



洛阳机场

去年3月,《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013-2025年)》被国务院正式批复,在全国率先上升为国家战略的航空港经济发展先行区。近一年时间,郑州航空港经济综合实验区发生了哪些新的变化,对周边城市产生哪些辐射和带动作用?今日起,郑州全媒体记者将采访部分全国人大代表,请他们谈谈他们眼中的郑州航空港区的新发展。



许昌东站



洛阳四个方面受惠航空港区 许昌加强与航空港区的对接

关注全国两会



人物名片

李柳身 全国人大代表,洛阳市委副书记、市长



人物名片

张国晖 全国人大代表,许昌市委副书记、市长

洛阳至少四个方面受惠于航空港区

3月3日上午,在北京河南大厦,李柳身在接受采访时表示,洛阳至少有四个方面会受惠于郑州航空港区。

“第一,洛阳航空港建设将会得到快速推进。”李柳身说,作为拥有机场、民航飞行学院、一类航空口岸的城市,洛阳市提出了建设洛阳航空港经济区的发展思路,与郑州航空港区错位发展,实现资源共享、优势互补。

“第二,洛阳市将进一步加大基础设施投入,完善口岸功能,加快洛阳综合保税区申报工作,进

一步提高洛阳的对外开放水平。”

“第三,就是我们的综合交通体系建设将会更加完备。”李柳身表示,目前,洛阳将推进综合交通体系建设,将构筑大交通,支撑大物流,打造大产业,从而促进经济社会大发展。

“第四,战略新兴产业将会得到迅猛发展。”李柳身表示,郑州航空港区建设将会极大地带动临空产业发展,“下一步,我们将注重加强与郑州航空港区的对接,提升战略新兴产业核心竞争力。”

力争2015年洛阳机场吞吐量达到100万人次

李柳身强调,为了满足郑州航空港区的需求,将全面提速洛阳机场的发展。

第一,加快实施民航倍增工程。

第二,加快建设“干线机场”。将加速提升洛阳机场的功能设施,力争2015年洛阳机场旅客吞吐量达到100万人次,2020年达到200万人次。

第三,加快建设航空港经济区。将在洛阳机场周边10平方

公里核心区和75平方公里衍生区域内规划建设洛阳航空港经济区,按照“以产兴城、以城促产、产城融合”的发展理念,打造中原经济区临空经济发展的示范区、洛阳新型城镇化发展的实验区。

“我们相信,借助郑州航空港区建设的东风,洛阳航空港经济区必将成为中原崛起的新引擎、对外开放的新平台、产业发展的新高地。”李柳身表示。

着力做好与郑州航空港区的交通对接

张国晖说,今年许昌提出将全面加强郑州航空港区的联系对接,推动郑许融合发展,助推郑州航空港区建设。

区域的协调发展,交通对接是前提。张国晖指出,作为中原经济区核心板块城市,许昌市与郑州紧密相邻,推动郑许融合,将给全省经济的持续健康快速

发展提供更强动力、更大支撑。

张国晖说,今后一段时期,许昌将全面加大交通设施建设,依托许昌东站与新郑机场许昌异地候机楼,加快推进许昌至机场快速通道、零距离换乘中心汽车站、公交停车场等项目建设,着力做好郑合铁路、新郑国际机场至许昌城际铁路等项目的谋划建设。

带动许昌航空偏好型产业发展

“郑州航空港区的推动实施,极大带动了许昌航空偏好型产业的发展,苏葛科技产业园等一批优质项目开工建设,富士康等一批知名企业相继进驻,医药、食品、鲜切花等产业快速发展。”张国晖表示,下一步,许昌市将依托中原电气谷等5个毗邻

产业集聚区,立足初步形成的电力装备、电子信息、新材料等高端产业基地,积极引进一批优质项目,加快产业提档升级。

同时,还将大力发展高端制造业,加快发展航空物流业,加快发展航空港商业贸易、休闲旅游、信息服务、金融保险等产业。

在毗邻区域积极构建绿网和水系

此外,在深化基础设施对接方面,张国晖介绍说,许昌市将全面加快与郑州航空港区的的基础设施对接,提高服务水平,推动人流、物流、信息流等要素集聚,推动产城融合发展。

“我们将加快公用设施的规

划建设,构建高效优质服务体系。”张国晖说,同时,还将加强生态建设和环境保护,在毗邻区域积极构建绿网系统、水系景观,加快沿河沿路生态廊道建设,加大河道治理,强化环境治理保护,打造绿色宜居的生活环境。