

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“塑造大都市、带动城市群。”

——郭庚茂

开局之年夯实基础

今天一棵苹果树,明天一片大果园

郑州航空港经济综合实验区

ECONOMIC COMPREHENSIVE EXPERIMENTAL AREA

航空港·冲梦

2013年3月7日,国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》。这是全国首个上升为国家战略的航空港经济发展先行区。

2013年,是郑州航空港经济综合实验区建设的开局之年、打基础的一年。实验区建设取得精彩开局,基础工作初定、工作格局初成、港区地位初显,奏响了一曲铿锵的前奏。

郑州晚报记者 徐刚领/文
马健/图

圆梦航空港。

航空港区为中原崛起插上腾飞“翅膀”

去年3月7日,国务院正式批复了《郑州航空港经济综合实验区发展规划(2013~2025年)》。从此,中原经济区插上了一双腾飞的“翅膀”。

在全球经济一体化及速度经济时代,航空运输已成为“第五冲击波”,航空经济成为提升区域经济竞争力、促进跨越式发展的“新引擎”。

在郑州航空港经济综合实验区获得国务院批复一周年之际,今年2月25日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻带领省委、省政府有关领导赴郑州航空港经济综合实验区调研,与有关部门共同研究探讨实验区建设中的重大问题。

对郑州航空港经济综合实验区建设取得的成绩,郭庚茂

给予充分肯定。他说,过去的一年,郑州航空港经济综合实验区建设成效显著。规划的研究制定取得很大成绩;基础建设大规模展开,航空枢纽建设取得重大进展;客流特别是货运超常增长,招商引资、承接产业转移获得重大突破;口岸建设取得很大进步,郑欧国际班列运行超出预期;体制机制进一步理顺,“两级三层”的体制管理很有成效。郑州航空港经济综合实验区已经产生了比较好的国际国内影响,开始出现品牌效应。河南这样的内陆省份取得这样的成效,确实来之不易。更重要的是,说明了省委、省政府确定的战略方向是正确的,按照目前的发展态势走下去,实验区建设有可能成为河南走向振兴和崛起的有效举措。

中部地区航空货运枢纽地位进一步突显

3月3日,记者在郑州新郑国际机场二期项目基地看到,飞行区场道、T2航站楼和综合交通换乘中心已进入施工高潮。浩大的施工现场内,塔吊林立,机声隆隆,作业车辆来回穿梭,施工人员正在紧张有序地忙碌着。

现场工作人员介绍说,郑州新郑国际机场是郑州航空港经济综合实验区的先导工程和核心工程,计划工期二年半,2015年底建成投入使用。项目建成后,郑州机场将可以起降目前全球最大的飞机,通过综合换乘中心可以实现航空与公路、铁路的零换乘。客运能力由现在的1200万人次提高到2900万人次,货邮吞吐由现在的15万吨提升至50万吨。

郑州航空港经济综合实验区管委会主任张延明说,目前,全区正在全力推进枢纽建设,中部地区航空货运枢纽地位进一步突出。把枢纽建设作为实验区建设的核心工程,摆在了各项工作的第一位。一是机场二期建设加快推进。二是航线网络快速拓展。2013年新开航线53条,航线总数达到143条;其中新开国际货运航线14条,国际货运航线达到19条,位居中西部地区第一位,全货运航线23条;UPS、FedEx、南航、东航等货运航空公司均已入驻,基本形成通达全国主要城市和欧美亚的航线网络。三是客货吞吐量再创新高。四是物流支撑体系不断完善。

2013年航空港区现代城市已初具雏形

3月3日至4日,记者走访郑州航空港经济综合实验区看到,项目建设如火如荼,施工现场一派繁忙,知名商家纷纷入驻,一个现代城市已经初具雏形。

目前,实验区已引进了酷派、天宇、创维等整机智能手机生产13家项目,现代物流产业迎来了菜鸟“智能骨干网”,高端制造业引来了台湾友嘉等企业,台湾科技园内布局了生物科技和电子信息等主导产业。

郑州航空港经济综合实验

区管委会主任张延明说,2013年,全区紧紧围绕“建设大枢纽、发展大物流、培育大产业、塑造大都市”这一战略主线,梳理新理念、谋划新举措、探索新路径,提高站位、聚焦重点、凝心聚力推动了“三大战役”、“四大突破”、“四大提升”与“五化战略”,主动作为、务实作为、创新作为,克服了职能不全、财力与人员不足、基础薄弱等重重困难,“边探索、边建设、边发展”,精彩完成各项任务。

张延明说,去年,全区把招商引资作为实验区建设的战略举措,招商工作取得显著成效。初步确立了“1+3+8+N”的招商引资工作思路。“1”即是围绕“大枢纽、大物流、大产业、大都市”一条主线,“3”即是“航空物流、高端制造、现代服务”三大主导产业;“8”即是“智能终端、电子信息、精密机械、飞机制造维修、航空物流、生物医药、电子商务、商贸会展”八大产业园;“N”即是围绕八大园区设定N个项目,全力推动。

围绕“头雁”富士康打造“雁阵”

去年,郑州航空港经济综合实验区细化服务,与富士康合作继续深化。把富士康作为“头雁”,细化服务,深化合作,打造“雁阵”,富士康科技园建设稳步推进。2013年手机生产量9645万部,其中内销手机1652万部。

据介绍,富士康“三个五五”产业发展规划正在有序推进,研发服务集聚区、手机后端模组、

航空物流产业园等项目建设方案已初步完成。

“我们已经有一棵苹果树,明天会有一片大果园。”这是郑州航空港经济综合实验区的流行口头禅,更是其美好明天的写照。



制图 李薛