

1月26日,郑州农业路BRT西延工程将有望正式通车;今年5月1日,郑州三环快速化BRT专用道有望正式通车;在不久的将来,有轨电车将有望出现在郑州航空港经济综合实验区的道路上……昨日,中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者专访了省人大代表,市公共交通总公司党委书记、总经理巴振东。中原报业传媒集团全媒体新闻中心记者 裴蕾 张竞映 董艳竹/文 马健/图



农业路BRT西延工程 本周日有望通车



未来3年,郑州将新增3000台新能源车辆。

声音 公交优先是治堵的根本途径

对于未来郑州交通建设,巴振东认为,要解决拥堵问题,必须大力发展绿色交通,坚持“公交优先”。

巴振东说,上个世纪60年代,法国最早提出“公交优先”的概念,那时他们就看到随着汽车工业的发展,交通拥堵变成一个日益严重的问题,发达国家在治理交通问题上有很多经验值得借鉴。

“尽管‘公交优先’的理念已经上升为国家战略,但是,在河南的发展还很不平衡。”巴振东说,

公共交通是为群众提供基本出行的社会公益事业,方便、安全、经济、绿色的公交车具有众多优势,是为国际广泛认可的出行方式。不过2010年以前,全省个别地市还没有进行公交补贴,造成公交车投入不足,场站建设严重滞后,职工队伍劳动强度大等问题,严重制约了我省城市公共交通的发展。

“郑州是新能源车的示范城市,优先发展城市公交,提倡出行坐公交,也是治理雾霾的好选择。”巴振东说。

建立快速公交路网

“郑州的BRT车辆车型长,载客量大,一辆12米车型的BRT公交,其载客量相当于三四十辆小汽车,18米车型载客量更多。”巴振东表示,除了郑州,全省18个地市都应该大力发展快速公交,将BRT项目提上日程。在今年两会上,他提出了关于在全省范围内大力重视和推进公共交通发展,推广建设城市快速公交BRT系统的相关建议。

“建一条地铁的钱可以修20条BRT线,同为大容量公共交通,快速公交与地铁相比,拥有建设成本低的优势。但是,目前河南的快速公交配

套政策少、融资难,问题还很多,全省专用道加起来也不到200公里,而在发达地区,一个城市就有几百公里。”巴振东说,作为一种高品质、高效率、低能耗、低污染的公共交通形式,快速公交系统优势明显。

他建议,迅速建立快速公交路网,让市民在市区内零换乘。地铁加快速公交,地下、路面的立体快速交通网会使市民低成本便捷出行。“郑州BRT的现状是快速公交专用道尚未形成网络,管理上也不够完善,因此快速公交快不起来,也难以实现准点到达,这些都是我们今后会尽力解决的问题。”

好消息 农业路BRT西延工程 26日有望通车



“公交都市”的核心理念是以公交(包括地铁)的发展引领城市的发展,规划要有前瞻性,要提前定位,才能促进基础设施的完善。昨天,巴振东在接受专访时,透露了不少好消息。

节能、环保、容量大、适合在人口密集城市推广,有轨电车作为城市交通的重要工具在国外已极为普遍。

据悉,郑州航空港经济综合实验区有轨电车项目,目前正在顺利推进,正在设计当中的有轨电车,拟命名为“小海豚号”。

按照规划,陇海路高架桥下BRT专用道与桥上道路同步设计、施工,将于2015年同步通车。

1月26日,郑州农业路BRT西延工程将有望正式通车,西至高新区莲花街。

1月26日,近60辆气电混合公交车将正式投入使用。截至第一季度末,873辆新能源公交车将全部投用。

目前郑州有5745台公交车,其中1570台为新能源公交车。今年年内,郑州市清洁能源公交车有望占到总数30%以上。未来3年,郑州将新增3000台新能源车辆,将实现50%车辆都是清洁能源公交车。

5月1日,郑州三环快速化BRT专用道也有望正式通车。届时,郑州二环、三环的BRT线路将组成“双环网”。

他山之石 上海试点发展快速公交系统

1月19日,上海市十四届人大二次会议上午开幕,上海市市长杨雄说,上海要提高轨道交通网络化运营效率,发展高速公路电子不停车收费系统,推

进公交优先道建设和公交线网优化,试点发展快速公交系统,完善城市交通智能诱导系统,加强静态交通管理,努力创建国家公交都市。

北京开通定制公交

北京定制公交已于2013年9月1日上线,首批推出31个方向、62个班次的商务班车,在定制公交平台上招募乘客、预订座位、在线支付,根据约定的时间、地点、方向开行。预订人数达到车辆座位总数的50%,班车即可在一周内开通。乘车价格为20公里内每次8元,每增加5公里加3元。此外,每次乘车还需刷一次公交卡。预订座位至少提前3天,预订成功后定制公交平

台会在开通前1~2天内向乘客发送乘车凭证手机短信,首次乘车时凭此短信领取商务班车乘车凭证,以后凭乘车证乘车。

