

路中间将新增3米宽绿化带 施工一段围挡一段,基本不影响往来车辆 郑开大道正在“安全升级”

告诉经常走郑开大道的亲们一个消息,这条大道正在升级改造,路中间将新增3米宽的分隔绿化带,一条安全、高效又美观的郑开大道不久将面向市民。不看交通标示、随意调头、随意转换车道等交通违法行为将消失。郑州晚报记者 马燕 实习生 王之宇/文 郑州晚报记者 周甬/图



昨日下午,东四环向东的郑开大道上,路中间设置的过渡隔离墩没有串联。



郑开大道安全升级改造已动工。

郑开大道道路安全附属设施不完善

4日上午,在郑开大道东四环附近,随着路面铣刨机的进场施工,郑开大道升级改造工程正式动工。

郑开大道是连接郑州与开封的一条城市快速通道,长39公里,双向十车道,自

2006年11月19日建成通车以来,拉近了郑州开封两个城市的距离。“游开封”、“逛郑州”,成为两地众多市民的休闲选择。但是,郑开大道路中间一直没有隔离措施,投入使用后,没有实行上下

分离、快慢分离,且沿线与农村道路、生产道路平交路口多,道路安全附属设施不完善,交通秩序混乱,事故频发。去年,公安部公布全国十大危险地段,郑开大道榜上有名。

升级改造分为3段,采取新技术施工

据介绍,郑开大道此次安全升级改造分为郑州段、中牟段及开封段三段,其中郑州段由郑东新区市政园林水务局负责建设。郑东新区郑开大道交通安全设施改造工程西起东四环,东至

万三公路,全长9.2公里,施工工期为两个月。“此次施工,我们郑州段先动工,因在道路中央施工,两侧通行车辆还比较多,为了减少施工扬尘与加快施工进度,这次施工将采取铣刨机铣

刨的方法破除路面结构层,铣刨产生的废料装车运输一次完成。”郑东新区市政园林水务局的工作人员告诉记者,这次道路改造铣刨后产生的废料还可再生利用。

升级改造基本不影响往来车辆

据介绍,道路中间3米宽的绿化带将种植花灌木和地被植物,其中包括紫薇、海棠、黄杨、红叶石楠、月季等。

在施工期间,司机们也无需担心给交通带来不便。据了解,郑开大道双向10车

道,施工单位仅围挡了北侧的一个车道施工。而且是采取施工一段围挡一段,不全部封闭。交通部门还专门设置了有关交通设施标志。

后,交警部门还将进一步完善郑开大道的交通设施标志,增设交通标志标线,在重要路口、危险地段增设电子监控及测速设备和减速带等。

整个升级改造工程结束

线索提供 李永东

商海浮沉,风起云涌,在新的竞争形势下,如何才能迅速应对问题,化危机为机遇?
如何建立领导力,打造“英雄团队”,实现企业目标?

从战略学、营销学、品牌美学、后现代心理学、创意学等多角度,结合实际案例及现场情境授课,让你迅速开悟,学会如何把问题转化为资源,最终成为您企业发展的源动力!

与其闭门苦思,不如听高人点拨!

您只需要投资一天的时间,就可能从此扭转企业的未来!

席位有限,报名从速!

新形势下的企业家修炼

台湾著名战略营销专家 中国蓝海战略之父 — 黄泰元主讲



收费说明

报名人数	培训费用	现场支付	会前汇款
1人	原价8800元/人	2180元/人	1890元/人
2人		2080元/人	1790元/人
3人以上(含3人)		1980元/人	1580元/人

主导师简介

黄泰元老师

台湾著名战略营销专家
台湾百年智集团董事长
蓝海之道-烘焙兵工厂董事长
中国营销协会副会长
中国食品工业协会专家委员会委员
《蓝海战略本土化实践》畅销书作者

联合主办



咨询热线: 张女士 18638510366
冠名招商热线: 马先生 67655293 18638929923
会议时间: 2014年1月11日08:00-19:00
会议地址: 永和铂爵国际酒店