

# 郑州:拼搏实干航空港

□河南日报记者 徐建勋 杨凌 栾姗

**编者按:**昨日,《河南日报》头版头条刊发长篇通讯《郑州:拼搏实干航空港》,全面报道了我市在航空港实验区建设起步之年,紧紧围绕实施“三大一中”战略,勇担自身发展和带动全省发展“双重”责任,倾全市之力建设航空港。本报今日全文转载,敬请关注。



图为从阿姆斯特丹途经莫斯科,到达郑州新郑机场的国际货运大飞机正在卸货。郑州晚报记者 周甬 图

自郑州航空港经济综合实验区上升为国家战略以来,这片热土之上喜讯不断——机场二期工程全面启动,货邮吞吐量增幅排名全国第一,菜鸟科技“中国智能骨干网”落户,郑欧国际班列常态化运行,3平方公里都市核心区建设启动……在实验区建设起步之年,郑州市紧紧围绕实施“大枢纽、大产业、大都市和中心城市”战略,勇担自身发展和带动全省发展“双重”责任,倾全市之力建设航空港,奋力打造中原经济区核心增长极。

## 抢抓历史机遇勇负历史担当

在产业转移加速、全球经济一体化形势下,建设中原经济区应选择怎样的战略突破口来实现内陆河南与国际市场的连接?铁路和公路连接的是大陆,而跑道可以让河南融入世界,“河南的未来一定要靠机场”。研判大势,着眼省情,省委、省政府高瞻远瞩,从多个方面积聚力量,凝聚共识,推动航空港实验区上升至国家战略。

省委书记郭庚茂对航空港建设十分关注,多次强调要紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”的总体思路,利用已有优势,创造有利条件,努力把航空港打造成中部地区区域中心城市和发展增长极。2013年3月,在北京举办的中国发展高层论坛上,郭庚茂更是以热情洋溢的话语大力推介航空港实验区,盛情邀请与会精英加强交流合作,共享发展机遇。

省长谢伏瞻履新后对航空港建设高度重视,深入调研,明确提出,要把大力推动航空港建设作为重中之重,以实验区为战略突破口,抢占区域竞争制高点、创造竞争新优势、实现发展新跨越。

围绕实验区五大定位,省委、省政府确立“市级为主、省级扶助”原则,将航空港建设重任寄予郑州。面对历史发展机遇,郑州市上上下下勇负历史担当,倾力建设航空港。省委常委、郑州市委书记吴天君多次指出,航空港实验区建设是省委、省政府站位全局、着眼长远、抢占发展制高点的战略决策,是河南实施国家三大战略性规划的突破口,省委、省政府把决定河南前途命运的航空港实验区建设重任寄托于郑州,“我们一定要以时不我待的紧迫感、舍我其谁的责任感,集全市之力加快推进”。

## 持续深化改革集聚发展能量

为打造精简高效的行政管理体制,省、市以深化改革思路大胆探索,成立省、市两级实验区建设领导小组,设立实验区党工委和管委会。省级负责宏观指导协调和推进政策落实,市级负责实验区建设

具体工作,通过省市联动,共同推动实验区建设。

省委、省政府赋予实验区省辖市一级经济和社会管理权限,明确了26个领域266项具体事项,推动实验区与省直部门建立直通车制度,减少“中梗阻”,提高行政效率。郑州市制定出台了支持实验区发展专项政策,从社会管理、财税金融、基础设施建设、土地规划管理、人事管理等15个方面给予航空港政策支持;郑州海关十项政策支持航空港建设,企业足不出户可实现“指尖上通关”;河南出入境检验检疫局实现“港、区、站”一体化联动通关;省国税局对港区纳税人申请办理税务登记等涉税事项“零收费”;开封等市也大力协作,联手推动航空港建设……

持续深化改革积攒的动能,如潮汐般从四面八方涌来,众多政策红利在这里汇聚,共同形成实验区建设的强大合力。

## 服务机场二期实现枢纽突破

郑州机场二期项目是航空港实验区的先导工程。按照省委、省政府要求,机场二期将在2015年底投入使用。郑州市负责的征迁工作是项目建设的头号工序,项目涉及6个村庄、1座市场共3255户13044人,累计拆迁面积170万平方米,征地和安置资金约72.14亿元,是郑州市近年来规模最大、耗资最多、时间最紧的征迁行动。

2013年5月24日,征迁攻坚战全面打响。郑州市委、市政府组织的600名机关和村组干部,放弃所有节假日投入一线,发扬大局为重、艰苦奋斗的工作作风,用攻坚克难、勇于担当的精神谱写出一曲感人至深的奉献之歌。

平庄村委员会主任卫卫带头拆了自家的水塘和狗场,全区第一个交付使用建设用地;政法信访稳定办副主任李圣东,带孩子、陪老人、送礼物,征迁组拆到哪儿,他的群众工作就做到哪儿;郑港办事处劳保所长赵志勇借来朋友的房屋,免费给征迁户过渡居住;郑港办事处赵伟、潘英瑛夫妇,新婚燕尔就投入到征迁工作中,要孩子的计划一拖再拖。

“坚持依法、阳光、安全、和谐拆迁,确保群众利益;群众识大体,顾大局,支持港区建设,38天即实现主体工程征迁‘大头落地’,为机场二期工程建设提供了有力保障。”郑州市委副书记、航空港经济综合实验区党工委书记胡荃说。

## 航空经济引领产业发展强劲

“郑州市把构建以航空经济为引领的现代产业基地作为实验区建设的主攻方向,突出招大引强,努力培育特色鲜明、竞争力强的产业集群,产业发展呈现强劲态势。”郑州市市长马懿说。

——围绕具有国际影响力、国内辐射力、国内外资源整合力的“三力”项目,郑州市积极参加中原之夜、中博会等重大推介活动,前往沿海发达地区招商,一批“重量级”项目相继落地,成为激活航空港内生动力的强劲引擎。

——围绕打造国际化营商环境,加强与国际规则和国际惯例接轨,建立“大通关”机制,实行招商引资一站式服务,有效降低了外来投资者的商务成本。

——围绕新兴业态抢占发展制高点,积极发展电子商务、现代物流和交通网络、互联网和信息消费、金融结算等,积极融入全球化。

着眼建设国际货邮分拨中心,发展现代大物流。2013年实验区积极引进基地航空公司,开辟国际货运航线已达19条,居中西部地区第一位,已覆盖除非洲、南美洲以外的全球主要经济体。郑欧国际班列开行并实现常态化运行,货源覆盖超过全国半数省、直辖市,中原国际陆港辐射效应凸显。郑州跨境贸易电子商务平台自封关试运行以来,已经申报出区的商品累计69.93万美元,征税34.12万元。

2013年实验区新签约落户重大项目48个,总投资1516亿元。以智能手机为核心的电子信息产业发展势头强劲,电子及通信设备制造业主营业务收入占全省的70%以上,进出口总额占全省的六成左右,全年智能手机产量接近1亿部,约占

全球智能手机总产量的八分之一,成为全球重要的智能手机生产基地。

随着友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网、天宇智能手机、绿地会展城等一批具有国际影响力的重量级项目签约实施,现代物流、通用飞机制造及维修、航材制造、生物制药等高端制造业集聚发展势头正在逐步形成。

## 基础设施突破都市建设提速

围绕“产城融合”的现代航空大都市建设模式和航空港实验区“大建设、大发展、大跨越”目标,郑州市采取多种有效措施,加快航空港经济综合实验区各项基础设施建设。短短几个月时间内,水、电、气、暖 and 交通道路等基础设施建设就取得突破性进展:

——供水能力10万吨/天的第一水厂建成供水;

——2座220千伏变电站、3座110千伏变电站建成运行;

——5万吨/天的第一污水处理厂,10万吨/天的第二污水处理厂建成运转;

——15万立方米/小时的燃气门站建成投入使用;

……

为增强实验区的快速集疏能力,积极采取措施加快形成陆空衔接、多式联运、内捷外畅的立体型、网络化、快速度的综合交通运输体系。目前,航空港实验区已建成道路总里程69公里,实施的省、市投资的道路共计53条,总里程338公里,道路总投资137亿元。

为塑造生态宜居城市空间,投资75.8亿元打造生态绿化项目,营造沿河、亭林海的田园栖居生活。长度约27公里,绿化总面积约4662亩的南水北调运河生态防护绿廊项目已完成前期准备工作;长度约208公里,绿化总面积2000万平方米的河西区域“三纵三横”及河东区域道路两侧生态廊道项目正在积极推进中。

确定3平方公里核心区建设方案,启动包括大型城市综合体、总部经济、金融会展、星级酒店、休闲娱乐、教育医疗等,计划2015年全部建成投入使用。目前,裕鸿世界港、沃金商业广场等项目已基本建成投入使用,正弘城市功能区、河南省公共卫生医疗中心、郑州市人民医院港区医院等项目已开工建设。

郑州航空港实验区入住人口已达70万。目前,水、电、气、暖等基础设施基本配套,有条件满足入驻企业工作和生活需求。

春节临近,航空港向全省人民提交了一份精彩答卷:预计2013年完成地区生产总值270亿元,增长30%;固定资产投资200亿元,增长75%;进出口总额350亿美元,增长25%;财政公共预算收入15亿元,增长106%。郑州机场货邮吞吐量增长64.18%,居全国主要机场第一位;郑州机场口岸通关达601615人次,与去年同期相比增长了52%,内陆开放平台、窗口效应初步显现。

贯彻落实十八届三中全会精神,改革再深化,开放再扩大。郑州航空港这片热土,全面推进济南至重庆、太原至合肥高铁的“米”字形高速铁路网建设,加快郑州铁路一级口岸和中原国际陆港建设,全面启动国际集装箱班列过境中转试点、汽车整车口岸、食品药品口岸、经开区综合保税区、过境免签等申报工作,争取国家第二批自贸区试点。

郑州航空港,正呈现出一派新的大干快上的发展形象、核心增长极形象和现代化新城区形象。