

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“提高城市公共服务能力,优化城市环境。”
——郭庚茂

航空港区2015年将实现全区城镇化

今天航空港,明天航空大都市



实验区第一水厂建设正酣。

按照“产业在先,城市在后”的发展思路,航空港经济综合实验区目前的城市配套设施建设暂时落后于产业发展。今年,城市化建设将作为为航空港区的重要工作全面展开,南北联动,两翼齐飞,并将于2014年在航空港起步区基本实现全域城市化,2015年实现全区城镇化。

郑州晚报记者 路文兵/文
张翼飞/图

产业快速发展 城市支撑能力不足

汽车在航空港区公路上奔驰,道路两侧,塔吊、挖掘机随处可见,一派热火朝天的施工场景。

“我们企业把生产放在航空港区,有很大的人力成本优势,招工基本没什么问题。现在公司几百号员工最急需的,就是学校、医院等配套设施。工人的子女要上学,家人要看病,所以大家都希望港区的基础设施再完善一些。”入驻到智能手机产业园的乐派手机总经理王琦向记者介绍。

“城市是中心、机场在边

缘”的传统城市规划模式,已经被日益频繁的空航以及全球商业网络颠覆。航空港区以机场为中心,城市围绕机场而建。航空港实验区按“产业在先,城市在后”的思路规划。

据航空港区规划国土局负责人介绍,航空港区规划为“一核带三区”。一核,即以机场为核心的空港核心区。三区,指的是空港核心区以北的“北部城市综合服务区”、以东的“东部临港型商展交易区”、以南的“南部高端制造业集聚区”。

空港核心区的发展定位是国际航空货运枢纽、国内航空综合枢纽,规划面积为54.08平方公里,功能构成主要有航空运输、航空物流、航空制造、航空保障、临港服务、对外贸易;北部城市综合服务区规划面积98.5平方公里,规划居住人口约140万;东部临港型商展交易区规划面积92.8平方公里,将在这一区域布置高铁南站、航展中心;南部高端制造业集聚区规划面积170.5平方公里,规划居住人口约120万。

在航空港北区,近30万员工的富士康入驻,以及北区自身“城市综合服务区”的定位,加速了北区城市建设的进程。洋房别墅、商务酒店、百货商场、影院、学校、综合医院……俨然一座初具规模的城市。

航空港区党政办副主任李自强介绍:“今年的重点就是加快城市建设,重点启动城市建设的相关项目,2014年在航空港起步区基本实现全域城市化,2015年实现全区城镇化。”

城市发展首先突出基础设施建设

航空港区管委会主任张延明表示,航空港实验区城市发展首先要突出路网、水电气暖、教育医疗等基础设施建设,保证城市功能的有效提升。

区域发展,交通先行。在港区外围,主要推进“两纵两横”的高速公路,形成京港澳高速、郑民高速、商登高速、机西高速围合而成的“井”字形外围交通路网。港区对外交通则重点构建“四纵(四港联动大道、雁鸣路、万三公路、S223)六横(双湖大道、郑少高速联络线、迎宾大道、S102、商登高速辅道、炎黄大道)”的快速路网,可实现航空、轻轨、公路、地铁之间“零”换乘。

在实验区内,2014年将迎来大规模的道路开工建设。计划新建道路项目36个,总里程145公里。

水、电、气、暖等基本市政工程继续加大规划体量,以满足城市发展所需。今年,实验区将加快推进省公共卫生医疗中心、郑州第一人民医院港区医院与社区卫生服务中心建设,建成全区15分钟紧急救援医疗圈,年内将力争使基本医疗保障覆盖率达到99%,同时还将加快推进各类学校建设,保障教育服务供给。

除基础设施外,一大批文体项目也正在规划建设中。苑陵书画城、城市规划展览馆、中部国际设计中心、国际会展中心、体育中心、艺术中心、文化中心、科教中心、娱乐活动中心、文化大院……按照规划,今年将建成“三馆一站”,形成区级、办事处、社区(村)级三级服务网络,市民将在家门口享受“15分钟公共文化服务圈”带来的丰富文化生活。

蓝图中的航空港区城市建设让人充满期待,航空港区从一片荒芜的土地变成一个生机迸发的经济体,即将迎来前所未有的“航空大都市”时代。

城市建设南北联动,两翼齐飞

2月25日,省委书记、省人大常委会主任郭庚茂,省委副书记、省长谢伏瞻等省领导到郑州航空港经济综合实验区调研时,郭庚茂强调,“要提高城市公共服务能力,优化城市环境”。

“2013年城市建设集中在北区,北区像城市,南区像工地。2014年,航空港区在城市建设上全面启动。实现南北联动,两翼齐飞。”李自强介绍。

按照国际化、高标准的要求,2013年航空港区邀请了国外5家设计单位与1家国内设计单位,进行实验区概念性规划编制工作。该规划现已正式获得省政府批复。根据总体规划,到2020年,郑州航空港区人口规模将达到90万人,2030年达到190万人,2040年达到260万人。

据悉,关于航空港实验区城市建设的29项专项规划即

将出炉。“两廊系三心”中的南水北调、小清河生态廊道等“两廊”都已开工建设,北区公共文化航空金融中心、南区生产性服务中心和东区航空会展交易中心等“三心”都将于2014年开工建设。

航空港区北区3平方公里核心区已全部动工,主要包括大型城市综合体、总部经济、金融会展、星级酒店、休闲娱乐、教育医疗、商业住宅等,计划2015年全部建成投入使用。其中,裕鸿世界港等项目已建成投入使用,正弘城市综合体等项目已开工建设。

航空港东区占地面积约两平方公里的绿地会展城项目,目前已完成初步设计方案;将在南区举办的“2017年世界园艺博览会”,则会进一步加快航空港区的生态建设和城市建设。

总体规划到2020年
郑州航空港区人口规模将达到90万人
2030年达到190万人
2040年达到260万人

15分钟紧急救援医疗圈

年内将力争使基本医疗保障覆盖率达到99%



制图 周高虹