

郑荐

汽车总量突破243万辆,跟天津、广州差不多 郑州会不会也搞汽车限购?

警方:郑州还有能力应对目前的交通形势,短期内不考虑限购

截至目前,郑州市机动车保有量突破243万辆,几乎要赶上广州和天津。在市区面积和道路里程都要小很多的情况下,郑州市的交通形势显得更加严峻。郑州会不会像广州和天津一样采取汽车限购等措施?这是很多市民关心的问题。对此,郑州市交警支队表示,结合郑州的实际情况,短时期内不考虑限购等问题。 郑州晚报记者 刘德华



昨天下午,拥挤的花园路。 郑州晚报记者 马健 图

郑州汽车增长速度在全国省会城市领先

近年来,郑州市机动车每年都以15%的速度快速增长,每个月平均新车入户2万余辆,最高每个月新车入户达到3万余辆,而且还在持续增长。按照这种增长速度,2014年全年郑州市新增机动车很有可能达到甚至突破40万辆。

交警部门透露,郑州市的机动车增长速度在全国省会同类城市中一直领先。像广州、天津、深圳等一线城市,机动车的保有量也与郑州市相差无几。这一方面说明郑州市经济发展势头良好,老百姓手里有钱,另一方面也说明了郑州市道路交通压力日益巨大的原因。

郑州的机动车保有量紧逼广州

据了解,2006年至2012年,天津市机动车保有量由120万辆增加到236万辆,每年增量由7万辆增加到30万辆。2012年,天津市新增机动车27.38万辆,70%左右为私家车。截至2013年1月底,天津市共有机动车2394475辆。

截至2013年12月10日,广州市机动车保有量为248.8万辆。截至目前,郑州市机动车保有量突破243万辆。

郑州的交通形势比广州要严峻得多

广州:区大路长,路网结构合理

广州市区面积为3834.4平方公里,道路总长5685公里。全市驾驶员总数在343.2万余人。广州市区交警人数为2847人,交通协管员有万余人。市区机动车停车位总数53万余个。地铁线路8条,地铁对交通的分担率达到

15%。广州周边有高速公路24条,路网结构合理。

郑州:车辆与车位的比例为12:1

郑州市区面积为1010.3平方公里,道路总长度1262公里,其中快速路17条、190.9公里,主干道109条、551.4公里。全市驾驶员总数在249.5万余人。郑州市区机动车停车位

总数为10万余个。郑州市区交警人数为1707人,交通协管员为1000人。目前地铁线路一条。

从市区面积和道路里程来看,郑州与广州差距很大。机动车数量虽与广州相当,但郑州市高架路少,地铁线路少,停车位少,没有形成畅通的路网体系。这就造成了郑州严峻的交通形势。

天津汽车突破240万辆后施行限购

中国四大直辖市中,已经有北京市、上海市、天津市三个城市对汽车增量实施了限制措施。省会城市中,贵阳、广州也分别于2011年、2012年施行汽车限购。

2013年1月底,天津市共有机动车2394475辆。按照其每年新增30万辆的速度,2013年底,天津的机

动车保有量势必突破240万辆。

2013年8月6日,天津市政府发布美丽天津建设纲要,其中规定,应对日益严重的交通拥堵趋势,天津市将适时考虑采取限购、限行等办法,控制机动车数量过快增长,加强停车库、停车楼建设,减少和规范道路停车。

2013年12月15日,天津市政府发布《通告》,自2013年12月16日零时起,天津行政区域内小客车将实行增量配额指标管理,增量指标须通过摇号或竞价方式取得。自2014年3月1日起,按车牌尾号区域限行交通管理措施将实施。

一时间,天津出现了汽车抢购的独特风景。

郑州短时期内不考虑汽车限购

郑州市机动车的快速增长,也引发了市民的关注,郑州会不会像北京、上海、广州、天津那样采取汽车限购的措施?

对此,交警支队负责

人表示,汽车限购是最后不得不采取的管理手段,目前,郑州正在大力发展和建设交通设施,像三环快速化、陇海路高架、金水路、农业路下穿工程一

旦建成,将极大地缓解郑州市的交通压力,因此,郑州还有能力有条件应对目前的交通形势,短时期内暂不考虑汽车限购措施。

郑州交警七项措施应对严峻交通形势

针对目前严峻的道路交通形势,交警支队也采取措施进行应对。

加快智能化交通管理系统建设

对市区288处单点信号机更新为联网信号机,实现了主次干道的信号协调控制。新建视频监控700余处以后,基本能够对市区主干道实现无缝隙覆盖。3596套交通信息检测设备,更加精准地对市区425个路口、510个路段、75%左右道路交通信息进行采集。

依法严格交通管理

对交通违法行为,加大路面管控,先后组织开展酒驾、非机动车和行人、渣土车和水泥罐车、机动三轮车和电瓶观光车、重型货车、公务车、鸣笛和警灯警报、涉牌涉证、车辆闯禁行、乱停乱放等突出交通违法行为专项整治活动,净化郑州市道路交通秩序。

加强高峰期间的交通管控

合理分流,分早、晚高峰,限制部分路段交通流向,有效调控市区交通总量。根据道路实际情况谨慎实施“禁左”、“禁右”,限制进入主干道交通流量,减少平交路口交通冲突点,减轻主干道交通压力。

实施信号配时精细化控制

目前,郑州市共有信号灯路口950处,联网信号机700处,智能交通一期共对市区288处路口信号机进行了联网建设。根据市区流量变化情况,已基本完成对市区信号灯配时实施精细化控制。

建设车辆诱导系统

2013年停车诱导系统完成了部分硬件建设和软件建设。一级诱导屏28块全部安装到位;二级诱导屏共协调安装32块;二级诱导屏根据一级诱导屏安装位置正在施工。二七广场区域、火车站及周边区域、市级行政区域、紫荆山立交区域、花园路与农业路交叉口周边等五个区域内的52个停车场,具备实时发布停车场车位动态信息功能,对进入该地区的车辆加以诱导。

动态布警增强通行能力

针对市区道路施工多的情况,警力向施工周边道路和绕行线路倾斜。市区分流路线、现场区域固定岗由原来54个增加到104个,夜间巡逻岗位由10个增加到29个。在施工现场及周边道路增设各种交通标志500多块,施划交通标线3000多平方米,调整了120多个路口的交通信号配时。

提高交通事故快速处置能力

推行全员接警机制,广泛开展事故快速处理宣传工作,不断提高群众对事故快速处理工作的知晓率和支持度。交通事故快速处理率超过90%。

线索提供 邢红军