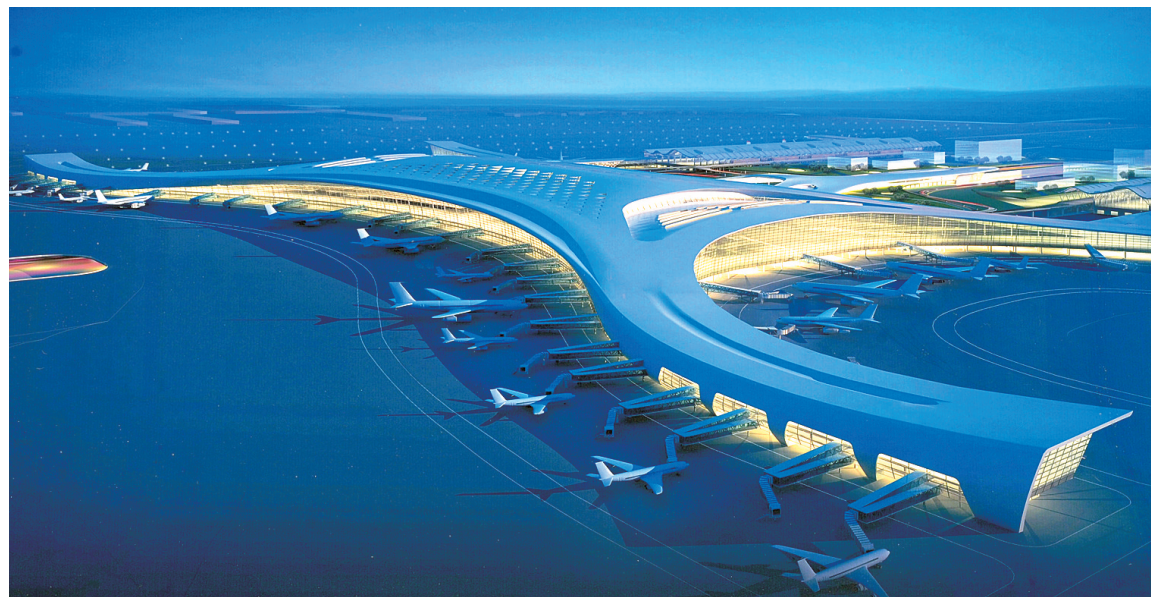


■打造富强河南之航空港

“要全面推进郑州航空港经济综合实验区建设,加快打造中原经济区核心增长极。”《政府工作报告》中在安排部署今年的10项重点工作时,郑州航空港经济综合实验区被列入了一项。省长谢伏瞻表示,要把郑州航空港经济综合实验区建设摆在全省工作的突出位置,努力实现新突破。中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 裴蕾 张竞昶 董艳竹 李爱琴/文 马健/图

我省部署今年10项重点工作,航空港区排第一

农业转移人口市民化 郑州航空港区将先行先试



郑州新郑国际机场二期工程效果图(夜景)。

报告

加快高端产业集聚发展。发展航空航天材、电子信息、精密机床、生物医药等高端产业,促进重大集群式招商项目落地,开工建设一批战略合作项目,壮大智能手机等产业规模,打造全球智能终端研发制造基地。

【解读】

超100个重大项目年内开工
全年完成投资400亿元以上

招商引资将实现全面“提速”。突出招大引强选优,吸引一批重大项目落户,电子信息产业领域,扩大富士康智能手机产能,开工建设酷派等智能手机生产基地。大力发展电子商务、信息消费等新业态,率先开展4G网络商业化运营,开工建设一批北斗导航、云计算服务等应用项目。

围绕航空物流、航空设备制造维修、电子信息、生物医药、现代服务业、市政基础设施及公共服务设施等6大重点领域,将抓好在建项目建设,开工建设100个以上重大项目,力争全年完成投资400亿元以上。

■服务保障

外国旅客 72小时过境免签

记者从省发改委了解到,在保障服务方面,郑州航空港经济综合实验区今年将开展“一次申报、一次查验、一次放行”通关试点。开展高铁快件试点。争取国家放宽郑州市跨境贸易电子商务服务试点“四限”,并将郑州纳入国家跨境贸易电子商务服务综合试点。开通郑州机场口岸签证业务,实施外国旅客72小时过境免签制度,争取在实验区设立外国领事馆方面取得突破。

在农业转移人口市民化方面,郑州航空港实验区将先行先试,率先实现基本公共服务向常住人口全覆盖。

报告

加强基础设施建设。加快实施机场二期及配套工程,大力推进“米”字形快速铁路建设,加快郑徐高铁建设,力争郑万高铁开工,全面启动郑州经周口至合肥高铁前期工作,推进郑济、郑太高铁等项目列入国家相关规划,抓好机场至西华、商丘至登封高速公路建设和机场高速改扩建工程,构建陆空高效衔接的多式联运新优势。以高品质城市综合服务区和高品质公共服务设施建设为重点,推进航空都市建设。

【解读】

机场二期明年投用 今年投入70亿元以上

省发改委相关人士对政府工作报告进行了解读。今年,郑州机场二期工程建设将进一步提速。围绕2015年建设投用的目标,航空港实验区将力争完成投资70亿元以上。同时,还将全面加快施工进度,确保航站楼主体结构完工。

郑州地铁2号线南延工程 开工建设

积极推进“米”字形快速铁路网建设,基本建成郑州至机场城际铁路主体工程,开工建设郑州地铁2号线南延工程。

同时,将加快郑州国际陆港规划建设步伐,推动预约卡车航班转为定期卡车航班,进一步扩大覆盖范围。

起步区建设全面“提速”

以服务项目入驻和吸引人口集聚为重点,加快“环型+放射”内部路网建设。在南部功能片区起步区率先启动南部生产性服务中心和智能终端产业园、生物医药产业园、精密机械产业园等“一中心、三园区”建设;在北部功能片区起步区率先启动公共文化航空金融中心和高端居住功能区等“一心一区”建设。

报告

大力发展航空物流。积极引进基地航空公司,开辟货运航线,加快物流项目和重点物流园区建设,吸引国内外知名物流企业集聚。发挥郑欧国际铁路货运班列的带动作用,推动河南融入丝绸之路经济带发展。推进郑州跨境贸易电子商务服务试点规模化运营,初步形成国际网购物品集散分拨中心。

【解读】

郑欧班列全年开行班次 力争超100班

郑州机场今年将完善航线网络,力争在澳大利亚和非洲方向实现突破。

客运方面,争取郑州机场本场运力增至30架以上,增开郑州至东南亚国际航

线。货运方面,力争航线总数达到28条以上。力争年内与UPS前述共同组建货运航空公司的合作协议。探索通过货代企业实施国际货物“空空运转”。

同时,将推动郑欧班列运营常态化、线路多元化,力争全年开行班次100班以上,增加11个目的地站。全面建成电子口岸,确保新郑综合保税区三期封关运行。