

经济新闻 | 综合

高端餐饮遇冷,大众餐饮异军突起 河南快餐行业组团闯天下



简快餐越来越受到大众的欢迎

简快餐占据半壁江山

从市场结构来看,现在河南登记在册的餐饮企业有30万家,加上一些小规模的营业网点,这个数字在40万家左右。其中火锅15000家,正餐酒楼15000家,其余的30多万家就是简快餐。

据测算,2013年河南餐饮行业的销售额约为1750亿元,其中简快餐行业的营收应占1000亿元,如果加上一些新出现的营业网点,这个数字保守估计会在1200亿元左右。

对河南的餐饮行业而言,占据大半江山的简快餐,显然功不可没。

河南快餐品牌集中度差

河南简快餐行业数量大、体量大、销售额高。但跟其他发达省市相比,品牌集中度太差,没有出现乡村基、大娘水饺等叫响全国的品牌。河南能够拿得出手的快餐品牌也就一个半:一个是600多家店面的姐弟俩,一个是200多家店的阿利茄汁面。但这一个半,也大多以加盟店为主,直营店不多。从对后厨出品的标准化控制程度和盈利能力上相比,也明显落后。

春光早餐管理有限公司董事长王春光说,用工难一直是企业发展过程中遇到的问题。为此,企业总结的经验是,财散人聚,财聚人散。目前,企业正在操作员工持股,这样可以增强凝聚力。

现在做餐饮要紧盯老百姓的钱包

去年,受宏观经济与国家政策影响,高端餐饮需求低迷。而类似租金、工资、食物原材料价格却一直在上涨,不少餐饮企业经营遇到很大的困难。不过,大众餐饮异军突起,逐步成为餐饮行业的主流。据了解,迫于形势,部分高端餐饮企业通过调整产品结构,发展社区餐饮、便利餐饮,进入团膳、自助餐、休闲餐饮等新兴市场。

从全国来看,大众化餐饮企业2013年平均营收增长速度均在10%以上。如味千拉面、乡村基、杭州外婆家等,天天排队,翻台率居高不下,

都反映了大众市场的旺盛生命力。昨日,河南省餐饮与饭店行业协会常务副秘书长张海林说,2013年,是中国餐饮业的转折之年。去年,餐饮行业的“腐败肿瘤”被清除掉。“有些高端餐饮企业,离开燕鲍翅就不会做菜了,这会死得很难看。做餐饮不要紧盯财政的钱包,而是要盯着老百姓的钱包。”张海林表示,餐饮企业一定要好好做自己的品种,认真开拓市场。中国的酒旗,可以说是世界上最早的广告。现代社会,广告是必不可少的。企业一定要善于宣传自己,塑造品牌。

郑州晚报记者 徐刚领 /文
马健/图

都反映了大众市场的旺盛生命力。

昨日,河南省餐饮与饭店行业协会常务副秘书长张海林说,2013年,是中国餐饮业的转折之年。去年,餐饮行业的“腐败肿瘤”被清除掉。“有些高端餐饮企业,离开燕鲍翅就不会做菜了,这会死得很难看。做餐饮不要紧盯财政的钱包,而是要盯着老百姓的钱包。”张海林表示,餐饮企业一定要好好做自己的品种,认真开拓市场。中国的酒旗,可以说是世界上最早的广告。现代社会,广告是必不可少的。企业一定要善于宣传自己,塑造品牌。

统购联采让简快餐企业降低成本

姐弟俩餐饮管理有限公司董事长宋宝民说,河南省的简快餐企业数量很多,起步不算晚,但是,个体并不强,品牌意识也不强。他认为,未来的管理更多地靠互联网、信息化。“现在,坐在办公室里,打开电脑就可以看到全国各个分店的经营状况。”

相比其他省份,河南的简快餐行业还有一个短板,那就是交流少,不抱团,行业交流度太低。

昨日下午,河南省简快餐专委会成立,这是由全省百余家简快

餐企业发起成立的,简快餐从业人员从此有了“娘家”。新成立的河南简快餐专委会将在统购联采、店长培训、交流考察外地典范企业,共同拿物业地产,以及在为行业争取政策优惠方面,发挥更多的作用。

河南省餐饮与饭店行业协会统购联采部执行主任张娟说,餐饮行业正在步入黄金调整期,这也是企业实现弯道超车的绝佳机会。企业要整合餐饮资源,持续创造及保持利润,开源与节流就是利器。“统购联采,可以让企业降低成本。”

比亚迪20辆电动汽车登陆伦敦

2月17日,比亚迪生产的20辆电动出租车亮相英国首都伦敦。这是比亚迪销往英国的第一批电动汽车。

早在2012年,比亚迪方面即与英国Green Tomato出租车公司签订了电动出租车采购协议。不过,比亚迪的电动车却迟迟未能登陆英国。昨日,比亚迪汽车销售有限公司副总裁李云飞告诉记者,由于英国方面推动合作进度过慢,比亚迪方面选择终止了和该公司的合作协议,与另一家出租车公司Thrive合作,终于在2月17日将出租车推进伦敦市场。

据了解,比亚迪销往伦敦的出租车主要是根据比亚迪的纯电动车E6改造而成。李云飞表示,未来将根据市场需要,继续加大纯电动出租车的投放。数据显示,比亚迪E6是一款5座纯电动车,采用75kw引擎,充电完成后可行驶约300公里。

有券商分析人士告诉记者,对于比亚迪而言,在伦敦市投放纯电动汽车,将是一个很好的形象展示和宣传。目前,由于投放的数量很小,对于比亚迪销售利润实际贡献有限,主要的影响还将在未来逐步体现。张俊杰 南都供稿

飞鹤今年第二宗并购 完善产业链或回国上市

中国的乳业在近期或再度出现大额并购,飞鹤乳业此前传出消息称将收购陕西羊奶粉龙头企业关山乳业,此举昨日已经得到内部人士的确认。

公开资料显示,关山乳业公司现有总资产15201万元,3条奶粉生产线和5条干吃奶粉生产线,年生产加工能力2.8万吨,主要生产羊奶粉和牛奶粉。

“飞鹤如果收购关山乳业,主要是着眼于未来。”乳业专家宋亮对记者表示。

此前的1月14日,飞鹤乳业宣布,与吉林艾倍特乳业达成协议,飞鹤乳业将斥资全面收购艾倍特乳业。因此,有不愿具名的投资人士认为,“飞鹤现在在美国纳斯达克上市,但是股价似乎未被看好。因此飞鹤迟早会重新上市,现在的各种收购除了政策性需要以外,也使得届时的上市‘更有想象空间’,从而抬高其发行价格。目前飞鹤乳业奶粉品牌主要集中在二线城市,随着二三线以下市场需求增长迅速,飞鹤也不断向中小城市覆盖。凭借收购关山乳业,飞鹤乳业将实现产品从一二线向三四线市场全覆盖。”侯睿之 南都供稿

特斯拉旋风加力,再现一字涨停 国机汽车承认联手特斯拉,万向集团成功收购菲斯科

特斯拉旋风继续发威,昨天,国机汽车、万向钱潮均一字涨停。目前A股涉及特斯拉概念的公司有50多家,既有整车公司,也有电池及上下游公司,还有车联网公司。或许,特斯拉概念会成为今年继微信概念后的第二大热点,主题会贯穿全年。

国机汽车:合作项目没达到披露标准

昨日国机汽车发布公告称,对与Tesla合作项目和车联网业务做出说明:公司已接受Tesla公司委托,取得Tesla Model S车型3C认证。

此前,国机汽车股价涨幅已超过20%,其与特斯拉的绯闻也一直不断,但均未得到证实。2月14日,有媒体透露了上述公告内容。国机汽车相关负责人回应记者称,对此,公司并不知情,公司此次公告是因股价异动,按上交所规定发布的,实际上并未达到信息披露标准(净资产的10%),因此此前没有公告。后续与特斯拉是否有深度合作,还不好判断。

不过,招商证券研究员汪刘胜认为,国机汽车与Tesla合作展现实力,

有继续深化可能。Tesla在进入中国汽车市场后,要顺利进行销售推广和售后服务,还将面临诸多挑战,寻求可靠的本土合作伙伴是可行之道。国机汽车背靠央企,背景深厚,几乎涉及除整车制造外的汽车全价值链,是Tesla公司优秀的合作伙伴。

万向钱潮:联手菲斯科或助推磷酸铁锂技术

而另一个新能源汽车龙头万向钱潮近期也与特斯拉绯闻不断。2月12日万向钱潮发布澄清公告,称万向集团与美国特斯拉结盟合作事宜,目前尚未开展实质讨论,也未达成合作意向。而昨日,该公司公告称“美国破产电动车企业菲斯科宣布,中国汽

车零部件制造商万向集团在菲斯科的拍卖中获胜”,万向钱潮昨日一字涨停。

国泰君安分析师白晓兰认为,万向集团收购菲斯科成功,将有助于菲斯科与A123系统公司协同发展纯电动乘用车,完成了新能源整车与电池布局。而特斯拉2月14日再度发生起火事故,可能会推动A123的磷酸铁锂技术路线兴起。

深圳一名私公司的投资总监向记者分析称,近期一些券商将万向钱潮首次覆盖,并给了“买入”的评级,也助推了其股价大涨,从其目前市值看,其成为新能源汽车龙头的可能性很大。

王涛 南都供稿

讣告

我单位离休干部(原郑棉五厂党委书记)贾秋生同志(享受地专级待遇)于2014年2月6日凌晨1时17分因病在郑逝世,享年90岁。并于2014年2月8日在郑州殡仪馆举行遗体告别仪式。

答谢信

贾秋生同志的亲属及子女向前来参加贾秋生同志告别仪式的亲朋好友以及到家中慰问吊唁的各位领导、来宾、街坊四邻表示衷心感谢。

妻子:朱秀兰 长子:贾杰
次子:贾健 女儿:贾虹