

今年省两会,不少代表委员认为,目前电动车已成为郑州交通的热点、难点、乱点问题。电动车是否上牌、驾驶员是否需要拿“证”等问题也一直备受老百姓关注。

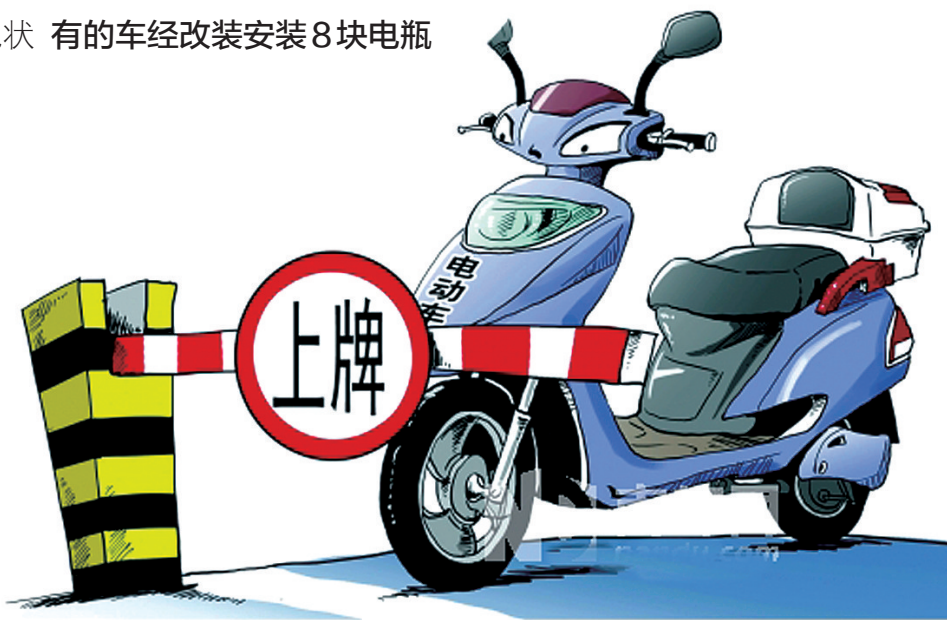
记者昨日获悉,多名代表共同提出了关于“制定《河南省电动车管理条例》的议案”,希望将电动车纳入法治轨道,实行“上牌”管理,目前该议案已经被大会立案。

中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 裴蕾 董艳竹 张竞昫



## 代表建议给电动车“上牌” “制定《河南省电动车管理条例》的议案”已被大会立案

现状 有的车经改装安装8块电瓶



省人大代表杨华民在调研中发现,郑州电动车存在诸多问题。一是非法改装电动车随意上高架桥。改装电动车时速超过60公里以上。“驾驶者自身安全得不到保障,同时也可能伤害其他交通参与者。”杨华民

说,二是老年代步车。目前街头上的老年代步车大多装有电瓶,无论三轮车还是两轮车,都属于电动车范围,“应该纳入法治管理”。三是“摩的”。这种“黑摩”其实是电动车,多数为改装过的。“有的黑摩甚至安装

8块电瓶。”

杨华民认为,郑州电动车不仅多,更体现在乱跑、乱停、交通事故频发。“突出的现象是无法可依,目前虽有交通安全法及实施条例,但对于电动车管理的具体操作细则并没有。”

### ■两会声音

#### 建立非机动车交通信用档案

省政协委员杨德志在《关于加强非机动车管理的建议》提案中表示,道路交通秩序由机动车、非机动车等诸多因素组成,单单对机动车保持高压严管态势,放任非机动车“横行”,显然无法使道路交通有序。

杨德志建议,建立非机动车的交通信用档案。记录非机动车违规行为,类似于银行的信用记录,在非机动车驾驶员考驾照、交通肇事理赔等处理中,重点参考该信用档案,或定期公布,从道义角度加以制约;建议电动车驾驶员上路前培训道路交通相关知识,合格后才允许上路,在条件成熟后,要求电动车驾驶员考证上路。

#### 建设城市公共自行车交通系统

民革河南省委提交《关于建设我省城市公共自行车交通系统的建议》,建议把公共自行车交通系统纳入城市公共交通系统。民革河南省委认为,可在发展城市公交系统、轨道交通系统的同时,配套发展公共自行车系统。

建议把公共自行车交通系统纳入城市公共交通系统进行规划,并将其与其他公共交通系统相互衔接;加大对公共交通系统建设的财政投入;加强公共自行车基础设施建设,可在现有主干路上合理拓展自行车专用路面,在次干道上设置自行车道,同时全面合理规划公共自行车服务取车点;严格管理公共自行车系统,真正做到为民、便民;加大宣传力度,增强市民自行车出行使用率。

### 建议 给电动车“上牌” 打击超速

“限制老百姓出行当然是不合理的,但从让大家安全出行方面考虑,应该依法治理电动车。”杨华民说,去年国家出台机动车新国标,其中涉及电动车管理政策,但并无细则,目前也并未实施。

针对电动车要依法管理的问题,杨华民认为要制定河南省相关法规,并向大会提交了“关于制定《河南省电动车管理条例》的议案”,从电动车市场销售、上牌、停车、收费等方面,结合郑州市实际情况“出点子”。



外地不但对电动车上牌,还颁发行驶证。

### 议案:在销售、上牌、停车、收费等方面加强管理

一是源头化管理。河南电动车市场的生产、销售、改装均须依法进行。无生产合格证的厂家不可在河南市场销售及改装电动车。实行源头化管理,把好市场关。

二是“上牌”管理。杨华民说,省两会前,自己多次与微博网友互动,征询网友意见,其中,不少电动车网友表示支持,但也存在反对意见。支持的网友认为实行“上牌”管理有两大好处。首先是防盗。可参照机

动车管理形式,电动车采用车驾号或电瓶号,一旦丢失,凭号就可找到。其次是防止发生肇事逃逸,无牌就无法上路,交通警察可依法进行查扣。

三是停车管理。杨华民认为,目前电动车无合法停车场,占用道路资源,影响城市交通。杨华民建议,下一步将电动车停车管理纳入法治轨道,公示收费标准,实行归口管理,由专人管理。

四是废旧电瓶回收。“要做

好废旧电瓶的回收工作。”

“电动车上牌的核心是将电动车纳入非机动车管理,打击非法超速行驶,一旦超速,则按机动车管理,驾驶员需持驾驶证、行车证,并买保险。”杨华民说。

所有的电动车驾驶者是否都需拿“证”?杨华民表示,大部分电动车驾驶者不需要考证,只需要有车牌即可。绝大部分电动车的时速在30公里以内,按照标准,30公里以内为安全时速。

