

**十八届三中全会精神:**城乡二元结构是制约城乡发展一体化的主要障碍。必须健全体制机制,形成以工促农、以城带乡、工农互惠、城乡一体的新型工业城乡关系,让广大农民平等参与现代化进程、共同分享现代化成果。要加快构建新型农业经营体系,赋予农民更多财产权利,推进城乡要素平等交换和公共资源均衡配置,完善城镇化健康发展体制。

**省委书记郭庚茂:**当前,我省城镇化发展的内外部环境深刻变化,既面对诸多难题,更面临巨大机遇,加快城镇化的条件趋于成熟,我们必须切实肩负起历史使命和责任,遵循规律,因势利导,顺势而为,推动新型城镇化积极稳妥发展,加快中原崛起河南振兴,让人民群众过上更好生活。

**省委常委、市委书记吴天君:**发挥新型城镇化的引领作用,必须坚持“一个主体两个载体”的“三位一体”统筹城乡发展理念,按照“中心城市带动、县城组团发展、产业集聚区支撑、统筹社区建设”的思路,统筹解决好农业转移人口市民化和农民就地城镇化转换两大核心问题。

## 生态廊道织就全新“绿网”

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 董艳竹/文 马健/图



大学南路生态廊道美景。

2013年,全市生态廊道、森林组团等建设如火如荼,通道绿化、街心花园提升成效显著。如今,走在郑州出入口、郑州街头,市民惊喜地发现,绿地更多了,城市环境更美了,更加宜居了。

### 一幅诗意田园画

早上7点30分,中原西路与富民路交叉口的生态廊道处,不少市民在锻炼身体,有打拳的,有快走的,有跑步的,有坐在休闲凳上听收音机的……“不仅离家近,而且花草灌木的数量不亚于公园,空气格外清新,让人心旷神怡,感觉不到城市的汽车喧嚣,像是一幅充满诗意的田园画。”家住中原路西环路的王女士,自退休后便热衷于“养生”,而建成后的中原

西路生态廊道就成了她的“最爱”。

随着中原西路生态廊道的建成,曾经土地利用效率低和违法占地现象已一去不复返,呈现出来的是符合内涵集聚式发展之路的新姿态。

2012年2月以来,我市按照新型城镇化推进大会要求,以创建国家森林城市为载体,大力实施都市区生态廊道建设工程。重点推进“两环十七

放射”、“十条快速通道”和“三横三纵”城市景观道路建设,进一步改善都市区生产和生活环境。

截至目前,全市“两环十七放射”已完成绿化道路19条(段)200公里、绿化面积1517.7万平方米。建成公交港湾189个,占总任务量的90%;建成人行步道259公里,全部完成;建成自行车道279公里,全部完成;建成公建综合体127个,完成总任务量的88%。

### 串起郑州鲜活记忆

生态廊道建设是伴随郑州城市升级,交通、道路、生态、绿化的一次综合性建设,是城市富有生命力的基础性建设,同时也是我市推进新型城镇化建设的六个切入点工作的重要内容。

“绿”是全市生态廊道建设中的关键点,但由于历史和规划因素,郑州市城乡接合部的道路两侧多为违章或临时建筑。为确保进度,全市各级各部门创新工作机制,完善工作方法,根据实际情

况献计献策。金水区建立领导分包负责制,新郑市分路段进行综合排名……领导干部带头“跑”的同时,真正确保了群众利益。

而作为中国八大古都之一,郑州拥有深厚的文化底蕴,生态廊道建设中如何融入当地历史文化和风土人情?“凡是涉及具有文化、历史、艺术、体育等渊源的景观节点,都会将历史典故、风土人情等元素融入廊道建设,通过缩微影像,提炼出用植物来表达内

涵的语言和符号,建立观光休闲型绿化示范模式。”市林业局的一名负责人表示。

在中原西路与富民路交叉口东南角的游园里,不仅有绽放的月季花、步道内青石刻成的龙形图案,还有石雕白居易、李商隐等名家头像与名言警句。在卢店十字框架和S237与郑登快速通道交叉口处也可看到这一体现:设计有椿花园和楸实园两个景观节点,并在节点中最大限度地凸显登封文化特色。

### 道路呈现俏模样

作为全市生态廊道建设的样板工程,中原西路生态廊道全新的建设理念、鸟语花香的廊道环境、悠闲舒适的步道体验、振奋人心的廊道规划,让今年参与“三走进三郑州”的市民代表和老干部们深刻感受到我市在生态建设方面的大手笔和新气象。

以中原西路生态廊道为

例,说起今昔对比,64岁的李春岭感触颇深:过去道路不平,两边多是菜地,一路走来全身上下落满灰尘,像个土人。再看现在,全市多条道路和快速通道两侧建设有20~50米的绿化廊道,不仅规划有人行步道、休闲驿站、公交港湾,还有专有的自行车道,整个建设理念非常人性化,实现

了“公交进港湾、辅道在两边,行走在中间、休闲在林间”,使交通、人行、绿化、生态达到和谐统一。

“生态廊道是便民、惠民的大项目、好项目。”李春岭说。

其实,城市的品质、品位,也伴随着生态廊道的建设在提升,不知不觉中,城市正在旧貌换新颜!

### 专家点评

**河南省委讲师团团长 张云成:**城市生态廊道主要是指由纵横交错的廊道和生态园林、绿地有机构建的城市生态网络体系,生态廊道建设是城市交通、道路、生态、绿化的综合性建设。实践证明,生态廊道具有化解城市拥堵、绿化美化城市环境、提升城市功能品位的重要作用,是一项重大的基础性建设工程。一条生态廊道就是城市一道靓丽的风景线,生态廊道建设是生态城、文明城、宜居城建设的重要一环,功在当代,利在千秋。建设生态廊道是一个系统工程,需要重点抓、系统抓、经常抓。我们要清醒地认识到,今天取得的进展和成绩,仅仅是初步的,有了一个好的起点,好的开局。享誉全国的“绿城郑州”如何更好地保绿、增绿,如何经过今后几年的努力,基本建成城市生态廊道网络体系?这是一项艰巨而又重大的任务。这就需要郑州市在生态文明建设机制制度方面,在动员群众广泛参与方面,在调动社会方方面面积极性方面,进一步深化拓展,运作提升,系统推进,通过高标准、高起点,高品质的生态廊道建设,尽快形成环形、纵横加放射的绿化生态廊道和都市区生态园林体系。