

# 别拿手自一体当“纯自动”

■一周车讯

## 奔腾X80 荣获C-NCAP五星评价

1月3日,奔腾X80顺利通过中国汽车技术研究中心颁布的五星级安全测评,并荣获《C-NCAP管理规则(2012年版)》正式实施后的最高得分。奔腾X80的车身结构采用加强型3H结构车身,提升车辆抗变形能力的同时,有效分散碰撞能量。抗拉强度高达1200Mpa的前后车门防撞梁、高强度前后保险杠防撞梁、四个安全气囊+双侧气帘,充分保护乘员安全。全系标配Bosch最新ESP系统,包括ABS防抱死制动、EBD电子制动力分配、BA紧急制动辅助和DTC倒拖扭矩控制等功能模块,提高了多种工况下的车辆安全。AFS前大灯自适应调节系统,根据行驶路况和车辆状态自动做出最佳调节。同时还配备倒车影像系统、胎压报警、预紧限力式安全带、LED日间行车灯等安全配置。 谢宽

## 奇瑞转型初见成效 “三剑客”进入主流市场

2013年,奇瑞依靠多年研发积累,树立了“技术奇瑞”这一全新品牌形象的发展战略,并推出了具有自身鲜明特色的iAUTO核心技术平台。可以认为,奇瑞已经进入了更加注重品质、品牌和国际化的第二发展阶段。另外,在新体系下,奇瑞确立了QQ、风云、瑞虎、艾瑞泽四大全新产品系列,并推出了战略产品“三剑客”——艾瑞泽7、瑞虎5和E3,完成转型后第一轮产品布局。“三剑客”的背后是奇瑞“以市场为导向”、“按国际标准流程”造车的正向开发体系。只有具备正确的体系建设能力才能具备良性循环的发展潜力,自主品牌才能和外资品牌同台竞争,实现做大做强和可持续发展的目标。 屈彦飞

想想还是“自动挡”好。城市拥堵,让很多购车一族放弃了选择手动挡车的念头。“自动挡,不用操心换挡、更不用担心半坡起步,只需挂入D挡,走到哪里都不怕。”但是,自动挡的车分好多种,比如CVT无级变速、比如说手自一体、AMT等。特别是手自一体的变速器,如果都拿来用“D挡走天下”的使用方法,无形中会降低变速器的使用寿命。 郑州晚报记者 谢宽

### 畅快使用“手自一体”

“相比较而言,自动变速器具有易操作、维修难度大、维修费用高等特点。”汽车维修专家高寒介绍,“自动变速器的维修是整车修理中最为复杂的系统。一个新的变速器少则上万元,所以学会保护自动变速器,可以让它活得久一点。”

专家介绍,首先,手自一体车不要怠速热车,通过怠速来升高油温比边行车边热车要慢,而发动机达到正常工作温度的时间越短,发动机的磨损越小,所以怠速会延长发动机达到正常工作温度的时间。怠速时间越长,产生的积炭越多。

其次,爬坡要换手动低挡,在不踩

刹车,不给油门的情况下汽车自动向前爬行这时离合器处于半联动状态,由于半联动,这时离合器片之间的磨损会很严重。而且,上陡坡时运气差的时候,说不定车就会被堵在陡坡上,走走停停。此时,车主应该使用手自一体变速器的手动模式,将挡位限制在1挡,以应付频繁的斜坡起步。这样操作,对变速器也是一种保护。

值得注意的是,专家介绍:“手自一体车型在手动模式上,换挡时转速不能过低,汽车没有惯性,发动机带动汽车行驶时,各机件之间压力很大。转速过低,汽油燃烧不完全,发动机动力不足。”

### “手自一体”易有误区

#### 误区一:长时间停车时挂D挡

在等待通过信号或堵车时,如果停车时间很长最好换入N挡,并拉紧手刹。因为长时间踩住制动踏板会使得变速器油温升高,油液容易变质,尤其在开着空调时并且发动机怠速较高的时候。

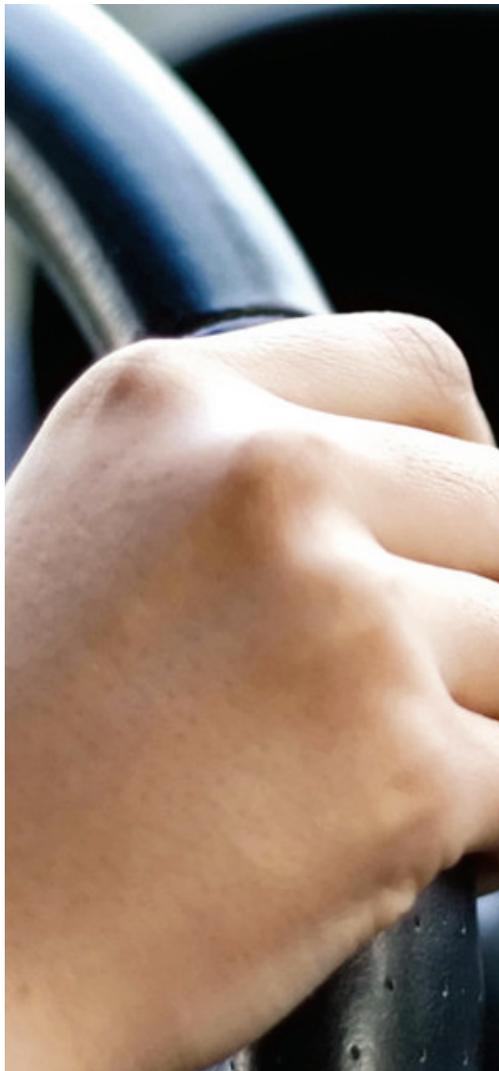
#### 误区二:下坡时挂N挡滑行

有些驾驶员为了省油,在高速行驶或下坡时,将换挡杆拨到N挡滑行,这很

可能烧坏变速器。因为此时变速器输出轴转速很高,而发动机怠速运转,变速器油泵供油不足,润滑状况恶化。

#### 误区三:P挡或N挡以外启动发动机

因为自动变速器上装有空挡启动开关,使得变速器只能在P或N挡才能启动发动机,避免在其他挡位误启动时使汽车立刻起步往前蹿。因此,启动发动机前一定要确认换挡杆是否在P或N挡。



# 爱上我的爱 和悦A30初体验

在中国的汽车市场,要检验一款新车上市是否成功?销量是最好的答案。江淮乘用车二代平台首款轿车产品和悦A30上市才一个月,已得到了众多消费者青睐,轻松突破累计5000台的销量大关。其越级实力颠覆了自主品牌既有中级车的定义。定位于“新价值中级车”的和悦A30何以在短时间内获取消费者的爱?笔者亲身试驾了这部“万人迷”,发现无论从哪个角度去品味和悦A30,它都会让人爱由心生。 郑州晚报记者 谢宽



## 一见钟情 内外兼修 养眼设计

“爱”要讲眼缘,初见和悦A30,这款小车外观设计所表现出来的那种时尚、动感都让人有一见钟情的感觉。

和悦A30的设计得到意大利首席设计师、前阿尔法·罗密欧跑车8c的首席外饰造型总设计师丹尼·加仑的倾情加盟,融合欧洲经典风格设计语言,以优雅的线条,展现出A30独有的造型艺术。双U形家族化脸谱,配合极具科技感的前组合大灯,带给人强烈的科技感。而采用高腰线设计的侧面,使整车线条流畅饱满,是时尚动感气息自然流露。如

此一气呵成的设计可算是自主品牌进步的手笔。

和悦A30的新价值不仅体现在其新颖的外观上,考究的内饰更是其一大价值亮点。T型一体式中控台设计,使整个内部空间看起来有种宽阔之感。大面积钢琴漆的运用,镀铬、喷漆装饰件的点缀,使整个内饰充满了科技、现代的感觉。此外,中控台、车门灯多处智能的储物空间设计,提升了车内空间的实用性,笔者随身携带的手机、钱包等小物品很轻松就能安置好。

## 二见倾心 空间充裕 配置丰富

坐进车内,和悦A30宽敞的空间更令人倾心满意。其车身尺寸为4435mm×1725mm×1505mm,加上2650mm的轴距,带来了非常“有爱”的空间体验。以笔者178cm的身高坐进去,头部空间仍然有超过一拳的间隙。此外,笔者坐在后排,头部能够留有四个手指的间隙。值得一提的是,后排能够提供接近两个拳头的腿部空间,后备厢容积达550L,单是这两点就已经秒杀了同级别中许多竞争对手。

除了空间享受外,相信大多像笔者

这样的年轻人会更关注科技装备。和悦A30的科技装备十分周全:多功能方向盘、无钥匙启动系统、前门机械防误锁功能、外后视镜电动调节(高配带加热)、大灯高度电动调节、间歇多级式前风窗雨刮器等一应俱全。同时,高科技的影音系统为笔者这一路的试驾增添了不少乐趣。当然,个人觉得最贴心的还是行车电脑的配备,通过它可以实时掌握驾驶中的里程、油耗等信息,为试驾中行车安排提供有价值的信息参考。

## 三见定情 高强度动力 安全无忧

据悉,和悦A30搭载的是曾荣获“中国心”年度十佳发动机1.5L全铝VVT发动机,最大功率可达83KW。搭配CVT无级变速器,使和悦A30起步更平稳,加速更流畅平顺。此外,和悦A30采用全新的JQ21平台进行整车开发。经过全新调教的前麦弗逊式前悬架系统,配合EPS电动助力转向系统,实现了各车速下智能化的转向助力特性调整,保证操控快感的同时,也使得整车的节油性更佳。

驾驶和悦A30穿梭在城区拥堵和高速道路间,你能很直接地从发动机动力输出、转弯并线以及每一次换挡过程中获得轻松轻巧的驾驶感受。另外,笔者试驾的这台5速变速器的档位设置足够清晰,换挡过程平顺,间隙行程控制的也不错。此番试驾下来,和悦A30的平均油耗为5.9L/

100Km,可谓动力和节能兼顾。而安全装备上,和悦A30搭载博世最新版ABS+EBD优化行车制动系统,使制动更灵敏。同时,和悦A30还配备6安全气囊、预紧式安全带、定速巡航系统等安全配置,确保了驾乘人员的全方位安全。

在“拼爹”时代,作为江淮二代乘用车首款轿车,和悦A30更多的是拼实力。在和悦A30上我们看到了江淮品牌的进步和不断完善产品的态度。而对于普通消费者来讲,这款小车在外观造型和空间配置上不乏亮点,同时,平顺成熟的动力匹配和扎实的悬挂调校,也带了不错的驾乘感受。凭借着超高的越级价值,相信和悦A30将让更多追求有价值感、有调性的新生代用车群体由衷地爱上。