

2014年1月17日 星期五 统筹:朱文 编辑:李俊艳 美编:周高虹 校对:明镜 版式:李仙珠

蓝天白云我们共享 治理污染携手努力

□中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 侯爱敏/文 马健/图



2013年新改造的须水河生态水系

消除雾霾 我们在行动

消除雾霾,再现蓝天,是百姓的期盼,也是市委、市政府的重要关切。2013年以来,全市上下多策并举,一场治理雾霾的战斗轰然打响。

强化燃煤污染治理。加快燃煤锅炉拆改,全市共有649台燃煤锅炉拆改任务,截至去年12月底已拆改532台,占两年任务的82%。推进热源厂和新力电力改造。市区6家热源厂实施“煤改气”工程,东明路和政七街热源厂已改造完毕并投产;二马路和枣庄热源厂按计划2015年底前完成改造。深化电力水泥企业脱硝治理。去年,电力行业共7项脱硝工程,3项已通过省厅验收,4项主体工程已完工;水泥企业共5家脱硝工程,4家已完成正在进行验收前监测,1家主体工程已完成。

加强机动车尾气治理,强化机动车尾气污染源管理。对未进行尾气检测或检测不合格的车辆,不予发放环检、安检合格标志;加大对全市19家尾气检测机构的监管力度,定期进行全面的检查考评,确保尾气检测质量。加大冒黑烟车辆查处力度。健全完善群众举报渠道。通过12369环保热线、网络举报和机动车环保投诉电话等途径,受理群众投诉。实行黄标车限行。从2014年1月1日起,三环范围内实施黄标车第二阶段限行,以限行促淘汰。2013年,共检测机动车75.1万台,限期整改2294辆,查处道路冒黑、蓝烟车辆590辆,公务黄标车淘汰1069辆,社会黄标车淘汰36辆,发放黄标车提前淘汰补贴28万余元。

严格控制扬尘污染。建立施工工地标准化示范点,制订了《扬尘污染治理工作考评方案》,强化监督考核。加强扬尘污染源管理。控制12类施工过程产生的扬尘污染,加强重要环节和重点时段管理,大力推行湿法作业;对渣土运输车辆安装GPS定位系统,控制沿途撒漏污染;改善城市道路清扫保洁方式,市区三环内机械化清扫率已由20%提高到40%;开展“绿色环保工地”创建活动,积极推广经验做法,突出典型引领作用。

开展大气污染源解析。为准确把握我市灰霾天气形成的原因,为大气污染治理工作提供技术支持,市环境监测中心站建成了全省首家灰霾监测站,监测项目达到16类100余项。

建立空气重污染日预警应急体系。市政府于去年5月13日印发《郑州市空气重污染日预警应急工作方案(试行)》。市环保局根据环境监测和气象材料,认真做好污染趋势的分析和研判,加强预警应急工作。并通过官方网站和绿色郑州微博,提醒公众采取健康防护措施,减少雾霾天气的危害。

2013年以来,全市共出动环境执法人员1.5万余人次,检查排污单位8170余家次,市本级立案查处环境违法案件134件。12369环保热线接听来电1.99万个,限时办理案件2041件。全市113个重点污染源自动监控基站,采集有效监测数据350余万个,编发监控周报47期,办理转办函件41件。发布环境空气日报334期,编制各类通报、公报等237期。

请继续阅读AA06版

2013年年初以来,我国出现长时间大范围的重污染雾霾天气,郑州也一度雾霾围城,市民如置身云里雾里。雾霾不仅严重影响人们生产生活和身体健康,也成为经济社会发展的重要挑战。扫去雾霾,现一片蓝天,这不仅是市民的迫切愿望,也成为市委市政府重要关切的问题。

2013年以来,全市自上而下打响了一场治理污染、驱散雾霾的战斗,拆锅炉、治尾气、灭扬尘,声势浩大,气氛空前。我们知道,雾霾的形成原因复杂,治理污染也不可能一蹴而就。我们已经制定了大气污染的战略目标,有政策保驾,也呼唤人人参与。环境事关人人,治理污染也需要大众共同携手。

我们相信,念念不忘,必有回响。治理污染的道路上,有行动就会有回报,每一份付出就意味着距离目标更近一步。为了每个人的蓝天白云,让我们携起手来,向雾霾开战!

空气质量不容乐观

我市空气质量状况总体严峻。来自市环保局的数据显示,按照环境空气质量新标准(AQI)评价,2013年1~12月份,达到一、二级标准的天数共127天。根据环保部每月对第一批实施新标准的74个城市空气质量指数排名,倒数前10个城市主要集中在京津冀地区,我市排名也比较靠后,在8至11月连续4个月排名退出倒数10名之列。污染呈现显著的季节特征,

重污染天气主要集中在冬季。2013年1月~3月,市区不达标天数73天,其中重度及以上污染天气为36天,占不达标天数的一半。究其原因,冬季燃煤消耗量大幅增加,带来更多的煤烟污染。而冬季气象条件也加剧污染。冬季气温较低,空气凝缩于地表,活动强度不大,静风、逆温等现象持续时间长,加之雨、雪天气较少,非常不利于污染物消除和扩散。

雾霾有三大污染源

分析显示,我市灰霾天气主要有三大污染源:燃煤、机动车尾气和扬尘。

我市能源结构仍以煤炭消费占主导地位,原煤消耗达3500万吨/年,占能源消费比重73%,其中燃煤电厂消耗1790万吨/年。全市每年由煤炭燃烧产生的SO₂排放量约9.75万吨,烟尘排放量约2万吨,对环境影响明显。

其次,我市机动车“量大质次”的特点,加重污染。据统计,截至去年12月15日,我市机动车保有量突破240万辆,“黄标车”达23.8万辆,其中市区10万辆。占机动车总数11.3%的“黄

标车”,其污染物排放量占到机动车排放总量的70%左右。

扬尘是造成大气污染的又一来源。主要包括建筑工地扬尘、交通道路扬尘、裸露地面扬尘和堆场扬尘等,目前,我市共有大小建筑工地2000余处,其中大型工地700余处,对我市空气质量影响很大。

除三大污染源外,其他客观因素也加大了市空气质量改善的难度和压力。秸秆、落叶、垃圾焚烧等流动性污染,带来了一定的影响;夏季露天烧烤大量增加,无油烟净化设施,群众反映强烈;餐饮企业数量众多,油烟净化设施建设不规范等。



增加洒水车的工作密度,对道路降尘效果显著。



黄标车限行范围的进一步扩大,也十分有利于空气质量的改善。