

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“打造现代综合交通枢纽首先要建设航空枢纽。”
——郭庚茂

加快郑州航线布局,建设领事馆区

今天飞欧洲需转机,明天直飞卢森堡



新郑机场内,飞机繁忙地起飞降落,创造着同样具有高度的财富。

郑州新郑国际机场,家住紫荆山的小刘和女朋友小杨说笑着走向候机厅,她们要去台湾旅游;郑州一家公司的办公室,刚结婚的小杰正和同事商量着他们的蜜月旅行要去日本;想去外地考察市场的80后李向阳已经订好了去上海的机票。最快速便捷的出行,离不开航空的发展,在这个速度制胜的新经济时代,航空出行成为最佳选择。
郑州晚报见习记者 鲁慧/文
郑州晚报记者 廖谦/图

郑州新郑国际机场的2013年

2013年郑州新郑国际机场全年完成旅客吞吐量1314万人次,同比增长12.6%,总量位居全国第18位,航空运输起降12.8万架次,增长17.0%。

目前,在郑州新郑国际机场运营的有22家客运和15家货运航空公司,和2012年相比,分别新增了4家客运和7家货运公司。

截至目前,通航城市达到83个,开通航线143条,其中国内客运航线105条,国际地区客运航线15条,国内货运航线4条,国际地区货运航线19条,在中部六省占绝对优势。UPS、FedEX、南航、东航等货运航空公司均已入驻,基本形成通达全国主要城市和欧亚的航线网络。

各大航空公司加快在郑航线布局

去年,郑州新郑国际机场在国际航线客运方面:9月12日,厦门航空公司执行的郑州至雅加达航班首航成功;11月14日,澳大利亚航空公司开通郑州至悉尼的包机业务。国内航线客运方面:6月21日,西部航空新开了郑州至九寨沟航线;6月27日,南航开通郑州至榆林航线;7月2日,南航开通每天一班的郑州至海拉尔至漠河航线;7月4日,南航河南分公司恢复郑州至

西宁航线;9月3日,海南航空开通乌鲁木齐至库尔勒至郑州的往返飞行;9月23日,澳门航空开通郑州至澳门直航航线;9月24日,厦门航空开通郑州至福州至海口航线;9月25日,厦门航空开通郑州至福州至澳门航线;10月27日,祥鹏航空开通郑州至丽江航线,南航开通郑州至昆明至丽江航线,西部航空开通郑州至贵阳航线,西部航空开通郑州至福州航线。

郑州航空港将建中原首个领事馆区

记者从有关方面获悉,郑州航空港经济综合实验区将建中原地区首个领事馆区,欧洲一个申根国家的领事馆或于明年落户航空港。《申根公约》的签署国和执行国称为申根国,特点是持申根签证或是申根国有效证件的人可以在申根国间自由流动,乘坐申根国家之间的飞机航班就像乘国内航班一样,无需办理出入境手续。

“卢森堡是世界上最大的货运枢纽之一,河南民航发展投资

有限公司收购卢森堡持有的卢森堡货运航空公司35%股权后,卢森堡方面要在郑州建立一个货运中心,这将对郑州的货运发展有深远影响。”航空港区经发局负责人介绍说,卢森堡和欧洲的多个国家都是申根国家,持签证到达卢森堡,就可以游遍欧洲。今年的工作重点,就是推进卢森堡航空公司郑州货运航空基地公司尽快建成运行,同时积极推动郑州—卢森堡的客运航线开通。

将成全国第二个集多种交通方式有效衔接的机场

航空港区东临郑州新郑国际机场,北距郑州市区20公里,南临许昌,是围绕郑州新郑国际机场开发建设起来的一个重要的经济发展区域。

“机场现有设施已经达到饱和,很难满足客货运需求,所以二期建设迫在眉睫。”郑州新郑国际机场二期工程指挥部负责人告诉记者,2015年底,T2航

站楼将拔地而起,与T2航站楼一起呈现在世人面前的,还有一条可供世界上最大客机A380起降的跑道以及一座综合交通换乘中心。

届时,郑州新郑国际机场将成为继上海虹桥机场之后,全国第二个集城际铁路、高速公路、高速铁路等多种交通方式有效衔接的机场。

机场二期工程充分借鉴了国内外大型机场的先进经验,按照构建综合交通体系的原则,引入高速铁路、城际铁路、城市轨道交通、高速公路等多种交通运输方式。随着二期工程的开工建设和地铁2号线南延线测绘工作的完成,我省“建设大枢纽、培育大产业、塑造大都市”的战略构想迈出了关键性的一步。

争分夺秒乘势而上

2月25日,省委书记、省人大常委主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻等领导赴郑州航空港经济综合实验区调研。

郭庚茂说,郑州航空港经济综合实验区已经产生了比较好的国际国内影响,开始出现品牌效应。更重要的是,这说明省委、省政府确定的战略方向是正确的,按照目前的发展态势,航空港经济综合实验区

建设有可能成为河南走向振兴和崛起的有效举措。

就更好推动郑州航空港经济综合实验区建设方面,郭庚茂强调了争分夺秒,拼尽全力,打造现代综合交通枢纽和物流中心。他指出,对于河南这样的中部大省来说,要变中取胜,就要发掘自身优势,抢占制高点,在

新一轮发展中保持好的态势。河南最大的优势是区位和交通,打造现代综合交通枢纽、形成现代物流中心,是今后发展的关键和命脉。交通兴则河南兴,交通衰则河南弱。打造现代综合交通枢纽首先要建设航空枢纽。建设大枢纽是基础和起点,是为了发展大物流、培育大产业、塑造大都市、带动城市群,并以此来实现中原崛起河南振兴。

