



自由贸易区通常指两个以上的国家或地区,通过签订自由贸易协定,相互取消绝大部分货物的关税和非关税壁垒,取消绝大多数服务部门的市场准入限制,开放投资,从而促进商品、服务和资本、技术、人员等生产要素的自由流动,实现优势互补,促进共同发展。有时,它也用来形容一国国内,一个或多个消除了关税和贸易配额,并且对经济的行政干预较小的区域。

中国(上海)自由贸易试验区,2013年8月22日经国务院正式批准设立,于9月29日上午10时正式挂牌开张,是中国大陆境内第一个自由贸易区。



政府工作报告解读之 郑州实践

自贸区,河南三方案冲刺

“

扩大全方位主动开放。坚持积极有效利用外资,推动服务业扩大开放,打造内外资企业一视同仁、公平竞争营商环境,使中国继续成为外商投资首选地。建设好、管理好中国上海自由贸易试验区,形成可复制可推广的体制机制,并开展若干新的试点。扩展内陆沿边开放,让广袤大地成为对外开放的热土。

在走出去中提升竞争力。推进对外投资管理方式改革,实行以备案制为主,大幅下放审批权限。健全金融、法律、领事等服务保障,规范走出去秩序,促进产品出口、工程承包与劳务合作。

抓紧规划建设丝绸之路经济带、21世纪海上丝绸之路,推进孟中印缅、中巴经济走廊建设,推出一批重大支撑项目,加快基础设施互联互通,拓展国际经济基础合作新空间。

——《政府工作报告》摘要

关注全国两会



郑欧国际铁路货运班列首发仪式。

■点评

搞自贸区要因地制宜,不是政策攀比,还要坚持一个原则,那就是“人无我有,人有我优,人优我特,人特我走”。

——全国政协常委、上海市政协副主席 周汉民

建议国家综合考虑河南的有利条件,将河南作为“丝绸之路经济带”战略支撑带的重要组成部分,在铁路大通道建设、对外开放平台构建、郑欧班列运营、郑州自贸区设立等方面加大支持力度,使河南在“丝绸之路经济带”建设中承担更大使命,发挥更大作用。

——全国人大代表、省科协主席 霍金花

自贸区 力争郑州自由贸易园区申建获批

随着国务院批准设立中国(上海)自由贸易试验区,“自贸区”成为社会热点。

目前,河南已成立自贸区申报办公室,正在紧锣密鼓地进行自贸区方案的规划,开展前期调研,今年将向商务部正式申报。

据媒体报道,河南申请自贸区初步有三种方案。一是以现在的航空港区为基础进行申报;二是包括郑州高新区、郑东新区、郑州经开区、郑州市的几个集聚区一起,成立中国郑州自贸区;三是把郑州、洛阳、开封、新乡、许昌五个市合并一起,搞一个大自贸区,然后再分别搞一个自贸园区。

记者了解到,去年郑州航空港区就有了依托郑州航空港区建设自贸区的设想,并初步进行了规划,拿出了方案。

在今年的市两会上,郑州市就明确提出,今后五年,我市要初步形成重要的内陆开放高地。以航空港实验区为主平台,以发展航空货运为突破口,加快郑州国际空港、国际陆港建设,完成机场二期工程、新郑综保区三期工程和经开综保区申建工作,力争郑州自由贸易园区申建获批,航空港开放门户地位基本确立。

郑欧班列 让郑州成为新丝绸之路经济带“桥头堡”

2013年7月18日,一列满载货物的国际铁路货运班列从郑州发车,驶向终点站德国汉堡。全长达10214公里的郑欧班列,所经之地多为丝绸之路故道。

2014年1月4日,今年首班郑欧国际班列开行,集装箱数量从原先的41节增加至51节。来自豫、皖、苏、浙、辽、粤、沪七省市的货源集聚于此,涵盖汽车配件、节能灯、高档服装、机器人等。

2014年2月8日15时20分,随着一声汽笛长鸣,从德国汉堡发车的郑欧首列返程班列驶进郑州铁路集装箱中心站。这是郑欧班列历时半年开行的首列返程班列,也是继重庆渝新欧班列用了3年时间才开行返程班列之后,全国第二列从欧洲到中国的返程班列。

2014年,郑欧班列计划开行100班,实现每周开行2~3班;在已经成熟开行阿拉山口出境的基础上,将力争尽快实现二连浩特出境口岸的常态化往返开行,实现从中国西北、东北方位打造郑欧班列立体多元化出境口岸新格局;积极拓展多式联运业务,涵盖日、韩等地域的集货范围,全方位释放“中国—欧洲”现代“丝绸之路经济带”东始点的物流潜能,全面实现线路、货源、出境口岸的多元化和多式联运的“四多”格局。

如今,以郑欧班列为代表的河南力量,正奋力投入“丝绸之路经济带”建设。

今年,郑州市两会上提出,郑州要全力打造中欧铁路运输中心节点城市和新丝绸之路经济带“桥头堡”。

郑州全媒体新闻中心记者 孙娟/文 张翼飞/图