

畅通郑州



地铁给郑州路面交通带来啥影响,看看记者实际体验 晚高峰期坐地铁和开车到同一地方,结果令人吃惊 有了地铁,汽车跑得明显快了

12月28日是郑州地铁1号线试运营第一天,本报关于地铁运行的报道引起了社会各界的反响,有市民说,地铁的开通确实缓解了地面交通,好多坐公交的人们都开始坐地铁了,又有人说,开车东西方向跑通畅了许多。情况到底如何?本报记者决定亲身感受一下。昨日晚间交通高峰时段,记者兵分两路,一路由绿城广场站乘坐地铁到郑东新区的黄河南路站,一路在同一时间从绿城广场站出发到郑东新区。6点18分,报社的司机郭师傅驾车载着记者从位于陇海西路和文化宫路交叉口的新闻大厦出发,用了9分钟到达绿城广场站。然后从6点27分开始,记者购票进入地铁站乘车,而郭师傅则继续驾驶汽车,我们一起前往郑东新区。郑州晚报记者 张翼飞

■市民感受

之一 城市有品位了,坐地铁的人也有品位了,更自信了
之二 公交人流也分流了,大大缓解了路面交通

记者从进入地下站厅到购票用了10分钟时间,一趟满载乘客的地铁到站了。进入车厢,人虽然不少,但还是找到了座位,正好身边坐了两位美女,记者亮明身份,对她们进行了随机采访。

李思涵是中原工学院大一的学生,她从绿城广场站到火车站。她说:“堵车的时候,我到火车站要花1个多小时,快的话也要半个小时。”而记者的体验结果是从绿城广场站到火车站只用了6分钟。李思涵还说,许多像她一样原来坐公交的人都开始坐地铁了,“现在坐公交也感到不那么拥挤了,肯定是分流了一部分客流。以前自己去北京、广州等大城市,总是很羡慕人家有地铁,现在郑州也有地铁了,品

坐地铁的感觉真好!



位也上来了,我自己也感到有品位,更加自信了。”

身为形象设计顾问的叶青,穿着时尚,气质优雅,她对郑州地铁也是赞不绝口:“对比和我乘坐过其他大城市的地铁,郑州的地铁高端大气,起点很高,毫不逊色。一号线的路线设计也很合理,确实方便了广大市民,可以有效缓解和改善郑州的交通状况。你们想过没有,要是郑州的2号线、3号线都开通了郑州的交通会啥样?反正我觉得郑州的交通拥堵一定会大变样!”

■体验结果

之一 令人吃惊,汽车比地铁还快了20分钟
之二 出行方式多样化,交通格局变了

值得说明的是,乘坐地铁的记者目的地是黄河南路站,到站后再乘坐其他车辆前往更远的郑州电视台,而路面体验的汽车则直接到达郑州电视台。

黄河南路站到了,随着熙熙攘攘的人流出站又花了近10分钟,记者看了看表,刚好用去了40分钟,然后乘车去郑州电视台又花了10分钟时间,记者

从绿城广场站进站,抵达郑州电视台共用了将近50分钟时间。而开汽车的郭师傅却只用了25分钟就抵达郑州电视台了,比记者提前了20多分钟。不过,经常走这一路段的郭师傅说,以前可不是这样的,从绿城广场驾车,这个时段,至少也要40分钟。而现在走在路上,感到车少了,路通了,这肯定是地铁开通后,分流的结果。

记者还采访了乘坐公交车去东区的市民,他们都明显感觉现在公交车上不挤了,车速也快了。出行方式的改变,使得人们的选择多样了,交通格局变了。

通过这次体验,记者感受到:没想到地铁对路面交通的改变如此之大。地铁,不仅在为郑州人的出行生活提供方便,也在为这座古老而年轻的城市加速度。

有了地铁,俺也跑得快了!



美的空调祝全省人民新春快乐!

美的 Midea

美的空调

全国调货惠中原 厂价直供不限量



2013年12月28日~2014年1月5日
1.5匹新能效变频空调 仅售 **3299**元

•更多活动详询各美的空调售点