全国两会·会客厅

人物名片

张瀛岑

全国人大代表，河南省天伦投资控股有限公司党支部书记、董事长

"我今年带来了两个议案和建议，其中最主要的还是要谈谈雾霾和清洁能源的问题。"昨日，全国人大代表，河南省天伦投资控股有限公司党支部书记、董事长张瀛岑做客郑州全媒体会客厅时，如是说。

为中小学、幼儿园教室配备空气净化器

不是钱的事，是责任问题

关注全国两会

重型车要加快"油改气"

现在城市汽车排放污染大气的是重型货车和长途大巴车，而目前，这些车辆用的都是汽油柴油，要想推广清洁能源，政府还得加大对这些车辆的"油改气"。

张瀛岑举例，汽车使用汽油柴油排出来的二氧化碳都是有毒的，如果使用天然气，对比汽油，排出来的二氧化碳就会降低95%，这个数据是惊人的，也说明天然气既清洁又环保。

近几年，也有人提倡将长途客车、公交车改用电，但是张瀛岑指出，我们国家还是用煤发电比较多，这是又一次污染，是把城市的污染搬到农村去了。风会把它刮到很多地方，仍会污染城市。如果我们不尽快去解决，不用新型能源去替代它，空气问题光口谈是没用的，必须要有实际行动。

对此，张瀛岑建议，重型货车、长途大巴车，包括市内的公交车都应该加快速度使用天然气，"现在很多城市也都在推进，但是我就是觉得速度慢，希望政府能够统一部署，速度再快一点"。张瀛岑说，重型车进行"油改气"的难度并不大，但是他更希望现在的重型车、客车在生产的时候，就应该直接设计生产成只能用天然气的车，买过之后消费者不用再费力费钱进行改造。

政府要出台补贴政策

如果生产厂家直接生产出来只能使用天然气的汽车，那么，消费者购买的花销必然会增加。因为不管是电动汽车，还是天然气汽车等清洁型车辆，都比同等的重型货车和客车贵五六万元，那么，如何吸引消费者进行消费呢?

张瀛岑说，这个问题，也是现在为什么清洁型汽车推广不快的症结所在，他建议，政府能够出台一系列的补贴政策，把多出来的这部分钱补贴给消费者。

"清洁能源既然要去推广，政府就应该有所作为，不仅仅是喊口号，更应该是拿出真金白银来大力实施。"张瀛岑说，其实现在政府对于清洁能源的推广已经非常快了，但是推广的力度还不够。

中小学幼儿园配备空气净化器

"今年雾霾天严重，不管是吃饭的时候，还是去学校的时候，经常会听到学生家长说，现在幼儿园，还有小学的课间时间，都不让到校园里做操或跑步，而是改在教室里做手操，或者其他室内活动。其实小孩儿确实是最脆弱的，雾霾很多都是有毒的粉尘，小孩儿吸入得多了，自然就会生病，身体不舒服。"张瀛岑说，雾霾是无孔不入的，并不是不让小孩儿出教室，就不会受到影响，因此他建议应该把教室净化好，配备上空气净化器，尤其是小学和幼儿园。

"如果家里和教室都有净化器，对小孩儿的健康非常有利。政府可以划拨一部分财政资金承担，也可以呼吁社会上有关儿童的慈善机构来做。"张瀛岑说，孩子是祖国的花朵和未来，做这些事情看似微小，但实际非常有必要，因为这并不是钱的问题，而是责任的问题。

加气站要提前布局 提高审批效率

据官方公布，去年全国约130万平方公里都有雾霾，今年扩展到180万平方公里，包括沿海地区、广州等都出现了雾霾。对此，张瀛岑建议，解决雾霾天气，一定要加大对清洁能源的推广。

其实，在现实生活中，很多城市现在都在使用天然气汽车，尤其是出租车。但张瀛岑指出，出租车使用天然气是好事，可仔细观察，会发现一个有趣的现象，就是包括郑州在内的全国各地，所有的加气站都在排队，一辆出租车想加上气，至少需要排队1个小时以上。

"这并不是气荒的问题，而是加气站太少。"张瀛岑说，因为现在我们批复加气站的程序太麻烦，没有一个完整的程序，因此制约了天然气汽车的发展。

张瀛岑建议，每个城市在设立加气站时应当有布局有规划，比如郑州，哪个地方该建加气站，就提前设计好，然后对每一年具体需要多少个加气站，要提前计算和规划出来。同时，像高速公路上，涉及各个省之间怎么建、怎么连接，国家也要拿出一个具体的方案，这样各种规划和方案有了，很快流程审批就做完了。

"加气站多了，使用天然气汽车的司机就不用排队了，而更增加他们使用的积极性，对环境保护也好。"张瀛岑说。

郑州全媒体新闻中心 记者 张新彬 裴蕾 辛晓青 王战龙 李丽君 赵柳影 石闯 陶莎/文 廖谦 马健/图