



# 我们一直在你身边



已经通车的西三环快速路。郑州晚报记者 周甬 图

## 1314 我们说好的 畅快

### 金水路沿线有17%的人选择坐地铁 地铁沿线和周边人群出行方式有所改变 三环高架开通后,农业路、东风路等也畅通了很多



把电动车、自行车存起来,坐地铁去。图为紫荆山地铁口附近的存车点。郑州晚报记者 周甬 图

地铁一号线一期工程通车运营,三环快速路部分通车。交警部门表示,从这两天地铁开通后的情况来看,地铁沿线的交通状况有了明显改善。三环快速路也缓解了周边主干道的交通压力。郑州晚报记者 刘德华

地铁正在改变人们的出行方式,不少公交族放弃了公交车,开始乘坐地铁,与地铁一号线重合的部分公交线路客流受到较大影响。郑州晚报记者 张华 实习生 李睿

### 地铁开通,与其重合的公交线路客流受影响 “早晚高峰的客流像以往的平峰客流”

#### 现象 与地铁一号线重合公交线路客流受影响

地铁开通后,公交客流的变化,919路的调度员郑女士感受非常明显。据其介绍,919路原来客流量最大的站是医学院站、大石桥站,四分钟可以上20多个人,现在能上十几个人就不错了,客流量明显减少,原来一趟需要2个小时,现在80分钟就回来了,“现在的早晚高峰客流就像平时的平峰客流”。919路客流减少的最大原因是“一号线和919路车重合站点太多”。

#### 数字 4条线路一天减少上万人次客流

从西到东大贯通,地铁一号线的开通,对919路、43路、916路、31路、60路和37路、11路等多条线路影响比较明显。2013年12月29日的公交客流数据昨日出炉,从31路、60路、37路和11路4条线路看,比上周日,客流减少上万人次。特别是60路公交车,开往郑州东站,12月29日客流量为44429人次,12月22日客流量48829人次,减少4000多人次。

### 特别提醒 郑州地铁出台老年人坐地铁应急方案 今起老年人乘地铁 请带好户口本和身份证

昨日郑州市轨道交通有限公司运营分公司发布公告称,鉴于目前一卡通公司的绿城通老年卡未能及时发行(更换),出台以下应急方案方便老年人乘坐地铁:郑州航空港经济综合实验区、金水区、中原区、二七区、管城区、惠济区、高新技术开发区、经济技术开发区和郑东新区范围内,年龄在60周岁(含)以上的老年人在工作日非高峰时段和节假日全天,须持本人户口本原件、身份证原件到车站登记后进站乘车和出站。工作日高峰期乘坐地铁需另行付费。本政策执行至绿城通老年卡正式发行(更换)为止。郑州晚报记者 徐智慧

■ 地铁通车之后……

#### 地铁施工造成的堵点没了

地铁一号线结束施工,各占道施工点都已还路于民,直接减少了众多堵点,尤其是中原路、建设路上由于施工造成的堵点。这让建设路、中原路一下子顺畅了起来。

#### 金水路车速提高2.3公里/小时

金水路紫荆山立交到中原大道是郑州市最堵的路段之一,一号线与其基本重叠,很多原本选择非机动车、公交车的市民和一部分开车的市民选择了地铁出行。根据交通流信息采集系

统监测,同为星期一,2013年12月30日和23日相比,金水路紫荆山以东至中州大道区间早晚高峰的流量从6250辆/小时下降到5717辆/小时,减少了8%,平均车速从18.3公里/小时提高到20.6公里/小时,提高了12.6%。

#### 周边人群出行方式有变化

经过地铁开通这两天的调查发现,非机动车数量有明显减少,选择公共交通出行的市民增多。

以金水路沿线为例,据不完全统计,选择私家车出行的

人数由地铁开通前的14%下降到开通后的12%,选择非机动车出行的由33%下降到24%,选择公交车的从25%下降到22%,选择步行的从24%下降到21%,有17%的人选择乘坐地铁。

编者按:昨日,记者从交警部门了解到,通过科学统计,地铁开通后,地铁沿线和周边区域的人群正在开始接受地铁出行这一快捷模式,他们放弃非机动车和汽车,开始选择公交车和地铁出行。

才能通过,现在一个信号灯就可以顺利通过,非常顺畅。

编者按:从这两天的运行情况来看,三环快速路行车通畅,流量并不大,这和行车习惯以及配套设施尚未完善有关,但像航海路、东风路、农业路等与其平行的主干道交通状况已经有所改善。

■ 三环高架通车之后……

#### 中原路压力明显减轻

交巡警二大队执勤民警表示,西三环高架桥通车后,从昨天早高峰和晚高峰流量情况来看,中原路华山路口西向东车流量较以前有明显的下降。

#### 北三环车速可达70公里/小时

在北三环快速路执勤的

交巡警五大队民警李海涛表示,无论早晚高峰,由东向西方向,从华北水院的上桥口驶入快速路后,一路顺畅,车辆行驶速度可达每小时70公里,无拥堵现象。

#### 长江路、航海路顺畅不少

南三环,在没有开通高架之前,长江路和航海路在高峰时段要等3-4个红绿灯