

回家

2014 春节·豫览



春节日益临近，人们正在琢磨着如何度过一个美好的假期，甚至有人已经踏上了回家的列车，郑州地铁仍将每天正常运营，工作人员春节期间也不能休息。尤其是隧道巡检岗位，更为特殊的是他们的工作只能在地铁运营结束之后进行，通常从午夜12点开始……

郑州晚报记者 白韬 图/文



巡检人员正在对轨道信号转辙机零件进行更换，转辙机是轨道通行的保障。



每前行短短的100米，轨道巡检工就要弯腰至少20次，而每次巡检包段5公里，算下来也就是1000次以上。

地铁畅通 勿忘夜巡人



加固螺栓要使出全力，甚至把自己的身体压上去。



工作性质要求经常爬上爬下，时间长了锻炼出“特殊技能”。



寂静的隧道内，除了远远传来的几下敲击声和同事间简短的交流外，就只有沉默和枯燥。

晚上11点30分，郑州地铁1号线结束了一天的运营，地铁站彻底安静了下来。碧沙岗站，在向地铁控制中心确认完毕当天的作业任务后，巡检员们穿上了反光衣，戴上了安全帽，带上工具，进入隧道开始当晚的检修：主要是观察接触网设备是否有异常现象，各零部件有无烧伤和损坏，绝缘部件有无烧伤和损坏，回流接续线是否良好，有无过热变色和闪络，以及有无其他影响行车和供电安全现象——这只是地铁供电系统接触网专业工作中的一小部分。

卞志强是郑州地铁设施设备部供电室的专业工程师，他说，每天所进行的巡检工作重点并不完全一样，像当晚这样的巡检，每月有一到两次。接触网专业的作业还有年度、月度及周检修计划，检修计划里面有测量作业、绝缘部件清扫作业、导高拉出值调整作业、隔离开关检修作业等不同任务，这些都是保障运行和保证安全的工作。郑州地铁全长26.2公里，每次作业平均每人要巡视6.5公里左右。

卞志强和他的同事在进行接触网巡视作业的同时，在同一隧道区间还有信号专业工作人员和轨道巡检工正在进行轨道巡视作业。“昼伏夜出”是他们工作与生活的真实写照，他们每晚在寂静的隧道里默默地坚守着自己的岗位。正是他们的辛勤劳动，无私奉献，才能保证安全高效地把地铁乘客送达目的地。



站台内外，两个世界。



为迎接下一批乘客尽职尽责地做好工作。



转辙机的检测与维护工作至关重要。