

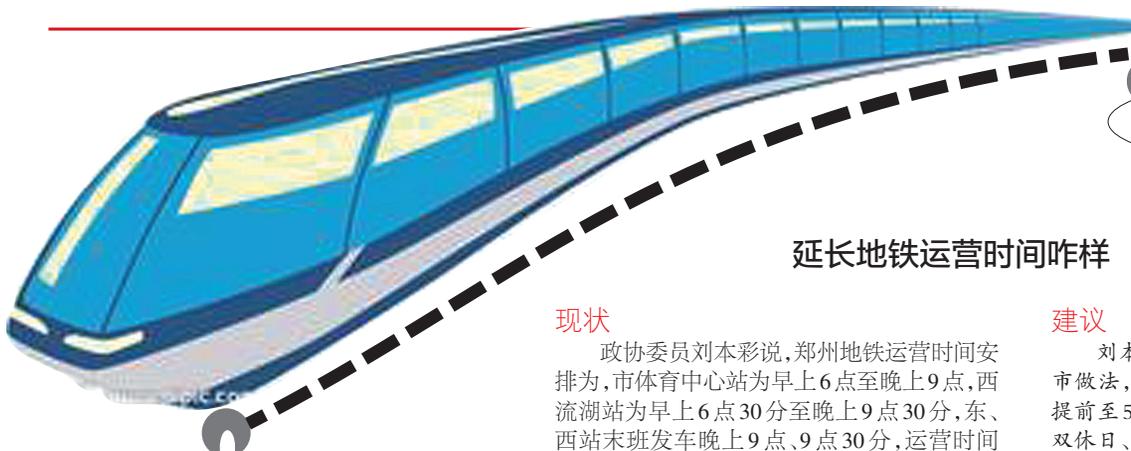
郑州两会·众议苑

交通和每个人的生活息息相关,这两年以来,交通问题尤其是堵车问题,是郑州市民关注最多、讨论最热的问题,甚至不少人说,“什么时候不堵车了,郑州市民的生活指数就提高了”。政协郑州市第十三届委员会第一次会议期间,很多政协委员提到了交通问题,他们纷纷建言献策,为郑州治堵出招。郑州报业集团全媒体记者 张勤 李爱琴



地铁运营时间 节假日延至晚11点半如何

建议推进城市公共自行车交通体系建设



市体育中心站
现行发车时间6时~21时

西流湖站
现行发车时间6时30分~21时30分

延长地铁运营时间咋样

现状

政协委员刘本彩说,郑州地铁运营时间安排为,市体育中心站为早上6点至晚上9点,西流湖站为早上6点30分至晚上9点30分,东、西站末班发车晚上9点、9点30分,运营时间短,给市民带来诸多不便。另外,郑州火车站及东站夜间运营的火车较多,但现行地铁运营时间,不方便夜间抵郑的旅客搭乘。

建议

刘本彩建议,借鉴北京、上海、杭州等城市做法,调整我市地铁首末班车时间,首班提前至5点30分,末班延长至晚10点30分,双休日、节假日末班延长至晚11点30分,高峰期可适当缩短发车间隔期,由现在的10分钟一列缩短为5分钟一列。早6点30分前及晚9点30分后可适当延长发车间隔期。

推进公共自行车交通体系建设

现状

急着去办事却被堵在了路上,眼看到家门口了却被挡在外面回不了家,很多时候开车还没有走路快……生活在郑州的人大部分都为交通堵塞苦恼过,渴望尽快实现交通畅通无阻。

建议

政协委员张原建议,加大地铁规划建设,尽快开工,充分发挥其综合效益。

二、三环沿线建设若干地上或者地下城市公共交通枢纽,三环以外运行的公共车辆原则上只进入公共交通枢纽,不再进入三环以内运行,切实减轻三环以内地面公共交通压力。

三环沿线公共交通枢纽可建设在地铁与三环交会处以及三环其他重要交通节点。同期做好配套停车场规划建设。

城市建成区重要交通节点实行地面“点对点”快速交通。如郑州东站—郑州站、郑州东站—新郑机场、北环公共交通枢纽—郑州站、北环公共交通枢纽—南环公共交通枢纽,均可公交车直达,原则上在城市快速路运行。

三环以内城市主干道路、支路的地面公共交通原则上变“点对点”交通为“线形交通”,公交车只在主干道路、具备行车条件的支路直行,到三环以后掉头,

仍然在原来道路直行;主干道路采用大容量公交车或者轨道交通,具备行车条件的支路采用常规车辆或者电动中巴车辆。根据路线长度,政府部门合理确定交通费用标准,尽量避免因换乘次数增加而增添个人经济负担。

积极推进城市公共自行车交通体系建设,做好“最后一公里”交通的无缝对接。利用政府、市场、社会各方的力量,积极做好城市公共自行车交通体系建设,提倡无碳出行。



委员众议

开放体育设施和体育场所



快节奏的生活和工作压力让人们越来越感觉到有一个健康体魄的重要性。随着全市全民健身运动蓬勃开展,经常性参加健身活动的人数、次数迅速激增,公共体育场地不足的矛盾日益突出。

市政协委员于珊建议,进一步加大力度,全面推进各级各类体育设施面向公众开放。市政府出台相关优惠政策,由体育彩票基金、市财政筹措资金,按照“以奖代补”的方式对开放的体育设施所属单位给予一定的经费补贴;对各类体育设施、场地的维护、检修、更新费用给予奖补;发改委、物价部门根据文件精神,研究制定学校、机关、企事业单位在开放工作中,维持开放工作和设施运营的需要向使用体育设施的公众收取必要费用的标准,做好审批工作。

调整部分现行公共交通政策

现状

政协委员张强说,随着城市的扩张,汽车数量爆炸式地增长。目前,郑州市机动车辆总数已达到240万辆,城市路面交通的拥挤现状,让人们开始渴望新的生活模式。

建议

张强建议,评估现行的公共交通乘车优惠政策,通过优惠措施合理调整,鼓励城市退休人员等群体出行避开上下班高峰。

评估现行的轨道交通票价政策,研究分时段、分线路的票价优惠政策,研究开通高峰区间短线运行列车以及合理换乘建议。



移动4G 国际主流 快人一步



中国移动
China Mobile



关注郑州两会
共享移动4G