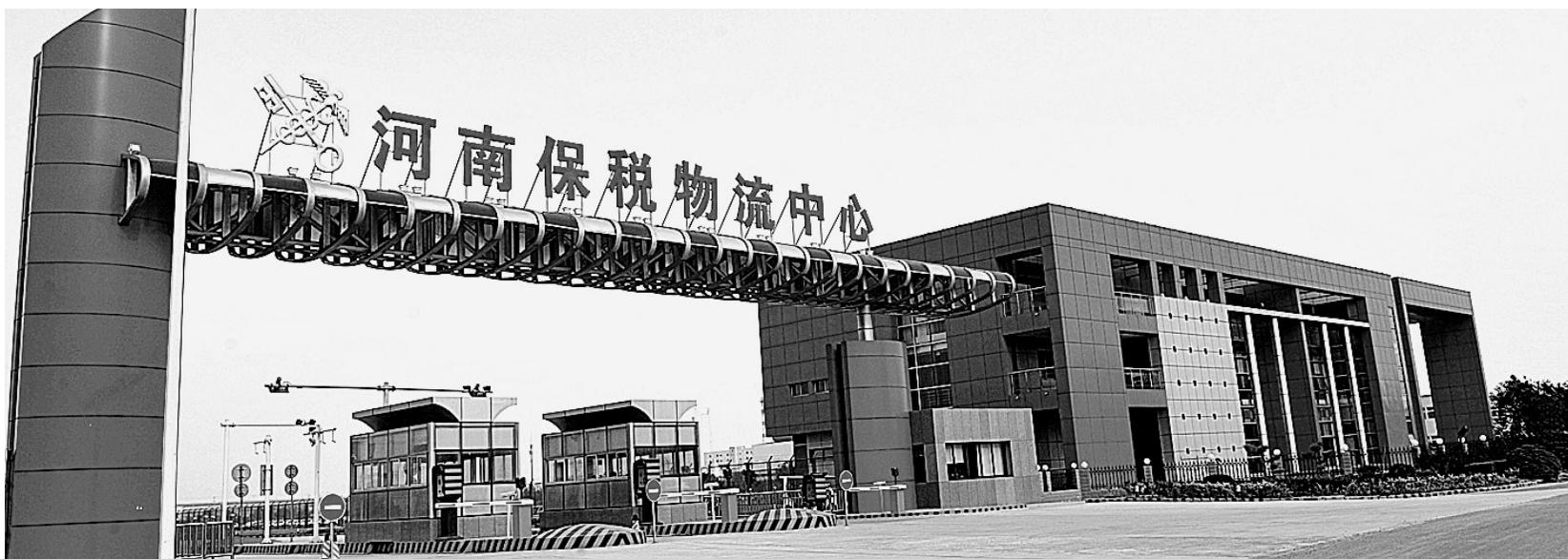
一切为了群众 一切依靠群众

战略决策篇

## 四大工程助推“三大一中”战略实施

本报记者 石大东 陶玉亮 刘俊礼 成燕 裴其娟 张倩/文 丁友明 唐强/图

(上接AA05版) 2013年,全市上下认真贯彻党的十八大精神,按照“大枢纽、大产业、大都市和建设中心城市”的“三大一中”战略定位,以“强投资、夯基础,调结构、求提升”为总要求,以航空港经济综合实验区为统揽,坚持“三大主体”工作格局,着眼于可持续发展和民生改善,紧紧把建设航空港实验区、郑欧班列开通、跨境贸易和国际陆港建设四大基础工程作为实施“三大一中”战略的突破口。实践表明,这些工程深入推进有力地促进了“三大一中”战略加速实施,郑州由此进入发展新时代。



郑欧国际铁路货运班列,中原国际陆港物流中心的破题之作。

### 实施“E贸易” 开启全球电商交易新时代

“买全球、卖全球,唯一关口在郑州”。“E贸易”带来的货物集聚效应,直接推动航空港经济实验区快速建设和发展,是推动“三大一中”战略实施的支撑工程。

2012年年底,郑州、上海、重庆、杭州、宁波一起,被国家发改委、海关总署共同列入国家跨境贸易电子商务服务试点城市。在5个试点城市中,郑州是全国唯一一个综合性的试点城市。

2013年,作为全国唯一一家综合性跨境贸易电子商务试点城市的郑州,正式开始实施“E贸易”。通过河南省保税物流中心搭建的多方交易平台,开始把国外商品的仓库前移至保税中心内,实行“境内关外”的保税政策。

“E贸易”改变配送模式,提升流通速度。随着跨境贸易试点工作的深入推进,境外生产厂家、国外代购商、国内贸易商、物流商开始在保税中心内交易,相比较以前的电子商务流程,改变了配送模式、监管方式、通关模式。不仅如此,过去进行跨境贸易的小微企业分散报关的情况也能彻底改变。小微企业产品一票一报,每票就要6页报关单,还要经过各个部门。以后则可以一次将本月的货物都打包存放在保税区的仓储区,报关等手续也可通过电子平台快速完成,降低物流成本,加快流通速度。

“E贸易”支撑大物流。截至12月16日,进口累计测试走货9009包,货值69.93万美元,缴纳行邮税34.12万元人民币;出口累计测试走货5074包,货值8.44万美元。有专家预计,郑州“E贸易”试点完全落地后,每天可有30万票交易,需数十架飞机运

输,将促进郑州航空港经济综合实验区建设。

“E贸易”促进企业转型升级。传统的进出口贸易企业变身网商、电商,从线下发展转移到线上,从而开辟出一条崭新的企业增收的通道,不仅如此,中小微企业产品出口也能轻松实现网上交易,以前跨境贸易存在的通关难、规范结汇及退税等问题将会被快速解决,能大大降低企业物流成本、提高效率。

“E贸易”培育大产业。目前,“E贸易”已完成工商注册企业12家,正在办理注册企业17家,完成海关备案企业80家。EMS、顺丰、香港嘉宏、台湾东森集团、美国UCS公司、厦门优传公司等知名电商、网商、物流商已在保税中心公司进行常态化业务测试。

未来的“E贸易”建设将按照“一年成规模、两年创优势、三年树品牌”的整体思路,将在2014年3月底“E贸易”信息化平台4.0版完善版运行后,业务量达到每天10万至30万包,将打通俄罗斯、巴西两条出口专线。同时将吸引全球具有规模化的电商实现数据对接,在郑州形成具有竞争力的跨境网购物流中心与结算中心,培育建立具有河南本土特色的电子商务平台和跨境贸易支付企业,全力打造“国家跨境贸易电子商务示范区”、“中原国际电子商务总部集聚区”、“区域创新型直购综合体验中心”。带领河南人民进入“低成本、高安全”的全球网购新时代。

### 建成国际陆港 打造国际化综合物流中心

建设国际陆港是顺应国家加快物流业发展,提高对外开放水平,转变经济增长方式的要求,是内陆地区国际贸易跨越式发展的倍增器和承接国际产业转移的助推器,也是建设国际化物流集疏中心的重要举措,更是实施“三大一中”战略实施的重要奠基工程。

围绕“低成本、快速度”的多式联运国际陆港编制规划,郑州把航空港、公路港、铁路港、无水港打造为郑州国际陆港。

按照“发展多式联运,加快陆空联运体系建设,形成航空、公路、铁路高效衔接、互动发展的联运格局”的要求,全市上下加快规划建设以国际多式联运中心为核心业务的郑州国际陆港,是郑州强化陆空交通衔接、构建低成本、快速度强大物流服务体系的关键点,成为郑州打造航空港、铁路港、公路港与沿海港口“四港联动”、构建综合交通枢纽的重要平台,对郑州最终建成竞争力强的国际航空货运枢纽,运用物流运输网,拉长产业链和销售链具有重要的支撑保障作用。

郑州国际陆港核心区布局已定:四至边界已确定为郑汴路以南、航海路以北、107辅道以东、四港联动快速路以西区域,总面积5.78平方公里。

国际陆港建设规划编制进展顺利。目前,聘请国际业内专家结合经开区、航空港区、铁路、规划、土地、商务等部门参与规划编制。国际陆港中心建设项目用地征迁工作已近尾声,建筑物拆除工作已完成,建筑垃圾正在清理。国际陆港规划区域内外路网的梳理工作已初步完成,已启动经北四路、第十八大街等道路的提升、建设等工作。口岸联检大楼建设已封顶,市口岸办正在制定口岸联检大楼各监管机构办公室分配预案。同时经开区已与菜鸟科技有限公司对接协商,达成合作意向,建设占地面积约300亩的中国智能

骨干网,将全面提升国际陆港物流业的整体服务水平。

郑州国际陆港重要服务功能是:以现代信息技术、网络技术、计算机技术等为基础,通过科学有效地组织各种运输方式,在内陆地区建立具有报关、报检、查验放行、签发提单等港口服务功能的物流基础平台,兼有物流中心、综合交通枢纽和信息汇聚交流等三种性质,具有简化手续、节省时间、降低整体物流成本、提高整体物流交易量。

郑州国际陆港建成后,通过与国际国内领先的多式联运商合作,整合云计算、卫星定位、射频识别、资源管理系统、移动互联网等多式联运技术,构建基于郑州陆港的公共物流信息服务系统,加强陆海、陆空、陆陆(口岸)两两联运方式,将碎片式的站到站路段运输服务,整合为跨境跨区“铁公机海”多式联运的强大物流无缝衔接体系,打造国际多式联运服务中心。

郑州国际陆港建成后,将依托郑州铁路集装箱中心站,建设国际多式联运中心,通过强化与沿海港口、边境口岸的联盟合作与联检通关,打通跨境跨区交通线路,优化国际国内货运网络,实现货物快速集疏,打造国际集装箱过境中转中心。还以跨境贸易电子商务综合服务试点为依托,加强与国内外知名电商、网商、代理商的合作,搭建安全便捷的商业交易应用信息服务系统和实体物流服务平台,推动实体购销渠道和网络购销渠道的一体互动发展,打造全国电子货运交易中心。

业内人士认为,国际陆港的建设将极大地提高物流效益,降低物流成本,郑州无疑将成为中部地区未来在吸引外资、加快经济发展方面的一个强有力经济增长极。