

时政新闻



之四十三

人民日报

编者按:昨日,人民日报刊发长篇通讯《郑州航空港 蓄势起航打造中部增长极》,全面报道郑州航空港经济综合实验区建设,本报今日予以转载,以飨读者。

郑州航空港 蓄势起航打造中部增长极

□人民日报记者 戴鹏 任胜利

建设大枢纽,拔地而起,成航空之轴

郑州,全国枢纽之城,交通大动脉贯穿境内。有人曾经形象地说,18世纪乃至更早,是探索蔚蓝色海洋的航海时代,19世纪是蒸汽轰鸣的铁路时代,20世纪进入风驰电掣的高速公路时代。而今,我们迈进“云中漫步”的航空时代,面对航空时代的蓬勃发展,郑州不能缺席。

追赶新时代,航空港实验区提升运载能力喜讯不断——机场二期工程及各项配套全面启动;郑欧班列开行12列,货源覆盖超过全国半数省、直辖市;中原国际陆港辐射效应凸显。

展望未来,新伟图之帆已经扬起。今年,河南省将以郑州机场二期工程和郑欧班列等配套工程为突破口,全面推进济南至重庆、太原至合肥高铁的“米”字形快速铁路网建设,开通郑州至阿拉木图、郑州至莫斯科常态化运行的国际铁路货运班列,加快郑州铁路一级口岸和中原国际陆港建设,构建陆空高效衔接的多式联运新优势。

“郑州所具有的枢纽地位是郑州的生命线,强化其区位优势,在新时代打造大枢纽、大动脉,是河南未来发展的必然选择。”河南省交通厅长张琼说,这些措施将大大增强实验区快速集疏能力,形成陆空衔接、多式联运、内捷外畅的立体型、网络化、快速度的综合交通运输体系,届时,中原大地将更加紧密地与世界连为一体。

发展大物流,集全国之荟,纳世界之萃

不耽溺,不满足,不小富即安。小打小闹不成气候,只有大

今天,全球客流、物流、金融流、文化流、信息流在郑州航空港激荡喷涌。郑州被时代赋予全新活力,新颜渐展,一个全国性乃至世界性综合交通枢纽横空出世。

2013年3月7日,郑州航空港经济综合实验区发展规划得到国务院正式批复,成为全国首个上升为国家战略的航空港经济先行区。航空物流业势头强劲,高端制造业迅速崛起,现代服务业风生水起,一个支撑区域经济发展的产业高地昂起龙头。

“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”,河南省委书记郭庚茂强调航空港建设总体思路,“利用已有优势,创造有利条件,努力把航空港打造成中部地区区域中心城市和发展增长极。”立足现实,谋划未来,大美郑州蓝图正在悄然铺展。

物流才能成为一座城市腾飞的大推手。郑州航空港区正着眼于建设国际货邮分拨中心,大力发展现代大物流。2013年郑州机场旅客吞吐量1300万人次,同比增长12.7%,货邮吞吐量完成25万吨,同比增长69.5%,增速排名全国第一。

到2013年底,郑州机场共开通航线143条,其中新增53条;全货运航线23条,其中国际货运航线19条,新增14条。UPS、FedEx、南航、东航等货运航空公司均已入驻,已与河南省航投收购重组卢森堡货运航空公司操作完成,基本形成通达全国主要城市和欧美亚的航线网络。

郑欧国际班列常态化运行,货源覆盖超过全国半数省、直辖市,中原国际陆港辐射效应凸显。郑州跨境贸易电子商务平台自封关试运行以来,已经申报出区的商品累计69.93万美元,征税34.12万元。

成果不仅如此,航空网络和跨境平台的不断完善也吸引了菜鸟网络科技有限公司、“中国智能骨干网”等重大项目落户航空港。航空港实验区党工委第一书记胡荃表示:“在速度经济时代发展大物流是极具战略眼光的选择,明年,河南还将引进更多的基地

航空公司,拓展货运航线,加快推进中国智能骨干网国际航空货运枢纽、物流企业转运中心及重点物流园区等项目建设,以此吸引更多电子信息、食品、药品等物流企业在航空港集聚。”

此外,作为“丝绸之路经济带”的东起点以及全国重要的枢纽城市,郑州至欧洲的国际铁路货运班列开通即实现了迅猛发展。河南省委经济工作会议提出,下一步将充分发挥郑欧班列的带动作用,进一步开辟新的中欧物流通道,努力使郑州、洛阳成为丝绸之路经济带的重要节点城市。

去年年底,郑州出口纽约、旧金山、洛杉矶、莫斯科、新西伯利亚、伦敦、库里提巴、圣保罗、温哥华、悉尼、马德里、巴黎、川崎13个国际城市的航空快件获批总包直封权,可实现“当日寄出、次日递达”,真正实现“货通全球、物流世界”。

培育大产业,吸附精华,涅槃重生

以富士康为“头雁”,友嘉精密机械产业园、天宇等一批高新技术型企业形成“雁阵”效应。截至2013年底,郑州航空港区布局手机生产线115条(含维修线15条),年末员工总人数24.9万

人。富士康手机全年出货9645万部,约占全球智能手机产量的1/7。“航空港抢抓机遇发展电子商务、现代物流和交通网络、互联网和信息消费、金融结算等新业态,围绕国际货运中心布局中原,对全省经济发展起到了重要的带动作用。”河南省政府发展研究中心主任王永苏说。

2014年,按照河南省委经济工作会要求,实验区将抓好航空设备制造维修、电子信息、精密机床、生物医药重大项目集群式招商落地,开工建设一批重大战略合作项目,同时继续壮大智能手机等产业规模,进一步夯实实验区发展产业基础。

航空港经济成为推动经济发展“新引擎”。目前,依托航空物流而集聚的电子信息、精密制造、光学材料等产业,正加速向河南转移,综合保税区成功吸引富士康集团等企业投资入驻,日本三菱重工等国内外1400余家企业即将入驻实验区。

中国民航大学经济与管理学院副院长、临空经济研究所所长曹允春认为,富士康落户郑州,推动了郑州产业升级,推动了航空港发展,临空经济的形态已经开始显现。产业升级中重点发展航空设备制造及维修、电子信

息、生物医药等产业,引进与航空制造业配套的新型合金材料、复合功能材料等高端制造业,建设以柔性化、智能化、轻型化为重点的精密机械产品生产基地。

塑造大都市,借力现代航空,铸就美好未来

一切发展都是为了更好地生活。郑州借助现代航空发展机遇,倾力打造美好、拥有较高生活品质的大都市。

航空港区已经确立“现代航空都市”目标定位。围绕建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市这一主线,构建以航空港为核心的“一网两链三港”为一体国际化综合交通枢纽。“一网”是以航空港为核心的航空航线网络;“两链”就是要围绕着生产、销售供应链来布局产业;“三港”就是发挥郑州市区位优势,航空港、铁路港和公路无水港,培育航空物流、高端制造和现代服务三大现代产业,塑造体现航空特色、低碳智慧、便捷宜居的现代化大都市。“要让更多相关产业向实验区集聚,让更多人才在这里扎根。”河南省委常委、郑州市委书记吴天君说。

从郑州机场出发,一个半小时航程可覆盖全国2/3主要城市和3/5人口的区位优势,足够诱惑所有物流企业。而事实上,UPS、联邦快递等国际物流大鳄已经在筹划入驻郑州航空港区。

郑州,昔日一座火车拉来的城市。如今,火车头变成了大翅膀,铁路枢纽变成了航空港,依托全国首个航空港经济发展试验区优势,郑州再次激活年轻生命力,步入一个全新发展阶段。(原载《人民日报》2014年1月17日13版)

学习贯彻市委十届六次全会精神 “抓改革 强投资 调结构 求提升”系列评论之四

求提升 抢抓先机促转型

□郑重

高度决定视野,思路决定方向,行动决定结果。

肩负历史使命,担当“双重”责任,我们的工作方向和重点更加明确,精神状态更加振奋,体制机制更加顺畅,经济社会发展效果显著。站位全国找坐标,我们的发展正处于重要战略机遇期,仍须抢抓机遇,乘势而上;站位中部求超越,我们正面临激烈的区域竞争压力,必须应对挑战,赶超跨越。

爬坡过坎不避难,攻坚转型不松劲。如果我们能够抓住航空港实验区的建设先机,苦干三五年,把郑州打造成国际化、现代化立体综合枢纽,

以大枢纽带动大物流、大产业,就可以实现郑州的跨越发展,为建设国家中心城市和国际中心城市奠定基础,确立郑州未来在国内外的地位。如果我们起个大早,赶个晚集,让周边城市抢了先,那么我们会错失良机,贻误的不仅是郑州的发展,而且还会直接影响到全省发展的大局。因此,“抢抓机遇、奠定基础、确立地位”是我们面临的当务之急,求提升,是我们的胆识和勇气所在,是我们胸怀百年的雄心壮志所在。

提升,是永不停歇的前行。提升,是经济社会发展的升

华。提升,是势态要求,也是工作的着力点,更是积极作为、主动作为、持续作为、有效作为。

求提升,就是要提升质量、提升效益、提升位次,实现城乡统筹发展、综合交通枢纽建设、现代产业体系构建、城市形态风貌建设在全国大中城市中争先晋位。求提升,就是要实现三产在经济中的比重、高新技术产业在经济中的比重、税收在财政中的比重明显提高;实现经济增长与社会事业发展、群众收入增长、生态环境保护同步,经济效益、社会效益、生态效益共赢。

求提升,我们要紧紧围绕

提升新型城镇化发展质量,坚持以人为本、优化布局、生态文明、传承文化、产城互动、科学有序的基本原则,积极稳妥、科学推进新型城镇化。求提升,我们要加快经济结构调整,坚持长短结合,多策并举,着力构建现代产业体系。求提升,我们要全面深化改革开放,并从最急迫的事项着手、从群众最期盼的领域着手,全面增强发展内生动力。求提升,我们要加快发展社会事业,把保障和改善民生作为工作的根本出发点和落脚点,认真做好“十大实事”等民生工作。求提升,我们要规范深化网格化

管理,着力提升社会治理体系和治理能力现代化水平。

提升,是不断地超越,不断地突破。求提升,需要决心和韧性,需要勇于承担,勇于付出,勇于改变。新的一年,是大有希望的一年、蓬勃向上的一年。求提升,需要我们心无旁骛、务实重行、排除干扰,踏踏实实用心去做。只要我们进一步解放思想,锐意进取,攻坚克难,就一定能达到理想的目标,为建设“富强河南、文明河南、平安河南、美丽河南”做出应有的贡献,并早日实现建成自然之美、社会公正、城乡和谐的都市区的愿景。