

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“争分夺秒,拼尽全力,打造现代综合交通枢纽和物流中心。”
——郭庚茂

航空货运一站式通关,航空快件总包直封权 昨天最少三五天,今天次日能抵达



郑州铁路集装箱中心站,准备运往欧洲的集装箱整装待发。这是运送集装箱的抓手。

澳洲的龙虾、南亚的黄鳝,今后世界各地的鲜活水产品,将伴随郑州—达卡货运航班的开通后纷至沓来。今年2月初,德国莱比锡机场与郑州新郑国际机场已经基本达成初步合作协议;排名全球第九的卢森堡航空公司也将在郑州机场建立基地公司,构建空中丝绸之路。作为郑州航空港经济综合实验区的主导产业,航空物流产业呈现快速发展的态势,频繁出现“大动作”。 郑州晚报记者 张华/文 张翼飞/图

孟加拉国的黄鳝,乘飞机抵达郑州

黄鳝也要坐飞机?没错,3月3日,郑州机场海关,打着“飞的”从孟加拉国远道而来的黄鳝,成为首批从郑州航空口岸报关入境的鲜活水产品。

据机场海关工作人员介绍,此前郑州机场海关不具备航空水产品监管能力,我省消费者购买到的进口水产品,均是从北上广等城市先进境再转运过来的。今

后水产品通过郑州机场直接进境,不仅可减少商家的货运成本,降低商品价格,更用最短的货运航程,保证水产品的鲜活度。

在本月,郑州—达卡货运航班开通后,来自南亚的优质海鲜将通过空运直达河南,再中转到其他地方。像这样的国际货运航线,在郑州新郑国际机场每年都在增开。

直飞全货运航班打造航空物流“桥头堡”

说起卢森堡航空公司,业内人士都会肃然起敬。它是欧洲最大、世界排名第九的全货运航空公司,在国际上拥有行业内最为先进的货运机队,同时,拥有覆盖全球的航线网络和市场资源,在全球有90个通航点,在55个国家设有85家分支机构,尤其在欧美拥有领先的市场份额及长期稳定的客户基础。

“2013年,我们做了两件事,收购卢森堡货运航空公司,拿到该公司35%的股权。这家公司今年将在郑州航空港经济综合实验区内建设国际化的货

运基地,和南航组建南航河南子公司。”河南航空发展投资有限公司董事长张明超介绍说,货运基地公司正式运行后,新郑机场就有了24小时待命、直飞欧洲的货机,郑州国际航空货运物流中心的地位将大大提升。

张明超表示,今年的工作重点,就是推进卢森堡航空公司郑州货运航空基地公司尽快建成运行,双方共同打造以卢森堡和郑州为中心的覆盖全球的货运网络,构建空中丝绸之路,实验区也成为空中丝绸之路的桥头堡,同时推动郑州—卢森堡的客运航线开通。

建立区域通关机制,未来实现“一站式”通关

相比水运、陆运,空运最大的优点就是“快”。

“想要快,必须建立快速完善的航空物流体系。”郑州航空港经济综合实验区经发局有关负责人介绍,为了实现“快”,在体制上进行了创新,航空港区建立了区域通关机制。截至目前,郑州海关已与12个直属海关(北京、天津、满洲里等)开通区域通关业务,将这些关区的口岸通关功能延伸到了郑州,涵盖了河南企业进出口必经的绝大多数口岸海关。河南出入境检验检疫

局已与天津、山东、河北、连云港达成了“检验检疫直通放行”的便利化通检协议,实现了与上述四省市便捷的统检模式。

郑州海关、河南出入境检验检疫局、郑州边防检查站实施了7×24小时预约通关模式。目前,正在加快建设“区港联动”信息平台,该平台将实现郑州新郑综合保税区与新郑国际机场“一站式”通关。

去年,国家级实验室落户综保区,郑州机场成为中部首家开展保税航油业务的机场和“卡车航班”。

部分国际快件可实现“当日寄出、次日抵达”

国际快件多久才到达?郑州寄往纽约的航空快件要从北京、上海、广州经中途局互换、拆封、打包,少则三五天,多则1个月。而在去年的12月4日后,郑州有一种速度叫“当日寄出、次日抵达”。这种速度,需要一种权利:“航空快件总包直封权”。

去年12月4日,郑州航空港经济综合实验区获得通往

13个国际城市的航空快件总包直封权。全国首批跨境贸易电子商务试点城市中,仅上海、郑州获批。12月4日起,郑州出口纽约、旧金山、洛杉矶、莫斯科、新西伯利亚、伦敦、库里提巴、圣保罗、温哥华、悉尼、马德里、巴黎、川崎13个城市的航空快件获批总包直封权,可实现“当日寄出、次日抵达”。

据悉,继13个国际城市后,根据业务货邮量,郑州还将陆续申请至乌克兰、韩国、新加坡、泰国等地的国际快件出口总包直封权。

另外,去年3月26日,郑州海关快件监管中心在郑州新郑国际机场的正式运行,也使得郑州机场成为能对国际航空快件分拣、交付和收运等业务处理的机场。

郑欧班列拉伸丝绸之路

2013年7月18日,郑欧班列开通,它也是作为国家级郑州航空港经济综合实验区规划的重要配套项目。“高精尖、高附加值的可以走空运,大宗货物的可以走郑欧班列,双方有所区别又相互合作。”航空港区有关负责人这样解释。

郑欧班列由新疆阿拉山口岸出境后,途经哈萨克斯坦、

俄罗斯、白俄罗斯、波兰到达汉堡,全程10214公里,是中国中西部地区直达欧洲的陆上铁路货运大通道。班次号经“80801次”调整为“80001次”后,可享受中国境内行驶全程“绿灯”待遇。

该班列从郑州铁路集装箱中心站发车后,不停靠、不让车,

一站直达新疆阿拉山口岸,运行时间由原来的89小时缩短至63小时,给客户节省了26个小时的物流时间。

2014年,郑欧班列的开行周期有望从每周一班增加至每周两班,全年计划开行100班。

2013年12月4日起

“当日寄出,次日抵达”

2013年,郑州机场货运发展是一个奇迹,在国内全行业货邮平均增长2%的情况下,郑州机场完成货邮吞吐量25.57万吨,实现了69.13%的增速,增幅在全国大型机场中位居第一,今年计划成为全国十大货运机场。

制图 李薛