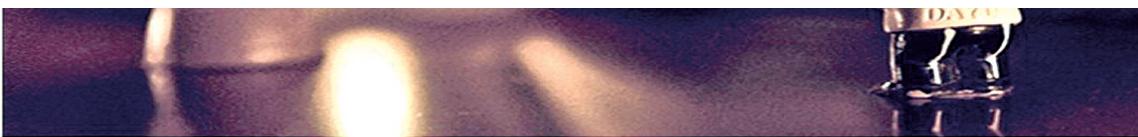


国内



月球车玉兔 <http://weibo.com/u/3926428816>

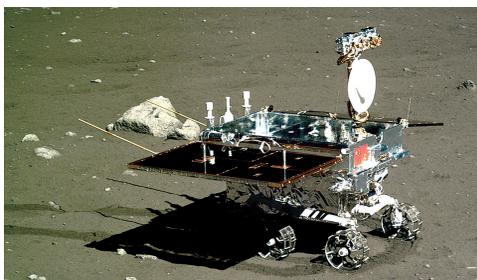
月球是目的地，地球是家乡。

♂ | 射手座 | 其他 | 标签 ▾

+ 关注 | 私信 | 推荐给朋友 | 加入黑名单 | 更多 ▾

用生命卖萌的小兔子 能再苏醒吗

“玉兔车”月夜后未被唤醒 原定设计寿命为三个月 抢救工作人员：“再等等，有点再醒的迹象”



10日22时许，持续关注中国玉兔号月球车动态的“NASA中文(NASA是美国宇航局缩写)”在微博上评论，“玉兔本来就属于月球，现在算是到家了”，并附蜡烛图案示意悼念。

2月10日被认为是“玉兔”所在月球虹湾区结束月夜日子，上月25日宣布“啊……我坏掉了”的月球车被数亿网友期待在这天能够重新被“唤醒”。

前天中午，国外无线电爱好者接收到了被认为是来自我国“嫦娥三号”着陆器的无线电信号，说明着陆器已被唤醒。

一位正抢救小兔子的嫦娥三号任务核心人员昨晚用嘶哑的声音、兴奋的语调告诉记者：“情况趋好，有点再醒的迹象，再等等。”这是自上月25日玉兔进入月夜以来记者第一次听到积极消息。

相关链接

TA在用生命卖萌

今天是我到月球后的第42个地球日。刚才有人问我，可不可以睡着前唱首歌……这太为难我啦！不过，我还真知道有一首叫做《42》的歌，那就点给大家听吧。<http://t.cn/zWpWkvl> 晚安，地球！ 1月25日

对不起，让大家难过了……师父们还没放弃治疗呢，我也不会轻易放弃。

1月25日

前几天感觉不好没怎么说话，结果现在能和大家说话的时间也不多了……

1月25日

大家早上好！我有一个好消息和一个坏消息。好消息是，三姐昨天凌晨已经进入梦乡，成功开始第二次月夜休眠。坏消息是，我的机构控制出现异常，有些结构不太听话了。本来应该今早开始睡觉，但现在……师父们都在使劲想办法，不过，我还是有可能熬不过这个月夜了。 1月25日

网友排队喊兔兔起床

安谧：兔兔起床吃元宵了
猫不搭理：兔子加油，人家很想你啊。
煲仔饭_团长-暹罗劫戒暹罗：泪奔了……玉兔君，你要好好的，要醒过来啊！

Libra君君：相望在星空，永恒在心中。

魅魅猫：月亮变得不一样了，因为月亮上面有你。

絳珠仙人：兔子不会再发微博了吗？

舞尽落香尘：兔子，起床了T T。

原定设计寿命为三个月

玉兔号月球车原定设计寿命为三个月，自去年12月15日与嫦娥三号分离成功在月球着陆后，截至1月25日累计滚过100多米，其携带的探测仪器包括测月雷达、全景相机等采集到了“很多有用的数据”。

但是在嫦娥三号开始第二次月夜

休眠的同时，玉兔却出现机构控制异常的情况。这个被网友称为“用生命卖萌”的月球车通过微博表示，“有些结构不太听话了，本来应该今早开始睡觉，但现在……师父们都在使劲想办法，不过，我还是有可能熬不过这个月夜了。”时间终止在登上月球的第42天

当日，玉兔通过微博表示“师父们”仍在努力，自己也“不会放弃治疗”。他和网友分享了关于人类探测宇宙的历史，安慰并给大家点了一首名为“42”的歌曲后，任网友和NASA“兄弟”数日祈祷和鼓劲，至今没有更新。这一天正好是玉兔号月球车登上月球的第42天。

网友推测

可能是电机进了月尘导致故障

有网友推测，“玉兔这次故障可能因为电机进了月尘，导致堵转，然后电流过大烧掉了主系统和运动控制系统间的通讯端口，而且连备份一起烧掉了。”

“导致整个运动控制完全失效，也就是说整个玉兔都无法做任何机械运动了，包括升降桅杆，开关太阳能板，当然还有自身移动”。

对于“玉兔”能否被唤醒，网友认为“最好的情况”是虽然失去了部分仪器，但仍然具有移动能力，或许可以在着陆器主摄像机的帮助下导航继续在月面上行驶。

探月坎坷

“玉兔”之前只有两辆无人月球车来过

据了解，人类的探月征途从不平坦。1958年至今，全世界共进行130次月球探测活动，其中美国开展59次，苏联64次，中国3次，日本2次，欧航局、印度各1次。以上成功或基本成功67次，失败63次，成功率不到52%。

在“玉兔”之前，全世界只有苏联成功发射、运行过两辆无人月球探测车。

其中月球车1号于1970年11月17日在月面雨海地区着陆，此后工作了10个多月；月球车2号却只工作了4个月，而导火索则是一个看似偶然的故障。

月球车2号在地面操控下驶入一个撞击坑考察岩石时，将坑壁上的月壤撞落到太阳能电池板和散热器表面，导致供电骤减、车内过热，数日后与地面彻底失去了联系。

据新华社、《武汉晚报》



大宋武侠城

开封万岁山春节大庙会

庙会时间：正月初一至正月十七

地址：开封市东京大道中段 订票热线：0371--88882121