

郑事

新闻追踪

河南首位活体眼角膜捐献者耿斌出院 因报道,失去联系的朋友又找到了他

经过一周的术后恢复,河南首位活体眼角膜捐献者耿斌于昨天中午出院。

出院前,受捐者王美兰的丈夫、儿子和外甥带着锦旗和礼品来到郑大一附院眼科病房。见到正在收拾行李准备出院的耿斌,王美兰的丈夫王四成很激动:“我是王美兰的丈夫,她千叮

万嘱咐一定要我当面好好感谢你。”说着王四成把一直用双手举着的锦旗递给了耿斌,耿斌连道:“真的没什么,说句实在话,我自己也用不到了,能帮到你们我真的很高兴!”

眼角膜移植手术后,耿斌每天都会通过医生和朋友关注王美兰的病情,但仍有些不放

心,“我肯定要去看一下大姐,我还有话要跟大姐说呢!”

耿斌的捐献不仅帮助了王美兰,同时也感染了她。“她已经决定,百年以后也要把眼角膜捐献出来,去帮助其他人,让这份正能量传递下去!”王四成握着耿斌的手说。

成功捐献了眼角膜后,耿斌

心里的一块石头也落地了。虽然右眼一直被纱布遮着,却掩盖不了他脸上的愉悦。耿斌兴奋地告诉我们,因为报道,许多失去联系的朋友又重新找到了他,大家都对他的善举赞不绝口。

“以前真的不知道需要接受眼角膜移植的人有那么多,这次捐献让我了解到许多相关信

息。”耿斌说,他以后会更多地投身慈善事业中,去帮助更多人。“百年以后能把自己身上有用的东西留给需要的人,是一件伟大的事,我和母亲都很想这样做,也希望越来越多的人可以参与到这样的事情中来。”

郑州晚报记者 邢进
郑州晚报见习记者 肖雅文

春运结束,大部分加开临客将取消 郑州飞北上广机票最低三折

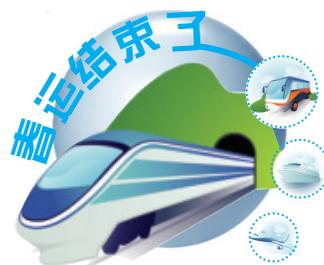
根据交通运输部初步统计的数据
从1月16日春运开始以来40天内



新华社制图



春运最后一天,郑州火车站,乘客准备进站乘车。 新华社发



今年春运 郑州铁路公安 抓获票贩202人

昨天是春运的最后一天,郑铁公安处从今年1月16日春运以来,共破获网络倒票案193起,抓获票贩子202名,当场缴获车票2846张。
郑州晚报记者 鲁燕

“黄牛”代订代购 每票加价20至100元

昨天上午,群众举报郑县王集乡八里营村有人涉嫌网络倒票。

郑铁民警赶赴现场将涉嫌倒票男子韩某抓获。经讯问,男子是通过“12306”网站注册用户名为“hanshichao”、“han516937”、“han5169”等账号,然后用旅客本人身份证在网上订票,成功后通过支付宝收取旅客50至100元不等的手续费,将订单号倒卖给旅客。韩某共用网络订票33张,票面价值13383元。

1月20日,经七路一大厦查获一倒票窝点,当场抓获使用360抢票插件倒票人员3人,查获未取车票285张,票面价值8.27万元。经查,该窝点是家旅行社,常年以代订代购往返车票的名义,加收旅客票款,并和旅行社捆绑销售。自2013年8月以来,他们通过12306网站进行倒票,每张收取20至50元手续费不等。

共侦破网络倒票案193起

郑铁介绍,今年加大了对互联网浏览器订票情况的跟踪,先后获取多条利用“金山猎豹”、360浏览器等插件进行抢票的线索。

据悉,自今年1月10日开展打击倒票活动以来,郑铁警方“猎鹰-2014”战役共破获网络倒票案193起,抓获票贩子202名,当场缴获车票2846张,有效地打击了倒票违法犯罪活动。
线索提供 崔瀚



郑州火车站工作人员正在进行接挂车头作业。 新华社发

据郑州火车站发布的信息,近两日,郑州开往西安方向的列车余票充裕;开往兰州、西宁西方向的列车还有部分无座车票;开往重庆北方向的K909、K15、K819、K1063、T9次列车有余票;开往成都方向的车票充裕。郑州开往上海方向的D294、D284、D288次列车有座票;郑州开往杭州、合肥方向的D274次列车还有座票;开往济南方向的D258、1086、T374、1566次列车有余票。

春运期间,郑州火车站共计发送人数428万余人,比去年同期增长10.7%。

春运期间加开的大部分临客也将取消,部分途经郑州的临客仍在开行:

- 3月1日、2日开行成都—北京西 L18次;
- 3月1日、5日开行上海—乌鲁木齐 L903次;
- 3月1日至20日期间开商丘—乌鲁木齐 L27次;
- 3月1日至20日期间开

行郑州—上海 K2904次;

3月1日至30日期间开上海—西宁西 K2187次;

3月1日至31日期间开行西宁西—上海 K2188次。

民航市场将进入出行淡季,三亚、昆明等方向票价开始回落。郑州飞往北京、上海、广州、杭州航班有三至五折机票,飞往青岛、三亚、海南、丽江等热门旅游城市的机票最低也有四折的优惠。
郑州晚报记者 薛璐

13年,全国春运客流量增加近20亿人次

2014年春运24日终于落下帷幕。回首40天,36亿多人人次的“人类规模最大的周期性迁徙”,我们该如何理性思考和应对,让春运之路越走越顺?

40天里,36亿多人人次,按照一个人来回需要乘坐4次车计算,相当于中国有9亿人口在流动。

虽然雨雪不断,大雾笼罩,旅途泥泞,但在多家政府

部门合力下,今年春运,车站不见排如长蛇的队伍,车厢不再拥挤得上不了厕所,机场、火车站、高速公路上也没有出现大规模滞留。

资料显示,2001年以来,13年里,全国春运客流量从16.6亿人次上升到36亿多人人次。据估计,未来20年内春运客流将持续增加,突破40亿人次可能不久就将到来。

春运人流持续增多,说明农民从土地上脱离出来向城

市转移的步伐加速,表明我国从农业化国家向工业化国家转移的速度加速;同时折射出家庭的凝聚力正在增强;流动人口中旅游人数的增多,表明百姓生活在提高。

春运的核心是回家团圆。交通运输部部长杨传堂指出,要缓解春运难,需要各种运输方式“握指成拳”,铁路、公路、航空、航运尽快形成网络,形成便捷通道,释放春运压力。

春运时期,公路、铁路、民

航能否加强协调,分流客流?可否由交通运输部进行统一信息发布?各部门最好能建立起协调机制,引导旅客。

此外,春运“一票难求”的矛盾在铁路方面集中体现。我国铁路总营业里程刚突破10万公里,运力仍处于紧张状态。大力发展铁路运输,要打破垄断,开放市场,吸引社会资金投入铁路建设运营,中国铁路或许能逐步走出短缺。

据新华社