

一切为了群众 一切依靠群众

三大主体工作·民生改善篇

2014年1月13日 星期一 统筹:王继兵 编辑:崔迎 见习美编:程楠 校对:王泓 版式:金驰



地铁一号线的开通让人们出行更快捷。

民生工程 顺应百姓美好期待

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 张乔普 李娜 刘伟平/文 马健/图

刚刚过去的2013年,注定是不平凡的一年。这一年,是郑州都市区建设“三年行动计划”承上启下的关键之年。这一年,“三大主体”工作深入推进,郑州航空港经济综合实验区扬帆起航;这一年,“蓝天工程”大刀阔斧起步,“畅通郑州”建设步履铿锵;这一年,拔地而起的校园让更多的孩子沐浴知识的阳光,破土而出的医院让更多的市民享受更贴心的服务;这一年,为民办理“十大实事”圆满完成,广覆盖的社会保障让更多“新郑州人”有了“根儿”的感觉……

这一年,全市公共财政继续向民生领域倾斜,全面民生支出达到501.7亿元,增长18.2%。省市“民生十大实事”全面完成。抓住群众反映强烈的突出问题,确定并实施了规范养犬管理、变电站落地建设等十二项专项治理,一大批群众关心的热点难点问题得到有效解决。开工新建和改扩建幼儿园90所、中小学31所,新增市区中

小学优质学位3.4万个。7个区域性医疗中心共投入资金7.1亿元,新增优质医疗床位3300张,覆盖城乡的“片医”负责制得到完善。进一步健全城乡就业服务网络,全年新增城镇就业再就业15万人。深化经适房、廉租房、公租房“三房合一”制度改革,加大棚户区改造力度,全市老旧小区改造任务完成,新开工建设保障性住房4.6万多套,新建成保障性住房4.57万套,超额完成省政府下达的年度任务。加强生态环境保护,积极创建国家森林城市,植树造林13.55万亩,城区新增绿地815万平方米;实施“蓝天”工程,强化PM2.5监测和防治,加强黄标车和建筑扬尘处理,拆除燃煤锅炉532台。南水北调、引黄调蓄等一批水源工程和生态水系工程进展顺利。困难群体救助体系进一步完善,市救助管理站被授予“国家一级救助管理机构”。成功创建国家公共文化服务体系示范区。

地铁开通运营 三环低调通车 畅通郑州建设步履铿锵

2013年12月28日,满载市民多年企盼的地铁1号线正式载客开通试运营。

上午9时,仪式在轨道交通1号线市体育中心站地下台层举行。现场没有鲜花,没有主席台,也没有安排领导剪彩和致辞。仪式只有一个议程:省市领导为支持地铁建设的市民代表和基层工作者代表、工程建设者代表披绶带、系红花,感谢大家的付出和奉献!

郑州正式跨入崭新的“地铁时代”。地铁,不仅在为郑州人的出行生活提供方便,也在为这座古老而年轻的城市加速度:首日进出站客流就有284885人次。

同一天,同一个时刻,同样没有仪式、没有剪彩、没有礼炮,在蓝天白云映衬下,三环快速路主体高架桥悄然通车。

三环快速化工程是我市快速交通“环形+井字”的重要组成部分,长约32.5公里,主要由北三环、西三环、南三环、中州大道、西三环航海路立交、北三环下穿、京广路南三环互通立交等7个部分组成,总投资约110亿元,规划采用“高架+地面”的交通组织形式,设计双向6车道,时速为80公里。

三环快速化工程是畅通郑州的重要项目,也是提升市政设施品质、解决交通拥堵、改善城市交通状况的民生工程,关系到全市社会经济发展,其意义长远,作用重大。目前,由中州大道、机场高速、南三环、西三环和北三环围成环行

路,从而初步实现了“一环”贯通的目标。由于中州大道南北延工程、中州大道南段和京广路南三环互通立交开工时间稍晚,计划到今年5月全线竣工,届时,三环快速化工程将画上完美的圆,从而实现真正意义上的快速化。

“畅通郑州十大工程”明确提出:10条市域快速通道是构筑“域外枢纽、域内畅通”的都市区骨干路网框架,强化中心城区与外围组团及新城之间的道路交通联系。去年,各项建设扎实推进,目前10条市域快速通道项目已完工5条,分别是四港联动快速通道、郑汴物流快速通道、国道107新郑境快速通道、南三环东延快速通道和郑新快速通道。其他5条快速通道正在快速推进中……

根据“畅通郑州十大工程”的规划,2014年之前10条快速通道都将竣工,将来这10条快速通道都不设收费站,市民可以放心出行,只需半小时就可以到达郑州周边新郑、新密、荥阳、登封、巩义等所有的县(市)区。到年底,我市将力争实现主城区内15分钟上快速路,快速路15分钟出城上高速,实现30分钟市区交通圈目标,有效解决市区车辆拥堵现象,加强郑州市区交通网络与外围高速网络间的连接,结束主城区出城的绕行之苦,拉近郑州都市区内各组团的联系。

这10条快速通道网络延伸、辐射不仅拉大了郑州城市框架,

完善了郑州路网结构,加强郑州与周边县(市)区联系,而且将加快形成产业集聚区,促进周边地区经济发展。

今年,我市还将计划至少完成5个新增出入口口的建设。加上原有的10个,已建成的两个和去年年底具备通车条件的3个,到今年年底,我市出入口口将至少达到20个,为两年前的一倍。

而在市区,188条支线路网中,已有50条道路目前已具备通车条件,55条正在修建,剩余的83条今年五一前将开工,年底全部具备通车条件。

而随着我市交通状况的日益复杂,交通管理的对讲机时代已成过去,智能交通在交通管理中发挥着越来越大的作用。

从2010年开始,我市开始建设智能交通管理系统,计划用3~5年的时间,建成一个中心、两个平台和十大系统。截至目前,已连续投入2.2亿元,智能交通管理系统建设初步完成。

系统建成后,新建成投入使用的700余处视频监控基本实现对市区主干道的无缝隙覆盖,其延伸开发的违法抓拍功能,能够对50余种交通违法行为进行抓拍,相当于增加了400名民警在路面执法;3596套交通信息检测设备,更加精准地针对市区425个路口、510个路段、75%左右道路交通信息进行采集;市区80余套交通诱导屏对32条主、次干道实现了信息诱导及发布。