

(上接AA03版)

生态廊道 一场城市道路建设的“革命”

“两环十七放射”已完成道路绿化总长约200公里

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 董艳竹/文 唐强 马健/图



南四环生态廊道

生态廊道是在借鉴“绿道”概念基础上,结合郑州实际提出的道路绿化建设新模式。生态廊道建设是城市交通、道路、生态、绿化的一次综合建设,也是城市道路建设的“革命”。“两环十七放射”是郑州市中心区域“环形加放射”快速路网体系。“两环”,即三环路、四环路。“十七放射”,即起始于中心城区或三环,通向四环及以外的十七条放射状道路,道路总长度365公里。而今,绿色路网斑斓纷呈,道路节点景致怡人,市民在感叹绿城美的同时,更为两年来市委、市政府的大手笔投入所震撼。



西四环生态廊道。

生态廊道提升郑州城市价值

通过一年多的努力,我市生态廊道建设取得巨大成就,其生态效益、经济效益和社会效益逐渐凸显。

生态效益:一年多时间市区绿量猛增,对提高我市建成区绿地率、绿化覆盖率、人均公园绿地面积“三绿”指标贡献极大。目前,市区建成区绿地总量已达12200万平方米,其中公园绿地3410万平方米,“三绿”指标分别达32.7%、37%、10.5

平方米。

经济效益:通过生态廊道建设,把土地通过绿化转换为农业用地,腾出来的建设用地指标置换到产业集聚区或最需要土地的地方,有效缓解了建设用地紧张的局面,为郑州都市区未来发展留下了空间。

社会效益:新的生态廊道通过慢行交通与快速交通的有机衔接,改变了传统的道

路建设模式及人们的出行理念,改变了过去城市出入市口和城乡接合部人车混行的局面,慢行与快速各行其道,既顺畅又环保。宽阔的生态廊道其实就是一个带状的公园,人们在廊道内娱乐游憩、运动健身等,既亲近了自然,也通过相互接触、交流和开展有益的活动,拉近了人与人之间的距离,有助于和谐社会建设。

展望未来:绿城风光无限好

近年来,如何改善城市环境,为人民谋福祉,增加我市城市综合竞争力,加强生态建设势在必行。省委常委、市委书记吴天君要求,要以十八大精神为统领,坚定不移地推进中原经济区郑州都市区建设,努力建设自然之美、社会公正、城乡和谐的现代化都市区。经过五年的连续奋斗,基本形成郑州都市区城乡一体的全域城镇化框架,基本上形成“域外枢纽、域内畅通”的道路交通体系及山水融合、森林环抱、人与自然和谐相处的生态廊道体系。因此,建

设生态型宜居城市,创建国家生态园林城市,建设真正宜居区域的生态体系是必然的选择。

2013年,市委、市政府做出了创建国家生态园林城市的工作部署,全市园林系统担当起生态文明建设的重任,强力推进生态廊道建设,加快都市区大型公园游园体系建设,全面实施城区增绿扩量工程,将森林引入城市,将园林延伸到乡村,统筹全市域生态园林建设管理,实施园林绿化与生态建设的融合,市区园林与城郊绿化

的融合,实现城市园林化、乡村田园化。为郑州都市区建设提供生态屏障和生态支撑,为郑州都市区建设提供优良生态和优美环境。争取到2015年,城市建成区绿地率达35%以上,绿化覆盖率达40%以上,人均公园绿地面积达11平方米以上,园林绿化相关指标均达到《国家生态园林城市标准》;到2020年,城市建成区绿地率达37%以上,绿化覆盖率达43%以上,人均公园绿地面积达15平方米以上。

专家观点

提高郑州市生态文明的软实力 让群众成为“制度红利”的分享者

“在建设美丽郑州过程中,生态廊道建设是一项重要的美化城市环境、亲民惠民的基础性工程,也是当前加快郑州市生态文明建设的重要组成部分。”郑州大学公共管理学院社会学教授纪德尚表示,加快郑州市生态文明建设,不能仅仅停留在一般的号召和倡导上,必须落实到郑州市新型城镇化建设的实践中,郑州市生态廊道建设工程所编织的“绿网”,已初步勾勒出“以人为本、环境优美、城市宜居、生态文明、制度保障五位一体”建设美丽郑州的生态文明新格局。

生态文明建设是一项长期的任务,同时也需要有一个长期、稳定的制度保障。纪德尚认为,在郑州市生态廊道建设工程的基础上,需要进一步加强生态文明的制度建设,不断提高郑州市生态文明的软实力,尤其在生态环境保护的道德文化制度建设方面,加快构筑城市生态文明的道德文化自律体系,让尊重自然、保护自然、顺应自然的价值理念深入人心,在全社会形成共建生态文明、共护生态文明、共享生态文明的价值共识,使人人成为美丽郑州生态文明的建设者、维护者,同时也是生态文明建设“制度红利”的分享者。