

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“交通兴则河南兴，交通衰则河南弱。”
——郭庚茂

机场二期建设明年下半年验收、试航 今天一个航站楼，明天两个航站楼



3600米长的第二跑道，规格为4F级，可以满足世界当前最大的客机A380起降；“GTC机场综合交通换乘中心”，仅换乘中心地下就有4层，地上两层，将来可实现飞机、地铁、城际轻轨、出租车、机场巴士、私家车“零距离换乘”，货运也可“无缝连接”。总投资规模230亿元，定位为国内八大枢纽机场之一的郑州机场二期，形容它，真的只适用“高、大、上”。
郑州晚报记者 张华/文
马健/翻拍

郑州新郑国际机场二期工程效果图

现场 近7000人同时施工，不被震撼真的很难

今年2月25日，省委书记、省人大常委会主任郭庚茂在调研郑州航空港实验区建设时说，打造现代综合交通枢纽、形成现代物流中心，是河南今后发展的关键和命脉。交通兴则河南兴，交通衰则河南弱。打造现代综合交通枢纽首先要建设航空枢纽。要抓好机场二期建设，决不

能在关键环节上掉链子。郑州机场二期建设进展到哪一步了？3月3日，汽车沿着黄土路走入郑州机场二期工地腹地，站在规划中的第二航站楼的铁架上举目四望，塔吊林立，基坑遍地，数千人正在工地上紧张有序地忙碌着。

“现在每天近7000人同时施工，预计高峰最多的一天达10万人。”郑州机场二期建设指挥部办公室主任刘培杰介绍，即使在春节期间，施工的工人每天也不低于2300人，春节7天时间工程快速推进，7天产值突破4000万，使实际进度比计划工期提前了一个多月。

换乘 地铁、城际轻轨、飞机“零距离换乘”

外行人来机场建设工地，看到的是一个忙碌的塔吊和基坑，在内行人刘培杰看来，那一个个正在逐步长起来的“房子”。站在规划中的T2航站楼的铁架上，刘培杰指着不远处的一处工地说，那就是“GTC机场综合交通换乘中心”。从效果图上看，该换乘中心设计外观造型像一架航天飞机，目前正在进行地下2层施工。换乘中心地下4层、地上两层。

对接”。未来地铁2号线、16号线、17号线将在这里交会，连接开封、许昌等中原城市群周边的城际铁路也将在这个换乘中心设站点，旅客下了地铁或城铁可直接进入航站楼乘机。机场迎宾路将建高架桥，通过匝道与换乘中心连接，机场巴士、出租车、私家车可以走地面直接抵达。

据介绍，这些工程全部建成后，郑州机场将成为继上海虹桥机场之后，全国第二个集城际铁路、高速公路、高速铁路等多种交通方式有效衔接的机场，将使郑州机场的客运能力提升至每年2900万人次，货运能力每年提升至50万吨。

迫切 现有机场承载能力不足

为啥要建郑州机场二期？刘培杰说，现在机场第一跑道的起降频率平均达到三分钟一班，已经接近饱和，“飞机降落前还需要空中盘旋，其实就是排队降落”。据了解，郑州机场1997年建成，随着航空客货运快速增长，其承载能力严重不足。郑州

机场目前有T1航站楼，有一条长3400米、宽45米的4E级跑道，能满足客运1200万人次、货运35万吨。“十一五”期间，郑州机场客、货吞吐量年均增长24%和14%，增速居全国前列。2011年客运量突破千万人次，货运量突破10万吨，迈入了全国大型机

场行列。而仅在2013年，民航旅客吞吐量1314万人次，民航货运吞吐量25.6万吨，航空运输起降12.8万架次。今年，不少客货运航线还将开通，现有机场已经无法满足客货运的需求，机场二期建设迫在眉睫。

目标 机场二期2015年底正式投入使用

机场二期是枢纽建设的核心工程，也是实验区建设的关键工程。截止到2013年底，郑州航空港实验区内8443亩工程用地全部交付项目单位。

成20%~30%，“二期仅电梯就需要300部”。全部工程计划于2015年9月基本建成并开始验收、调试，至2015年底正式投入使用。

2014年被定位为机场二期工程施工的高潮年、关键年，“大建设”时期。

郑州机场二期工程的开工建设，标志着河南省“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的战略构想迈出了关键性的一步。二期工程实施后，郑州机场硬件保障能力将得到全面提升，枢纽功能将更加完备。新建的综合换乘中心将多种交通方式全面引入，通过围绕机场的高速路网、高铁、干线铁路等，最终实现客运零换乘与货运的无缝对接。2015年，郑州至全球主要口岸城市的航线网络将初步形成。

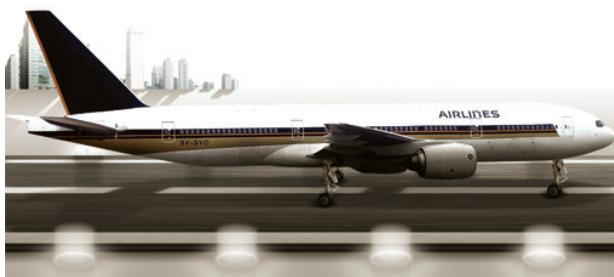
据介绍，今年机场二期计划投资70多亿元，工程的目标是，6月底前完成T2航站楼主体结构，完成综合交通中心城铁以北区域主体、城铁以南区域地下结构，完成飞行区土方、东西贯穿路地下段、旅客捷运通道、行李隧道施工。今年底，T2航站楼、GTC综合交通换乘中心完成主体封顶，设备采购安装完

亮点 3600米4F级跑道

一眼望去，全是黄土漫道，刘培杰说可不要小看这条“土路”，“这就是机场二期规划中的第二跑道，设计规格为4F级”。4F级是个啥概念？“是目前等级最高的跑道，可以满足世界当前最大的客机A380起降。”刘培杰这样解释。据其介绍，机场二期占地8587

亩，其中跑道飞行区用地6310亩，第二跑道长3600米、宽70米。在南飞行区的既有平行滑行道北侧，将新建第二平行滑行道，也就是说，今后郑州新郑机场将拥有2条跑道和4条平行滑道。另外，还将配套建设空管工程、供油工程及其他相关生产生活设施和公用设施。

刘培杰说，机场二期工程的重点项目T2航站楼，建筑面积近40万平方米，设计高度107米，比现有的T1航站楼大3倍。其四角拥有4条指廊，可以增加77个机位。此航站楼也是未来机场航站楼的主体，将与T1航站楼和远期规划的T3航站楼相连，方便旅客进出港。



机场二期占地8587亩

其中跑道飞行区用地6310亩

第二跑道长3600米