



地铁开通第一天,《郑州日报》《郑州晚报》、郑州电台、中原网从总编到记者百余名新闻人组成“走基层、转作风、改文风”联合报道组,深入每节车厢、每个站台,采访上百名各行各业的市民,记录他们对地铁开通的真实感受和喜悦心情。

郑州晚报 T07 **NO.1**

2013年12月30日 星期一 统筹:安学军 编辑:李要好 美编:李丹 程楠 校对:王泓 版式:杨卫萍

90岁老奶奶:一点也不颠得慌

开通首日,公交上的“让座风”刮到了地铁

一线采访

刘膏雨 女 90岁
碧沙岗站—郑州东站
感受:特别稳,比公交车坐着舒服

别看老人已是90岁高龄,身子还很硬朗,耳朵有点背,戴着助听器和旁边殷勤传话的孙子,跟人交流起来一点也不困难,问她坐地铁最大的感受,老人简短而直接地告诉记者,“特别稳,一点也不颠得慌,比公交车强。”

听说未来“绿城通”将会办理公交地铁一卡通的老年卡,她又高兴起来,“就刷一下卡进站,我应该自己可以坐了。”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 辛晓青

王强 男 古玩城商户
会展中心站—医学院站

感受:一下车看到“最高的楼”,我就放心了

这次坐地铁,王强也是纯粹体验,就当“地铁一日游”,可是平时,他还真需要赶这趟车往返,“以前我经常去东区的天下收藏古玩街,因为我做这一行嘛,过去打出租车,都得40块左右,这下好了,坐地铁才花3块钱。刚才到会展中心站,我出去看了看,一眼就看到‘郑州最高的楼’(会展宾馆),我就放心了,看到那楼我就知道,离我要去的地方不远。”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 辛晓青

杨小芮 女 公司职员
郑州火车站—燕庄站

感受:地铁不堵车,心里不焦躁,聚会更方便

“来郑州曼哈顿那片找同学玩的,本来从火车站到曼哈顿广场,即使不堵车也要40多分钟,赶上堵车大家聚会就更困难了。”在燕庄站出站口,记者遇到了从南阳来郑州找同学玩的年轻姑娘杨小芮。

杨小芮说,毕业后她经常在周末到郑州找同学聚会,但周末拥堵的交通经常让她迟到。“有一次他们等我吃饭等了一个多小时,堵车堵得人很焦躁。对郑州周末的交通都有心理阴影了。”

“听我同学说今天郑州地铁首日开通,正好赶上体验一次。现在10分钟左右就到了,也不担心会堵车,聚会更方便了。”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 路文兵

地铁开通首日,郑州人乘坐地铁的热情高涨,文明乘车做得咋样? 开通当日,市民排队换零钱、排队上车做得最好,在车厢内,让座蔚然成风。不过遗憾的是,在站内和车厢内,依然有人吃东西,前来体验的孩子站内扔垃圾、逆行上自动扶梯等不文明现象也时有发生。 中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 张华 张勤 实习生 李睿



坐上咱郑州自己的地铁,市民们的心情格外高兴。
中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 张翼飞 图

文明

镜头一:排队静候地铁

开往市体育中心站方向的地铁还没有进站,等候区站着母子二人,年约4岁的儿子站在前面,紧紧地靠着妈妈。

12月28日下午1时,当记者在地铁1号线医学院站候车时,按照采访任务也在随时观察周围的乘客。他们用自己的行为互相影响着,告诉大家“文明乘车”。在地铁1号线开通首日,记者发现,乘客都自觉地按照标注的区域候车。

不文明

镜头一:列车上吃东西

郑州晚报记者昨天从绿城广场站上车,到二七广场站时车厢内3名女士带着两个孩子乘坐地铁,其中两个大人和一个小女孩正津津有味地吃着青豆。

镜头二:垃圾随手扔地上

地铁第一天开通,很多市民去体验,正好是中午,不少在站内用小零食做午餐的市民,顺手就把垃圾扔到了地上。

镜头二:“让座”蔚然成风

紫荆山站,两位拄着拐杖的老人颤颤巍巍地上了车,已经没有座位了。他们准备扶着扶手站到目的地。靠近自动门的座位上,两个年轻人站了起来,把老人扶到座位上,记者观察到,地铁让座蔚然成风。

镜头三:志愿者热情引导

为方便乘客候车,郑州轨道交通有限公司招募了近400名大学生志愿者,为乘客提供候车、指路等导乘服务。

在碧沙岗站做保洁的宋女士说:“今天第一天开通,垃圾比较多,主要是广告垃圾,食品垃圾。”

镜头三:自动扶梯当玩具

地铁开通,不少市民都是带着孩子去的,让孩子见识见识大郑州的地铁。在体验时,有些孩子成了“熊孩子”。

医学院站,在自动扶梯上,一位年纪约为8岁的男孩,在往下行驶的扶梯上,反方向往上走,玩得很是开心,在电梯口,他的妈妈站在一旁,熟视无睹。

一线采访

尚获 女 电视台职员
桐柏路站—二七广场站
感受:速度很快,感觉很爽

“地铁第一天开通,我和爱人带着孩子还有公公婆婆一起来感受感受。”记者在二七广场站碰到了在某电视台工作的尚获,她刚从地铁站出来,接过记者送上的郑州晚报地铁报很高兴。

尚获说,他们一家人是从桐柏路站上的车,来到二七广场站只花了10分钟时间,速度超快,非常节省时间。一路上快3岁的小朋友特别兴奋,“能在自家门口坐地铁就是爽。” 中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 上官亦民

张丽 女 服装个体户
紫荆山站—郑州东站

感受:喜悦中还有个小心愿

“今天主要是带着孩子来感受一下郑州地铁。”记者在开往郑州东站方向的地铁上和张丽攀谈。

张丽说,平时他们家的出行方式多以私家车为主。“地铁就是不一样,一站只用两三分钟左右。”张丽看了看手机上的时间说,“从紫荆山到燕庄,如果平时开车,不是高峰期的时间也要20分钟,要是高峰期根本就走不动。”

对于郑州地铁的整体感受,张丽说,主要是喜悦,但还有个小心愿,就是在出站口处也多派一些工作人员,给乘坐地铁的市民提供服务。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 沃林婀娜

黄攀 女 公司职员
紫荆山站—民航路站

感受:整体环境很宽敞

“挺快的,从进站到出站,计算了一下时间,共用了七八分钟。”记者在民航路站碰到了在郑州一家公司工作的黄攀,她刚从地铁站出来,这次坐地铁是探下上下班共需多长时间。

黄攀在民航路附近的一家房地产公司上班,原来从家里到单位坐公交,一路堵得要命,现在不发愁了,坐地铁2元就能到达公司,而且很快、不堵车,地铁不管从速度还是环境,都比公交好很多。“从进站到出站,线路还不是太熟,以后线路熟了应该会更省时间,整体环境很宽敞、洁净,非常不错。”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 刘怡辰

开往春天的地铁