

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“扎实推进‘米’字形快速铁路网建设。”

——郭庚茂

郑州打造“米”字形高速铁路网

今天的东站,明天的空陆一体交通网



高铁南站规划,确立高铁枢纽。

未来,出机场候机楼,不仅可以换乘高铁去往中西部的城市,抑或坐上地铁来到郑州市区,也可以坐上轻轨到许昌……这一幕幕场景将随着T2航站楼、综合换乘中心、高铁南站的陆续建成而成为现实。据郑州航空港经济综合实验区相关负责人介绍,郑州高铁南站计划今年下半年开工建设,郑州至重庆万州的郑万高铁也将开通。而郑州东站到T2航站楼下的城际铁路和郑州地铁2号线南延工程也都已经开工建设,空陆一体化的交通网络正逐步在我们面前铺开。
郑州晚报记者 徐智慧/文 王银廷/图

选址航空港打造空陆一体交通网

说起郑州高铁南站,很多人都不太清楚。郑州航空港经济综合实验区相关负责人说,高铁南站的选址在距离正在建设中的T2航站楼东侧6公里处。高铁南站是未来郑州至重庆万州、郑州至合肥的高铁交会点,已经预留了郑万铁路的接入点。相信很多人都有这样的疑问,号称亚洲最大的

郑州东站刚建成不久,为什么还要规划建设高铁南站呢?对此,郑州航空港经济综合实验区党政办公室副主任李自强分析说:“在2011年,就如何缓解北上广国家级门户机场的航空压力问题,计划在内地选一个门户机场,论证下来郑州排名第一。在郑州建门户机场,有了济渝、太合和京广、徐兰高

铁,就可以把中西部地区出境旅客的换乘放到郑州,以减轻其他三个门户机场的航空压力。”郑州东站是京广高铁、徐兰高铁的承接站,而南站将是济渝高铁、太合高铁的交会站。为什么再设南站呢?一是东站原来的设计能力不足,二是东站离机场还是较远。从全世界发展来看,空地一体是必须的,下一步要

建的综合换乘中心就是城际铁路、地铁、公交和航空零换乘的地方,高铁南站建在机场就可实现飞机和高铁的零换乘。“这就是为什么规划建设郑州南站的原因。”李自强说,不仅如此,高铁南站是未来中原城市群10个城市城际铁路的中心站,未来的规模将远高于东站。根据计划,高铁南站今年下半年动工建设。

城际铁路 计划明年完工

王伟是郑州一家公司的总经理,由于工作的关系,他经常去上海出差。但是拥挤的市内交通和到机场不近的距离,每次都让他提前两个半小时出发去机场,而从郑州飞往上海的时间也不过1小时30分,因此他经常感慨“去机场的时间都比坐飞机的时间长”。上周三,是王伟春节后的第二次乘飞机去上海出差。无意中,王伟发现了车窗外一排墩柱不知道什么时候已经拔地而起。同行的朋友说那是正在建设中的郑州东站到机场航站楼的城际铁路,建成后从市区去机场再也不用担心因天气或者其他原因造成的误机了,更加方便快捷。

郑州航空港经济综合实验区市政建设环保局副局长吕关道介绍,从市区到机场的路上,大家看到的一排墩柱是正在建设中的城际铁路,城际铁路起点在郑州东站,经过龙湖区、双湖大道、郑港四街,终点在T2航站楼下,是郑州到许昌城际铁路的一部分。根据计划,今年年底完成轨道铺设,墩柱的架设,明年全部完工。

目前从郑州到新郑机场驾车至少需要30分钟时间,城际铁路的设计速度是200公里/小时。这样算来,郑州到机场的时间可缩短至15分钟。

地铁2号线南延工程 本月底前开工

除了城际铁路,从市区到机场,未来还有一条路可走,那就是本月底前即将开工建设的地铁2号线南延工程。目前,地铁2号线南延工程最终名称被确定为“郑州市南四环至郑州南站城郊铁路工程”,该线路北端与地铁2号线一期工程终点南四环站相衔接,向南经龙湖镇、华南城、孟庄镇、航空港经济综合实验区北部片区后自西向东下穿郑州新郑国际机场,继续向东,止于规划的高铁郑州南站,线路全长约42.1千米,设车站18座。全线同步建设车辆段、停车场各一座,计划于2014年开工,2016年竣工。总投资约210亿元,全长约42.1公里,为地上铁路。

加快“米”字形铁路网建设 郑万铁路计划今年开工

2月25日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻带领省委、省政府有关领导赴郑州航空港经济综合实验区

调研,与有关部门共同研究探讨实验区建设中的重大问题。郭庚茂强调,在铁路建设上,既要咬定青山不放松,锲而不舍,逐步深入,扎

实推进“米”字形快速铁路网建设,又要推动郑欧返程班列常态化运行,促进铁路事业更好发展。在公路建设上,要抓好配套,与航空港形成联运集疏。

郑州航空港经济综合实验区党工委副书记、管委会主任张延明说,今年,航空港区将全力配合做好高速铁路网规划建设,争取郑州至万州高速铁路开工建设。全力配合做好郑州至太原、郑州至济南、郑州经周口至合肥高铁的规划和前期工作。此外还将加快推进轨道交通网络建

设。力争郑州至机场城际铁路年底主体工程基本完工。此外,还将全面配合做好高速公路与骨干路网建设工作。全力推进机场高速改扩建及迎宾路高架西延、商(丘)登(封)高速郑州段、机(场)西(华)高速二期等项目建设,力争在京港澳高速增设双湖大道、新港十一路、志洋路三个出入口,在郑民高速增设雁鸣路、规划S223两个出入口。协调推进万三大道、四港联动大道南延和S102改建工程建设,尽快形成实验区对外快速路网通道体系。



地铁2号线南延工程
线路全长约42.1千米
设车站18座。
计划于2014年开工
2016年竣工

制图 周高虹

高铁南站
未来中原城市群
10个城市
城际铁路中心站

城际铁路设计速度
200公里/小时
郑州到机场时间
缩短至15分钟