

2014年1月10日 星期五 统筹:朱文 编辑:李季好 美编:李丹 校对:干泓 版式:干翰

双轮驱动 活力发展

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 成燕/文 马健/图



国际著名航空、物流企业纷纷在郑州开通国际物流航线。

当冬日暖阳普照绿城大地,又一个加快发展的春天正向我们阔步走来。人勤春来早。2014年已向我们徐徐开启美丽画卷,聆听着马年新春的激昂鼓点,我们意气风发,信心百倍,激情满怀。因为在“开放+创新”双轮驱动下,郑州正飞驰在希望的田野上,精心描绘着亮丽的春光。



河南保税物流中心的国际物流集装箱。



机场海关对运往世界各地的富士康生产的苹果手机进行查验。

开放让郑州融入世界

隆冬时节,郑州机场海关进出口货仓区依然非常繁忙。尽管已到午饭时间,不少搬运工人仍在紧张装卸货物。“截至去年年底,郑州机场新开货运航线15条,国内外全货运航线达到23条,可通航76个城市,同时郑州还开通了往北京、天津、上海等7个城市的卡车航班。可以想见,郑州机场未来将会越来越繁忙。”相关工作人员深有感触地说。

不光进出口货物呈现持续攀升势头,郑州口岸建设速度也进一步加快。2013年,作为中部地区唯一的快件中心,郑州海关快件监管中心在郑州机

场正式开通,郑州机场作为国家一类航空口岸的功能进一步提升。河南电子口岸平台综合服务中心项目已实现主体工程封顶,计划于2014年年底前正式投用。届时,可实现海关、税务等16个口岸单位“一站式服务”。此外,国家质检总局已同意在我市设立内陆第一个进口肉类食品指定入境口岸,先行完成小批量肉类及三文鱼等鲜活水产品进口。在药品口岸建设方面,省政府与国家相关部门签订共建食品药品安全保障体系合作协议。

作为河南开放的最惠高地,郑州新郑综合保税区功能

得到拓展和提升。该保税区已围网2.73平方公里,新拓展了检测维修、保税物流、展览展示等功能。入驻综保区的企业除富士康外,还有中国技术进出口公司、上海畅联国际物流公司、厦门优传供应链公司等多家公司。

目前,郑州至欧洲国际货运班列已初步实现常态化、定期化运行。我市还正在整合郑州出口加工区A区、B区,河南保税物流中心及郑州国际陆港保税功能区域,筹备申报设立经开综合保税区。2013年已完成可行性报告编制,出口加工区B区开发建设工作全面启动。

大招商夯实大产业

刚刚过去的2013年,是近年来郑州招商引资工作最紧张、最繁忙的一年,可以用风雨兼程、马不停蹄来形容。

之所以这么忙,是因为郑州航空港建设号角声声,催人奋进。这一年,以郑州航空港建设为重点,我市全面启动大招商活动,狠抓“三力”型项目谋划引进。

5月18日,第八届中博会在如意湖畔开启大幕。“郑州航空港经济综合实验区推介暨电子信息产业集群发展合作交流洽谈会”上,3000多名境内外客商被郑州航空港深深吸引,纷纷把热切目光投向这片沃土。在河南省项目签约仪式上,微软、渣打银行、西门子、

UPS、三星、恒大等多家知名企业达成投资意向,我市34个签约项目投资总额达1079.8亿元,占全省投资总额近1/4。

流火7月,以工业、服务业等七大主导产业和航空领域“三力”型项目为重点,我市面向长三角、珠三角和港澳台、环渤海、欧美、日韩五大区域,采取小分队走访、驻地接洽、高层互动、市情推介、集中签约等多种形式,全面启动大招商活动。市商务局、市工信委负责人分别作为各招商区域责任人;县(市)区、开发区采取“二分之一工作法”,由一名党政“一把手”专职负责大招商活动,形成市、县、乡领导全面参与的组织领导格局,促进已签

约项目尽快开工建设,在谈和谋划项目尽快签约落地。

通过51个招商小分队3个月艰苦努力,全市共走访企业1053家,其中世界500强企业92家,中国500强企业146家;来郑回访企业307家,达成意向项目223个;签约项目152个,签约总额2119亿元。

最新统计数据 displays, 2013年,我市共签约符合主导产业的项目286个,签约额达4227亿元。伴随比克新能源新材料产业园、台湾友嘉精密机械产业园、菜鸟骨干网、京东商城等多个重点项目相继签约落地,郑州现代产业体系结构将进一步优化。

请继续阅读 AA06版