

中原时评

■个论

高速免费从来就不是福利派送的问题

新疆交通运输厅表示,目前没有除夕高速免费的打算,并认为高速公路建设资金来源于全体纳税人,而免除费用只使少部分有车人士受益。除夕高速公路免费行为涉嫌福利歧视,使纳税人不能得到公平待遇。而且网民的期待是多元化的,很难完全满足。(相关新闻见今日本报AA14版)

在呼吁除夕免费成为公众普遍情绪的背景下,网友对于除夕高速免费涉嫌福利歧视一说的天然反击,想必新疆交通运输厅之前应该早有预料。正如大多数网友的意见一样,将除夕免费称为福利歧视,那么是否意味着长假免费同样是福利歧视。这种逻辑漏洞显然不值得一驳,也显示出相关部门对于福利分配规则的狭隘理解。而从新疆交通运输局以福利的视角来回应社会关切来说,还有必要厘清,高速免费是否真的是福利派送的问题?

如果单纯将高速免费视为一种福利,那么需要思考的是,高速为何会要收费?道理很简单,高速公路属于基本的公共产品,其修建当然是由全体纳税人买单,一旦纳税人支付了高速公路的修建和管理成本,就理当不应再次缴纳“过路费”。强调高速公路免费是福利,实际上混淆了一个核心问题,即高速免费是可有可无。但一旦纳税人缴清了高速公路的存在成本,就应该停止向路人收费,却是基本的公民权利,而非赏赐式的福利。

如果公众早已以纳税人的身份为高速公路支付了修建成本,如果收费的收入已经满足了修建的成本,那么,再继续收费,显然就接近一种变相的对于公共利益的剥夺和侵蚀。厘清这一点就可明白,一系列对于高速公路免费的呼声,归根结底还是源于对于高速收费乱象的质疑。当

收费本身变得不明不白,又何以让人不免费抱以更高的期待?

公众呼吁高速免费,在高速公路修建成本、收费总额和费用取向极不明朗的当下,与其说是幻想“免费的午餐”,不如说是不愿意为高速公路通行支付高于成本的额外费用。而节假日的免费,在现阶段也不过是弱化人们抵制高速公路收费乱象的一个折中之举罢了。除夕免费虽然在现行制度框架内没有明显规定,但囿于这一节日的特定情境,人们对于免费自然增添了更多的美好寓意。如之前黑龙江宣布除夕免费就被普遍点赞,而山东延长收费期限,则遭遇了普遍的反感。

值得警惕的是,高速公路收费不透明等乱象的存在,其实已经严重阻碍了相关部门和民众的理性沟通,而制造了一种普遍的不信任。有声音指出,高速公路“不存在免费的午餐”,期待免费是非理性诉求。在理论上,此观点确实不无道理。但在高速修建成本、收费账目都不透明的前提下,即便是合理的收费恐怕也容易被人当成是不合理收费,如此,抵制收费,呼吁免费,显然就具备了更多的道德基础和现实需求,人们对于收费天然感受到的是一种剥夺感,而非支付应有的公共成本。

高速免费从来就不是福利派送的问题。假如高速公路的一切收费账目都是透明可查,公众能够一目了然地看见收费的去向和用途,那么,对于免费与否自然会有更直观和理性的态度,而相关部门在面对免费的呼吁时,也自然会有更主动的应对方法。这应该是除夕免费争论中,最应该被看到的现实。

□朱昌俊

■街谈

当以专业态度审视火车票涨价论

近日,著名经济学家茅于軾在某视频节目中公开呼吁火车票应该涨价。茅于軾认为春运时民众买不到火车票是因为火车票价格低,因此为了解决这种“一票难求”和拥挤的情况,火车票应当涨价,抑制需求;同时,给穷人货币补贴。(1月13日央广网)

微博一搜索该新闻,拍砖茅于軾的声音铺天盖地。

从经济学的角度来看,茅于軾的观点无可厚非。价格影响供求,提高票价,自然会减少乘坐火车的人群,从而达到分流和舒缓火车运营压力的目的。但道理虽然很简单,实际中却很难付诸实行。因为,火车在中国,不仅仅是一项市场服务,更重要的是是一项公共产品,就现阶段而言,其社会福利色彩远超商品属性。提高票价,火车压力虽然舒缓了,但同时困难人群的出行压力也增大了。

作为经济学家的茅于軾不会不知道这一点。因而,他提出通过对困难人群进行补贴,以弥补其因火车票价格上涨造成的损失。但这种做法,必须考虑到一些可能存在的衍生问题。困难人群如何划分,补贴多少给他们?如何补贴?如何监管这种补贴?凡此种种都是一个系统性的大工程。简单的说一声补贴,可能并未能达到这种效果。更何况,以低收入群体而论,其人口基数并不在少数,这样庞大的一笔补贴开支,可能还不足以抵冲火车票价格上涨带来的利润。而更加值得关注的是,这笔补贴,很可能在不良环境的影响下,沦为某种权力寻租品。

综上所述,火车票是否涨价不仅

是一道经济学命题,它更是一道社会民生与政治学命题。如何处理好这些,既关乎铁路运营公司的市场定位,更关乎公共产品如何兼顾利润与公平。就执行层面而言,现阶段将火车票票价维持在一个比较照顾民生的水平线,更有利于社会和谐。而更重要的是,春运是刚需,一般交通工具的总运力如果没有明显提升,所谓提高火车票带来的分流效果,亦不过是把人流分到了汽车等普惠性交通工具上。而由于后者的运力并不乐观,由此而来的交通压力仍然不可忽视。至于打折飞机票云云,对困难群体而言实难成为优选。

围绕茅于軾火车票价格上涨论的讨论中,有一种社会情绪需值得警惕。我们可以不赞同茅于軾的观点,但不应以粗鄙式、谩骂式的语言进行回应。毕竟,经济学家,作为公共意见表达的一个重要群体,在事关火车票这类话题上自然有着其专业特长。而有关火车票的话题,也属市场经济范围的重要话题,它不仅需要社会群体的关注,更需要专业群体的理性探讨。舆论在围观茅于軾的建议时,不妨少扣一些诸如不懂“穷人经济学”的大帽子,少打一些有关站队的“板子”。在面对诸如要不要提高火车票,以及铁路运营市场化等话题时,不妨如哲人所言为自己预设一个“无知之幕”,从而超越自身利益所带来的认知偏差,保持一种专业务实的探讨精神。这或许更有助于辩论公共政策的内涵与外延,继而为社会问题的解决真正贡献出思想的火花。 □晚报评论员 杨兴东

和和美美

3G
实惠到家

4G
快人一步

移动4G, 国际主流, 快人一步!

畅快3G 换新机 ● 移动营业厅预存话费0元购机! 手机卖场购机赠费最高5199元
 ● 用全球通合约套餐每月赠送300M省内流量, 连续赠送3个月
极速4G 新生活 ● 购买4G合约机, 用4G资费套餐, 每月赠送1G省内上网流量, 连续赠送3个月
 ● 预存720元话费, 赠送4G-MIFI, 和亲朋好友用3G手机玩4G

网龄当钱花, 购机最高抵500元

河南移动官方网站购机还有额外流量送, 只等你来!

中国移动 China Mobile
 www.10086.cn
 客服热线 10086

*机型图片仅供参考, 请以实物为准。