

# 暴力事件频发,泰国反对派放狠话 英拉不辞职 将俘虏总理和几名内阁成员



泰国反对派发起的“封城”行动15日进入第三天。与前两天相对和平的局面相比,从14日晚至15日上午曼谷发生多起暴力事件,两人遭枪击受伤,两人遭炸弹袭击受伤,前总理、现反对党民主党领导人阿披实·维乍集瓦的寓所也遭到爆炸物袭击。同一天,总理英拉·西那瓦在结束一场讨论是否推迟选举的会议后宣布,看守政府决定不推迟定于2月2日举行的国会选举。



## 发生枪击事件

泰国爱侣湾紧急救助中心说,15日凌晨时分,反对派位于曼谷市中心附近的集会大本营边缘地带发生枪击事件,一男一女两人受伤。当地媒体报道,两名伤者中,男性为商场停车收费员,女性为参加反对派集会的支持者。当地电视台播放了不明

身份枪手开枪的画面。视频中,枪手发射了数十发子弹。曼谷另一个集会地点华昌桥15日凌晨发生炸弹爆炸事件,两人受伤。

自去年11月反对派发起新一轮反政府示威集会以来,至少8人在各种暴力事件中死亡,数十人受伤。

另外,14日深夜,前总理阿披实的私人寓所遭遇爆炸袭击,一枚疑似炸弹在房屋外爆炸,部分屋顶被炸飞。

媒体先前提称爆炸物是一枚小型炸弹,但警方在进行现场勘察后确认,爆炸物是自制“大爆竹”。

由于阿披实及其家人当

晚不在家中,这次爆炸没有导致人员伤亡。此前,民主党另一名领导人、前总理川·立派的寓所也遭遇类似袭击。

警方15日上午逮捕了一女三男总计4名嫌疑人,怀疑他们参与了阿披实寓所爆炸事件,准备以提供和走私武器罪对他们提起诉讼。

## 反对派行动升级

现阶段,当地媒体消息混杂,信息真伪难辨,关于反对派下一步的行动说法不一。有媒体报道,反对派中的一支强硬派系着手包围泰国证券交易所和负责航空航海运行和指挥的泰国航空航海无线电机。

强硬派分支领导人乌泰·育玛尼14日晚间在集会上说:“如果英拉政府在15日20时

(北京时间21时)前不辞职,我们将占领股票市场和泰国航空航海无线电机。”

对于这则消息,泰国证券交易所和泰国航空航海无线电机都作出回应。

泰国证券交易所关闭了办公大楼,转入国家会展中心临时办公,当天股市正常开市。

泰国航空航海无线电机构主席巴·萨乍颂蓬说,这

一机构的运作关乎所有航空乘客和国际航班的安全,因此,抗议者在行动前应当考虑国家形象。

反对派领导人素贴·特素班15日否认要占领这两处机构。他说,反对派无意夺取空中交通管制权,也无意破坏泰国的证券交易。

“我们将尽可能避免可能对民众和外国游客造成干扰

的行动。”素贴说。

但素贴打算分兵多路,向曼谷几处高档社区进发,以争取更多支持者。

素贴还在14日晚的集会中放狠话说,如果看守政府拒不辞职,他将“俘虏总理和几名内阁成员”。

作为一名老牌议员,素贴素以不修边幅和口无遮拦著称。据新华社

## 安倍拉拢人舍得花钱 日本对非贷款将翻番

日本首相安倍晋三14日称,日本将增加对非洲的援助,包括向非洲提供总计20亿美元的低息发展贷款。这一数额将是日本先前承诺的两倍。

安倍当天在非洲联盟总部所在地、埃塞俄比亚首都亚的斯亚贝巴召开新闻发布会说,日本从2012年起5年内向非洲开发银行和相关国家发放的贷款数额将由10亿美元增至20亿美元。

日本2012年承诺对非发放10亿美元贷款,用于基础设施和其他项目建设。安倍14日说,他尤其关注为非洲年轻人和女性群体提供支持,这也是日方增加对非洲贷款的考虑之一,“我们将把日本对非洲外交的中心放在两个群体之上”。

安倍说,为非洲年轻人和女性提供职业培训意义重大。

共同社报道,日本寻求同这些发展中国家进一步合作,以期获取自然资源,同时增加大型基础设施项目出口。

分析人士指出,觊觎非洲资源和潜在市场同时,安倍还盯着非洲国家手里的选票。日本计划参加明年联合国安理会非常任理事国改选,而非洲有53个联合国会员国,占联大选票近三分之一,对日本而言非洲可谓必争之地。

据新华社

## 电池冒烟加起火 日本“梦想”客机再抛锚

日本航空公司14日晚间宣布暂时停飞旗下的一架波音787“梦想”客机。当天,这架飞机在东京成田机场做维护时电池冒烟,驾驶舱显示器显示主电池故障。

这是近一年来“梦想”客机曝出的又一起故障。去年1月,这款波音新型客机曾因电池接连出现起火、冒烟等情况而在全球范围内停飞。

维护人员14日下午4时15分在对停在成田机场一架波音787客机进行例行检查时发现,机身底部冒出白烟。这架客机原定于6时零5分搭载158名乘客从成田机场飞往泰国首都曼谷。

美联航一名不愿公开姓名的职员告诉路透社记者,在得知日航飞机再出电池故障后,美联航对旗下所有787进行检查。

但美联航官方拒绝证实这一消息,称“我们的787客机运行正常,我们没有出现电池问题”。

波音787是波音公司研制的新型客机,号称“梦想”客机。它大量采用复合材料,以燃油经济性好为主要卖点。截至去年年中,全球客户订购共计930架787客机。

去年7月,埃塞俄比亚一架787客机在伦敦希思罗机场起火,起火原因至今没有最终确定。据新华社

# 丹麦51岁女游客在印度向一群男子问路 很不幸,被6人持刀轮奸

据外媒报道,印度警方15日表示,一名丹麦女子在印度首都向一群男子问路时被轮奸,这也是最新一起在印度被曝光的强奸案。

据报道,这名女子现年51岁,据印度媒体引述不愿意透露姓名的当地警方的消息称,13日晚间,受害女子在参观完博物馆后,在新德里火车站附近向这伙男子问路,随后他们将她带往一处偏僻的地方,并以刀子胁迫女子,对其实施了侵犯。

据报道,对这名女子侵犯的团伙超过6人。

“目前警方已经确认了嫌疑人,并正对他们进行审问。调查正在进行。”新德里警方发言人拉詹巴格特接受采访时这样表示。

据了解,受害女子事后回到酒店,并将遇袭事件告诉她的朋友。目前,丹麦驻新德里大使馆尚未就此事进行回复。

近年来,关于印度本土发生的对女性进行侵犯的报道更是屡见报端。就在本月5日,印度警方表示,一名波兰籍女子报案称,她带两岁女儿前往印度首都新德里旅行时遭迷奸。

## 新闻链接

### 印度如何沦为“强奸之国”

印度的性侵犯现象之严重,已经成为一种社会现象。根据印度国家犯罪记录局的数据,印度记录在案的强奸案件由1971年的2487起增至2011年的24206起,增长率为873.3%。平均下来,在印度每3分钟发生一起针对女性的暴力犯罪,每22分钟就会发生一起强奸案。更严重的是,强奸对象不再局限于印度女性,强奸问题不再局限于印度国内,只要有印度男人的地方,危险或随时出现。

印度的法治无力是严重强奸问题的推手,首先,“法律”常常被“传统”扭曲,使得受害者投诉无门;其次,效率低下,待审案件堆积如山,使得受害者报案无果,强奸案折射出印度法治不昌引发连环恶果;此外,面对印度坚若磐石的传统,民主也应对乏力,种姓横行使得民主难打破既得利益者的垄断,无法保障女性的权利,女权低落的地位难改变。综合新华网、《新京报》