

2014年2月26日 星期三 统筹:王长善 见习美编:张一诺 校对:王泓 版式:李仙珠

■产业升级系列报道一

睿控让客车节省三成燃料

2020年,我市新能源汽车产能力争达到20万辆



宇通新能源汽车生产线。



海马汽车厂区用于测试的纯电动汽车。

科技创新,引领工业优化升级,郑州一直在行动。去年,宇通客车推出睿控技术,引起业界强烈关注。搭载睿控系统的车辆,比传统能源车辆节省燃料30%以上,PM排放值降低90%以上。郑州市立下雄心,力争到2020年前后,将汽车及装备制造业培育成万亿级产业,年整车生产能力达到200万辆,把郑州市建设成为国内知名、国际上有影响力的汽车及装备制造产业基地。

郑州晚报记者 徐刚领/文 马健/图

睿控让客车比传统能源车辆节省燃料30%以上

2013年11月26日,国内客车业巨头宇通客车,在郑州召开新闻发布会,正式对外发布其在节能与新能源领域的重要技术——睿控(英文名为rectl),引起行业强烈关注。

睿,英明有远见,控,智能电控。宇通客车新能源技术部副部长朱光海介绍说:“睿控系统可广泛应用于混合动力、插电式等节能与新能源客车。搭载睿控系统的车辆,比传统能源车辆节省燃料30%以上,PM排放值降低90%以上。”

宇通再次引领行业,推出睿控这一全新的节能与新能源客车技术,可谓是创造美好城市公共交通,助力节能减排的一阵及时雨。

据了解,睿控系统是由“电动四化”和“智能四化”组成的尖端科技,是一项能有力助推我国城市公交节能减排发展的全新技术。

最近两年,我国空气污染情况急速加剧,近七分之一国土面积被雾霾笼罩。不能不承认,汽车尾气排放是雾霾现象产生的重要原因之一,其中,城市公交车主要在市区内长时间运行,且以柴油车居多,燃料消耗量大,是城市大气微粒的主要污染源之一。专家呼吁,有必要对传统燃油城市公交车进行升级改造,用节能与新能源公交进行替换。

业内人士认为,睿控作为应用于节能与新能源公交领域的先进科技,不仅能给客户

带来可靠的一体化、智能化整车运营解决方案来降本增效,更重要的是它的面世将引领客车行业绿色环保技术新一轮变革,推动交通运输业的减排事业走向“新”纪元,为建设美丽中国贡献力量。

事实上,作为国内客车行业龙头的宇通客车,早在1999年就投入节能与新能源领域的深入研究。经过多年的研发积累,宇通在节能与新能源客车技术领域的研发突破,已成为我国节能与新能源客车发展的风向标。根据最新统计显示,宇通客车已在郑州、天津、杭州、昆明等近60个城市推广节能与新能源客车近6000台,遍及国内20多个省份。

郑州市新能源汽车产业风生水起

汽车产业作为郑州市确定的战略支撑产业之一。2013年,郑州市汽车及装备制造业完成规模以上工业增加值492.7亿元,增长10.7%,是2009年的1.5倍;实现销售收入2120亿元,增长18%,占全市工业的比重达到17%。

2013年,全市整车企业6家、改装车企业5家、汽车零部件企业150余家。整车产量达到46万辆,增长25.5%,高于全国平均增速10个百分点;改装车产量2.22万辆,全市汽车总产量达到48.4万辆,是2009年的3.5倍。

特别是郑州市新能源汽车产业起步较早,目前全市共有新能源汽车相关生产企业14家(含整车

企业6家)。

走在郑州街头,不难发现绿色环保、混合动力的宇通新能源公交车从身边驶过。宇通客车、少林汽车的插电式混合动力及纯电动客车国内市场占有率达到约40%;郑州日产、海马的自主品牌乘用车已具备批量投放市场能力,在国家电网行业用车和杭州等地出租车领域示范运营。

百花齐放才是春。在低速电动车研发方面,河南龙瑞新能源汽车公司、少林汽车、中电科27所等公司在电动汽车驱动系统、整车控制系统、电池管理系统、快速充电系统等方面已拥有多项核心的专利及知识产权。

郑州正在打造世界级客车生产基地

凡事预则立,不预则废。日前,郑州市委、市政府研究制定了《郑州市汽车及装备制造业提升发展专项规划》,明确了力争到2020年前后,将汽车及装备制造业培育成万亿级产业,年整车生产能力达到200万辆,把郑州市建设成为国内知名、国际上有影响力的汽车及装备制造产业基地。

郑州市将以郑州宇通和河南少林为依托,打造世界级客车生产基地,到2020年,全市客车产

能达到15万辆;积极引进1~2家世界排名前列的知名汽车制造企业,大力推进郑州日产20万产能提升项目、东风日产30万辆新工厂建设和海马中高端车型投放,建设轿车和轻型商用车基地,到2020年,全市乘用车产能达到170万辆;以深圳比克电池等企业为重点,积极引进国内外电动汽车项目,建设全国重要的以电动汽车为主的新能源汽车产业集群,到2020年,新能源汽车产能达到20万辆。