

全国两会·会客厅

人物名片

霍金花

全国人大代表、民盟中央委员、河南省委副主委、省科协主席

时间:3月3日上午10时



人物名片

王梦恕

全国人大代表、中国中铁副总工、中铁隧道集团副总工、中国工程院院士

时间:3月3日上午



2013年3月7日,正值全国两会召开期间,一个好消息传来,《郑州航空港经济综合实验区发展规划》获得国务院的正式批复,获准建设国内首个航空港经济综合实验区。一年时间即将过去,记者昨日采访了部分全国人大代表,热议郑州航空港经济综合实验区建设,为助力郑州航空港建设和发展提出了他们的意见和建议。

# 郑州航空港经济综合实验区获批一周年 代表热议航空港区 好气势、好态势、好趋势



## 关注全国两会

“中央八项规定出台之后,很多新的气象都让我们感觉非常好,今年房间内布置得很朴素,没有鲜花什么的,但一样很温馨。”正在认真为大会的召开准备议案和建议的霍金花愉快地接受了采访。

### 航空港获批,是给河南人民的最好“礼包”

霍金花十分关注郑州航空港经济综合实验区的建设。去年3月7日,正值全国两会召开期间,郑州航空港经济综合实验区被国务院正式批复为国家战略,到现在已刚好一年时间。

“当时知道了这个消息时,我们代表们都非常激动,航空港经济实验区的获批,为我们河南发展带来了很好的机遇,河南的发展接下来会插上翅膀,就像航空港一样,我想,对河南人民来说,这是去年全国两会给我们最好的‘礼包’。”她激动地表示。

### 郑州航空港发展,好气势、好态势、好趋势

一年以来,郑州航空港经济综合实验区的建设进展如何?霍金花认为,这一年的时间里,省委、省政府抓住机遇,强力推进郑州航空港经济实验区建设,成效也很明显。我省出台了众多配套优惠政策,比如直通车制度等,吸引了海内外目光,聚焦我们的航空港区。

“可以说,不光是我们河南人关注、国人关注、海外也很关注,所以说郑州航空港的建设,现在到了一个很好的发展时期,就像郭庚茂书记讲的,我们河南整体工作是三‘好’,好的气势、好的态势、好的趋势,航空港也一样。”霍金花表示,作为省科协,将积极支持郑州航空港发展,凝聚智力。

### 建议 打造“人才特区”,提供人才智力支撑

关于郑州航空港经济综合实验区建设,霍金花提出了建议:郑州航空港应该打造“人才特区”。

“在河南,郑州航空港要打造人才特区,已经到時候了。”霍金花表示,首先,河南省委省政府在吸引人才、发展人才方面营造了一个很好的环境,其次,郑州航空港区已经吸引了海内外人才的目光,这里对他们是一个很好的事业发展平台,他们在这里会大有所为,我们需要人才,他们来这里也会施展他们的才华。

“河南在吸引人才方面,大家总觉得好像不如东部发达地区,他们那有丰厚的物质待遇,实际上,我感觉真正的人才,他们在乎的往往不是物质,而是事业的发展环境和发展的平台,以及当地党委政府对人才的重视程度。”霍金花表示,正是因为河南缺乏人才,所以人才来了,会把他们当成“宝贝”一样,所以这也是我们的优势。

“因此,建设人才高地,对航空港建设、航空港经济区的发展,应该说会提供更有利的人才和智力支撑。”她最后表示。



“我老家在河南温县,每年过年都会回到河南去。”76岁高龄的王梦恕言谈中时刻流露出对家乡的关心和热爱。担任过两届全国政协委员、四届全国人大代表的王梦恕,以脾气直、敢言、不屈不挠著称。他非常关心郑州的航空港经济综合实验区建设,以及郑州综合交通枢纽的建设。

### 郑州到重庆只需3小时

“现在的郑州是火车开出来的城市,没有铁路,就没有郑州。”王梦恕院士表示,作为我国南北、东西的交会点,郑州是全国铁路的枢纽,现在已经形成了“米字形”的交会点。

对于郑州未来几年的铁路发展,王梦恕院士进行了描绘:关于高铁,今年年底北京到上海的高铁就将通车,这条线路会一下子开到兰州,肯定将经过郑州;关于“米字形”铁路交通建设,郑州到重庆的高铁方案目前已经敲定,有望年内开始修建,届时,从北京到重庆将大约需要8小时,而郑州到重庆只需3个小时就能到达;同时,郑州到合肥的线路,也将形成“米”字的另一撇。

### 建议 将郑州打造成为国家航空货运枢纽

王梦恕院士非常看好郑州航空港经济综合实验区的建设和发展。他表示,铁路的发展对郑州的发展非常重要,目前,郑州的高铁、轻轨已经计划修建到郑州机场。

“高铁直接通到郑州机场,郑州的地铁也将通到机场内,这在全国也不多见,说明省委省政府非常重视交通建设。”王梦恕说,他相信,要不了三五年的时间,郑州就将会发生大的变化,随着公路、铁路、航空的共同发展,郑州的交通体系就会有个初步的框架。

他同时表示,希望郑州到省内的各个城市,都要修城际铁路,城际铁路速度可以控制在时速200公里以下,这样基本从郑州到省内各省辖市都可以控制在1个多小时内到达。

郑州航空港经济综合实验区建设有哪些优势?王梦恕院士认为,郑州具有非常优越的区位优势,位居中部,航空经济发展前景很好。

“放在别的地方不合适,唯独就放在郑州合适,建议郑州应当定位为国际航空货运枢纽。”他呼吁说。