

2014

新车罗盘

时间蹉跎,岁月流逝,一代新车换旧车。看似伤感,实为国内车市最为真实的现状。数据显示,2013年上市的新车、改款车有400余款之多。作为车企,新车被视为抢占市场的最佳利器,新车上市后表现如何,直接影响全年整体销量。作为消费者,面对新车与老款车的博弈,前者往往不战而胜。时间的指针已经转向2014年,从目前已经公布的消息看,今年规划发布、上市的新车已达百余款,从本期开始,“TOP汽车”陆续推出“2014新车罗盘”系列报道,提前呈现素未谋面的重量级新车,让晚报读者先睹为快。 C02·封面话题



制图 周高虹

路虎·揽胜极光

独到所在 不止所见

2014年款 智领全地形



ABOVE AND BEYOND



“双人欧洲极光闪耀之旅”活动解释权归路虎中国所有

超越显耀于外的独到之处,绽放无处不在的智慧光芒,2014年款路虎揽胜极光,以领先世界的科技智领独到。

于豪华SUV领域率先搭载9速自动变速箱,配合无缝切换四驱两驱的智能主动动力传输系统,以及扭矩矢量分配制动系统,带来无与伦比的灵敏操控和至高燃油经济性,更享随心所驭;配合久负盛名的全地形反馈适应系统®,带来前所未有的智能全地形驾驭之享,任耀自身姿尽释智趣所在,独领城市风潮。

即日起至2014年1月20日,购路虎揽胜极光,即有机会尊享“双人欧洲极光闪耀之旅”,体验非同凡响的浪漫旅途。

landrover.com.cn 贵宾专线:400-820-0187

河南通孚祥汽车销售服务有限公司
地址:郑州市郑东新区商都路5号

公司网址:www.jaglandrover.com
贵宾专线:0371-66611888



• 9速自动变速箱:于豪华SUV领域率先搭载全新9速自动变速箱,加速更为灵敏迅速,档位切换更平顺细腻,同时显著降低油耗。



• 智能主动动力传输系统:根据不同路况在四驱与两驱之间智能无缝切换,无论公路还是越野环境,都带来最佳的驾驶体验,更提高了燃油经济性。



• 扭矩矢量分配制动系统:大幅提升了车辆的弯道性能,赋予2014年款揽胜极光过弯时额外的安全性和更高的灵活性,带来更畅快的公路及越野驾驶享受。



• 全地形反馈适应系统®:涵盖四种不同的驾驶模式设定(第五种动态模式可选),轻松驾驭各种地形路面,并完美应对各种气候条件,让您尽享全天候全地形任意驰骋。