



地铁开通第一天,《郑州日报》《郑州晚报》、郑州电台、中原网从总编到记者百余名新闻人组成“走基层、转作风、改文风”联合报道组,深入每节车厢、每个站台,采访上百名各行各业的市民,记录他们对地铁开通的真实感受和喜悦心情。

NO.1

2013年12月30日 星期一 统筹:安学军 编辑:李丽君 美编:李丹 程楠 校对:刘畅 版式:宋笑娟

市民用当下流行语总结郑州地铁 “高端、大气、上档次”

一线采访

贾林 男 铁路工作人员 地点:人民路站
感受:车厢内,他泪流满面

28日上午,贾林坐了1个多小时的车从长江路南三环到了火车站,又从火车站步行到二七广场站,当踏上地铁1号线的车厢时,他泪流满面。记者上前询问,他告诉记者他是因为激动。

“咱郑州有地铁了,我老激动……老自豪。”贾林说,家门口的地铁终于通了,而他和全市人民见证了郑州历史上这重要的时刻。

早上8点多,贾林就从家里出来,到二七广场站的时候不到10点,他坐在二七纪念塔前的广场上,看时钟一分一分走过,而他在心理默默倒计时,用心记录郑州这个重要历史时刻的到来。

下车后,贾林拍了很多照片,因为手一直颤抖,拍出来的照片不是很清晰,记者提出帮他拍,“我就想亲手拍,给家人看看,也给子孙们留个纪念。”

区小磊 男 学生 地点:郑州东车站

感受:高端 大气 上档次

“用时下最流行的一句话总结就是,我们郑州的地铁:高端、大气、上档次。”

听说地铁开通,区小磊和宿舍的同学一大早乘坐570路车来到二七广场,逛了会儿街,几个人便迫不及待地坐上1号线由西向东的地铁。看到车厢内的布置,几个人异口同声赞叹:“真是高大上呀,乖乖呀,郑州也这么牛呀!”

区小磊去年暑假的时候曾去过其他城市乘坐地铁,因为郑州的地铁所有车厢是相通的,车体也宽些,所以不但看着宽敞,坐着也舒服。

黄卓 男 学生 地点:火车站

感受:要做地铁运营首日见证人

黄卓,今年21岁,是我市一所高校的大三学生。拿着一个单反相机,镜头一会儿对着窗外飞驰而过的景色,一会儿对着车内拥挤的人群,“咔嚓咔嚓”高频地按动着快门。

“营运首日,我特意跟同学借的专业相机。”黄卓说,他早早赶到了秦岭路站,拍了许多大家在大门外等待的场景,进站区拍得更多。“我准备每站都下来拍,这是第一站,一会儿还上车,到二七广场站再下。”

聊到兴起,黄卓兴打开相机,邀记者看他拍的照片,一边翻看一边兴奋地说:“郑州首条地铁,那绝对是一件大事儿,我要把这些全拍下来,作为首条地铁运营首日的见证,我为我能有机会做这个见证人感到自豪。”

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 成燕 侯爱敏 宋建巧 黄永东 孙志刚

三环快速路主体高架通车

北三环跑到南三环,全程25分钟

交警提醒:花园路以东高架桥暂时封闭,从索凌路、文化路提前下桥可避免拥堵

28日上午9时,三环快速路主体高架桥正式通车,郑州晚报记者跟随市交警支队工作人员,驾车沿三环快速路进行了实地体验。

从北三环华北水利学院匝道上高架桥,经西三环、南三环到达南三环与中州大道交叉口,上了三环快速路,犹如进入“快进”驾驶模式,全程用时25分钟。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 张竞昶 吴淑娟 张玉东 何涛



南环上,汽车不多,通行十分顺畅。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 马健 图

北三环:用时7分钟

上午9点,三环快速化道路施工的工人将北三环、西三环、南三环高架桥各上桥匝道的挡板移除,没有剪彩仪式,三环快速路主体高架以这样一种节俭的方式静悄悄地开通了。

我们从北环花园路华北水利学院门前匝道上高架桥后,一两分钟后就到了文化路下桥口。

沿高架桥继续向西,索凌路口、南阳路立交往江山路都预留了下车匝道,再向西就上了彩虹桥。

西三环:用时8分钟

过了彩虹桥就到了西三环,在西三环与中原路交叉口,由于地面一层正在施工,西三环向南道路暂时封闭。继续向南,因西三环与陇海路立交正在施工,往陇海路下桥方向匝道暂时封闭,不能下桥。

再向南,就到了淮河路下桥口,从陇海路下桥口无法下桥的车辆,可以从这个口下桥绕行。

沿高架路再向南行驶,就到了郑少高速下桥匝道,从匝道可到达郑少高速西南收费站。再向南就到达长江路下桥口,这里下桥口也暂时封闭。

南三环:用时10分钟

沿高架桥再往前到南三环与嵩山路立交桥交叉口,沿南三环向东行驶的需从左侧道路沿大学路、中州大道方向行驶,往嵩山南路、郑尧高速方向的从右侧道路行驶。

继续向东,下一个出口是连云路,车辆可从该口顺利下桥。再向东,中州大道、航海东路出口匝道由于施工暂时封闭。9点30分,到了南三环与中州大道交叉口,全程体验结束。

一线采访

张梓宸 男 地点:紫荆山站

感受:坐着可舒服了,明天我还来

“我不要出站!”紫荆山站出口扶梯这儿上,4岁的张梓宸使劲地往后挣,想摆脱妈妈地拉扯,引得来往乘客纷纷驻足。

张梓宸的妈妈告诉记者,27日晚上她告诉孩子28日去坐地铁,孩子兴奋得一早就醒了。午饭后他们来到桐柏路站,“一上车他就特兴奋,趴在车窗上盯着外面不停地叫‘好快啊、好威风啊’,说好的到紫荆山站下车去紫荆山公园玩儿的,结果到站了,孩子死活不下车,还是我把他硬拽下来的,现在该出站了,好说歹说,又不肯出站了。”

“我是第一次坐地铁,坐着可舒服了,我还要接着坐,不要出去。”最后被妈妈拉着,张梓宸无奈地上了扶梯,临走还不忘对记者说:“明天我还来。”

陈玉敏 女 退休职工 地点:秦岭路站

感受:站外边看看就很满足了

满头银发、静静伫立在车站内的陈玉敏和老伴,在熙熙攘攘的人流中很显眼。和身边上下下的乘客不同,列车来了一辆又一辆,他俩却没上车,一直站立在黄线外,看着车辆来了又去,去了又来。

“我俩是来‘看’地铁的。”陈玉敏说,她家就在附近,“从这里开始施工我们就隔三差五地来看看,以前没坐过地铁,也不知道地铁站跟火车站有啥区别,列车长啥样,咱们郑州首条地铁开通了,特意中午从家走过来。咱们的车太漂亮了,太快了,我们站在这儿一会儿工夫,都过去三四趟了。人多,我们就上不了,站外边看看就很满足了。”

记者从秦岭路站离开的时候,陈玉敏和老伴依然携手站在站台上,注视着刚刚进站的列车,眼含笑意。

韩水亮 男 公务员 地点:市体育中心站

感受:郑州成标准现代化大都市

作为一名市政管理部门工作人员,韩水亮对地铁建设并不陌生,因为修建地铁牵涉到地下雨污水管网改造等工程。但12月28日坐上新开通的地铁1号线,对他来说还是全新体验。从市体育中心站坐上地铁,韩水亮打量着车厢内的设施,观察着一些服务细节。“你看这车厢里多温暖整洁,车座下还能加热呢,真先进啊!”“咱郑州人这次终于圆了地铁梦了,能走进‘地铁时代’标志着郑州是个标标准准的现代化大都市了!”接受记者采访时,韩水亮不时发出由衷感叹。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 成燕 侯爱敏 宋建巧 黄永东 孙志刚

开往春天的地铁