

2014年1月17日 星期五 统筹:朱文 见习美编:张一诺 校对:一广 版式:杨卫萍

★**十八届三中全会精神:**实现发展成果更多更公平惠及全体人民,必须加快社会事业改革,解决好人民最关心最直接最现实的利益问题,更好满足人民需求。要深化教育领域综合改革,健全促进就业创业体制机制,形成合理有序的收入分配格局,建立更加公平可持续的社会保障制度,深化医药卫生体制改革。

★**省委书记郭庚茂:**衡量我们工作的最终标准,就是要看给人民群众带来多少现实利益和长远利益。要坚持发展为民、民生优先,把改善民生放在更加突出的位置,统筹做好就业、收入分配、社会保障、医疗卫生、住房等各项民生工作。要根据经济发展和财力状况逐步提高人民生活水平,政府主要是保基本,保障群众基本的生存条件,保障群众基本的发展需要。

★**省委常委、市委书记吴天君:**只有我们把群众放在心上,群众才会把我们放在心上;只有我们把群众当亲人,群众才会把我们当亲人。要学会换位思考,站在群众的角度上看问题、办事情,抓住群众最关心、最现实的问题,集中力量加以解决,把好事办到群众心坎上,以实际行动取信于民。

多招齐出防治空气污染

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 侯爱敏/文 廖谦/图



郑东新区的蓝天

民生无小事。

在刚刚结束的市委十届六次全会上,市委书记吴天君指出,大力实施大气污染防治、生态水系和森林城市建设,不以牺牲环境为代价换取经济增长,坚决打赢生态环境保护和建设这场硬仗。以PM2.5监测与防治为突破口,以整治燃煤、机动车尾气、扬尘污染为重点,2013年,一场大气污染防治的攻坚战在全市打响。

行动 三大污染源治理同步进行

2013年4月,我市发布《“蓝天”工程白皮书》,剖析现状,制定目标,明确路径,打出大气污染防治“组合拳”。

随后,《重污染天气预警应急工作方案》出台。按此方案,当持续重污染天气爆发时,我市将启动包括健康防护提醒、建议减排、强制性减排等不同级别的应急处置。

燃煤、机动车尾气、扬尘,是我市空气三大污染源。

目前煤炭仍在我市能源结构中唱主角,全市每年原煤消耗达3500万吨,占能源消费比重的73%。蓝天工程中一项重要工作就是燃煤锅炉拆改,全市需拆改649台燃煤锅炉,截至去年12月底已拆改532台,占两年任务的82%。

同时,市区6家热源厂“煤改气”工程也正积极推进,其中东明路和政七街热源厂已经改造完毕。

近年来,我市机动车保有量以每年15%的速度增长,截至2013年10月底已达到234万辆。占机动车总数11.3%的“黄标车”,污染物排放量占到机动车排放总量的70%左右。“黄标车”淘汰速度远低于机动车增长速度,导致机动车尾气污染排放居高不下。“黄标车”限行及淘汰工作同步展开。去年全年,公务“黄标车”已淘汰1069辆,社会“黄标车”淘汰36辆,发放“黄标车”提前淘汰补贴28万余元。开展“绿色环保工地”创建,加强扬尘污染源管理,严格控制扬尘污染。

成效 空气质量连续4个月退出全国十差

一个周末,阳光灿烂、天空蔚蓝,清爽的空气吸引市民纷纷走出家门,来到公园绿地,尽情享受冬日暖阳。

冬日的好天气,既有老天的恩赏,也与我市大力度治理污染的付出密不可分。

环保部去年12月20日发布的11月份全国74个城市空气质量排名显示,在空气质量相对较差的十个城市中,郑州市再次榜上无名。至此,郑州

已连续4个月退出全国空气质量相对较差的十个城市。

得力的治理措施,加之气候条件好转,我市主要污染物浓度呈下降趋势。监测数据显示,去年我市PM2.5浓度月均值由最高1月份的219微克/立方米下降到10月份的148微克/立方米,降幅32%。

为准确把握我市灰霾天气形成原因,全省首家灰霾监测站在我市建成,监测项目达到

16类100余项。该站下一步将联合科研机构 and 高校,对燃煤、机动车尾气、扬尘、油烟等重点污染源进行采样分析,深度解析我市大气污染主要来源。

另据了解,在《“蓝天”工程白皮书(2013~2015)》的基础上,《郑州市清洁空气行动计划(2013~2017)》已完成初稿。《美丽郑州规划》正在编制中,据悉,《规划》将制订更加严厉的空气治理措施。

呼唤 蓝天工程需要你我共同携手

成效令人鼓舞。但我们也要清醒地认识到,改善大气环境质量是一项复杂的系统工程,我市空气质量的改善也不可能一蹴而就。

去年9月,国务院出台《大气污染防治行动计划》,这一全国大气污染防治的纲领性文件,确定了大气治理的具体目标:经过5年努力,全国空气质量总体改善,重污染天气较大幅度减少。到2017年,全国地级及以上城市可吸入颗粒物浓度比2012年下降10%以上,优

良天数逐年提高。

目标当前,任重道远。

实现这一战略目标,我们不仅需要拆改燃煤锅炉,治理机动车尾气和扬尘,还需要深化产业结构调整,削减燃煤总量,提高清洁能源使用率;需要进一步完善城市的公共交通体系,给市民提供便捷、多样的公共出行选择;需要加快生态工程建设,通过建设生态廊道、生态水系,增强城市的自我净化功能。

大气治理的系统性、复杂性,决定了蓝天工程不仅需要

政府全盘谋划,也需要全体市民共同参与。

从自身做起,不浪费一度电、一滴水、一张纸,人走灯灭,就餐光盘……您的举手之劳,都是在为郑州的蓝天贡献一己之力;从自身做起,不焚烧落叶、垃圾,让秸秆制肥、还田,您的每一次自我约束,就是在为我市的大气污染治理助力加油。

治理大气污染,没有旁观者,个个都是主人翁。

赶走雾霾,重现蓝天,让我们共同携手!

专家点评

省委讲师团团长 张云成:随着人民群众过上美好生活的愿望不断增强,赶走雾霾,还市民蓝天白云,成为一个迫切的问题。

雾霾的形成,原因复杂,不良产业结构是最终症结。说到底,生态文明建设不仅是大气污染治理、水污染治理,而是整个社会生产方式和生活方式转变的问题。对于当前的郑州,治理大气污染,要充分考虑到治理和发展相结合,要在治理中统筹考虑新技术、新能源的应用,培育发展新能源、新材料的产业化、规模化,从而带动整个经济结构转型升级。