



人物名片

李伟
全国人大代表、
河南省工商联副主席、
郑州思念食品有限公司
董事长

“要说关注的话题,今年全国人代会,我将就农民‘舌尖上的安全’提出建议;说起航空港综合经济实验区,我建议河南利用农业大省、郑州作为交通枢纽城市的优势,发展‘冷冻’物流,建立一个冷冻物流中心平台。”全国人大代表、河南省工商联副主席、郑州思念食品有限公司董事长李伟,在郑州全媒体新闻中心设在北京的新闻会客厅接受记者采访的时候,开门见山、直抒胸臆。



保障农民“舌尖上的安全”

建议在航空港区发展“冷冻”物流

关注全国两会

食品安全 加强监管,保障农民“舌尖上的安全”

刚刚过完的春节,和其他人一样,李伟也回到了自己的故乡,结果就发现了一个问题:“因为我做食品行业,所以就比较关心食品方面的问题,我发现农村的小店铺里,过期食品、山寨食品、假冒伪劣食品特别多。”

李伟一口气举了好几个例子:比如拿“康师傅”山寨“康师傅”、拿“思念食品”山寨“思念食

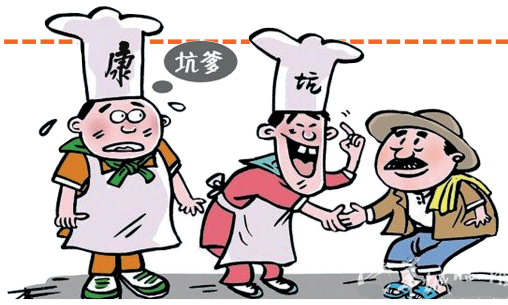
品”、拿“哇呵呵”山寨“娃哈哈”等。为啥在城市里这些状况并不明显,但是在农村却大行其道?李伟认为,主要是因为农民的消费习惯、消费意识不同,农民的维权意识还不强,也有山寨食品价格低廉等原因。

“这些山寨的、过期的、假冒伪劣的食品对农民的健康是一种损害,尤其是对儿童来说,更

容易造成身体伤害。”李伟表示担忧。

如何杜绝这些情况?李伟说,他在两会前实地进行了调研,拿出了足足几千字的建议。“食品是生产出来的,食品安全是监管出来的。”李伟说,他将提出两方面的建议,来保护农民“舌尖上的安全”:一是建议

加强监管,从食品生产到销售的各个环节,不仅在节假日期间监管,更要加强日常监管。再就是要“以食品安全电子化监管系统为抓手,让消费者可以查询到食品的生产、流通信息”。



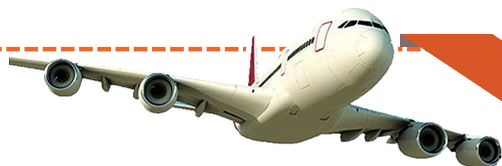
航空港区 建立以“冷”为中心的物流平台

李伟认为,郑州航空港区的发展应该立足于郑州的区位优势 and 交通优势,发展冷冻物流。他说:“我们郑州可以作为一个中转站,把台湾、海南新鲜的水果通过郑州运往全国,把海边新鲜的水产品、海产品销往西北部等,我们可以在郑州建立一个以‘冷’为中心的物流平台。”具体来说,就是把零度产品,零下十八度产品,零上四度产品集合起来,在航空港建立大型的冷冻库群,大力发展冷冻车

皮,把冷冻特色物流搞起来。目前郑州具备建立冷冻物流集散中心的能力吗?对此,李伟充满了信心。他认为,首先,郑州蓬勃的食品冷冻产业有着得天独厚的优势:一是郑州地处中心,物流成本在全国来讲是最集约最有优势的。二是河南连续几年的主要农作物粮食产量全国第一,大量原材料都在一小时交通网络圈内。三是河南充足的劳动力和政府支持。

与此同时,李伟认为,冷冻物流还将带动冷冻车辆、冷冻车皮等方面的发展,带动相应管理人才的需求。“这不仅仅是一个因地制宜的产业,并且可以带动

一系列产业的发展。”李伟还表示,他将在保税区建立一个工厂,将“河南造”的思念食品销往更多的国家和地区。



企业发展 要加快转变发展方式,顺势而为

以航空港经济综合实验区为统揽的郑州都市区建设正如火如荼,如何搭乘着发展的机会促进企业的良性发展?作为企业家,李伟也在思考这个话题。

李伟说,美好的发展蓝图已经绘就,这对河南企业来说,意味着机遇,同时也是挑战。

“我们有了更多的机会走出去,也面临更多大企业的竞争。”

在时代的潮流中,企业要加快转变发展方式。李伟认为:“尤其是河南的企业,很多是在农业产业方面的,航空港区的建设和综合保税区的建立,为企业提供了很大的方便,对当地企业的拉动显而易

见。企业要懂得顺势而为、及时调整,把握良好的机会,带来跨越式发展。”

谈到思念与航空港,他也有自己的谋划:“对于我们来说这也是一个很好的选择,因为肉类的出口有很多限制,选择保税区,就意味着有更便利的通往世界的道路。”

