

请求起飞

郑州航空港经济综合实验区启航一周年

2013.3.7—2014.3.7

“实验区建设不是哪一个地区、哪一个部门、哪一个人的事情,而是全省人民共同的事业,是关系河南长远发展的关键举措。”——郭庚茂

按规划全域1/4为生态、绿地面积 今天大投入,明天开门见公园



跨南水北调桥效果图(航空港实验区提供)。

“以前的兰河啊,就是一条污水河,离老远就能闻到臭味儿,根本没人愿意来,现在你再看看,河边的树都有鸟儿在上边搭窝了。”过去的一年,郑州航空港区按照“培育大产业,建设大枢纽,塑造大都市”的总体要求,掀起开发建设高潮,港区的日新月异有目共睹,然而,让村民张大爷感受最明显的是港区生态环境的巨大变化。沿岸生态公园、水系景观、绿化廊道……一座森林式、环保型、园林化、可持续发展的空港新城呼之欲出。
郑州晚报记者 张竞跃

按规划生态、绿地面积约占1/4

从2007年的138平方公里,到2010年郑州新郑综合保税区获批后的189平方公里,再到2013年获批后的415平方公里,港区的面积在变化,发展思路也更加清晰和明确。

实验区总体布局为“一核三区”:空港核心区、北部城市综合服务区、东部临港型商展交易区、南部高端制造业集聚区。

其中,空港核心区规划面积为54.08平方公里,功能构成主要有航空运输、航空物流、航空制造、航空保障、临港服务、对外贸易。

北部城市综合服务区规划面积98.5平方公里,规划居住人口约140万。

南部高端制造业集聚区规划面积170.5平方公里,规划居住人口约120万。

东部临港型商展交易区规划面积92.8平方公里,将在这一区域布置高铁南站、航展中心。

按照规划,实验区生态、城市绿地面积达101.6平方公里,占港区总面积的24.5%。以“X形”绿廊为骨干的生态网络,通过两带三园、生态网络及生态细胞的塑造,形成规划区的陆地总体规划结构。

“X形”绿廊是指依托南水北调干渠、小清河及其两侧防护绿地构建规划区内核心的生态网络骨架,将水系与绿廊相结合,形成有机的共生体系。通过生态景观和城市建设的相互融合,港区将被打造成体现航空文化内涵,集生态、休闲、游览于一体的绿色宜居新城。

今年投入33亿元用于生态建设

郑州航空港区官方网站上,“把航空城建成人文和谐的宜居新城”明确了该区对人居方面的设想与规划。优化区域发展环境、建设生态宜居新型城区、加速城市公用设施建设……这一切努力,正在将港区打造成人工景观与自然生态景观和谐共生、“林、水、城”相互交融的生态环境。一座森林式、环保型、园林化、可持续发展的空港新城呼之欲出。

据介绍,截至目前,实验区已建成绿化面积147万平方米,其中,道路120万平方米,游园绿地4万平方米,生态水系23万平方米。航空港区市政建设环保局副局长吕关道介绍,2014年,实验区将投入33亿元用于生态建设,主要任务有:建设4个带状公园、10个点状公园及12条主干道路生态廊道等三大类,总绿化面积约1330万平方米。

兰河公园五一前建成开园

吕关道介绍,4个带状公园建设完成后,整个实验区将形成北区“两河三湖”和南区“三廊三带五湖两园”的水系景观格局。

再没有污水横流、臭气熏天,河两岸种植了乔木,抬头就能看见鸟儿在树上搭的窝……如今,兰河周围村落的居民已经感受到了生态改造工程带来的巨大变化。按照规划,兰河公园绿化面积

约13万平方米,长3.5公里,平均宽度35米,今年五一前建成开园。目前,兰河河底防水及河道生态环境营造已基本完成。另外,10座跨河桥梁中6座桥梁主体已完工,年底前具备竣工条件。

同为生态改造工程的梅河公园,绿化面积约70万平方米,长5.7公里,平均宽度120米。目前,区国土规划局正在组织进行梅河景观规划,结合其景观规划阶段成果,进行项目前期立项工作,计划年内开工。

长5.5公里,平均宽度400米的南水北调运河带状公园实验段(龙中路—郑港十路),绿化面积约220万平方米,将于6月开工,打造实验区沿南水北调运河精品景观带。

双鹤湖公园绿化面积约120万平方米,长8公里,平均宽度150米,将于6月份开工,目前正在设计当中。航空港区管委会党政办公室副主任李自强透露,2017年,园博会将在这里举行,初步规划占地3000亩。

中央公园比纽约中央公园还要大

10个点状公园包括北区中央公园及河东9个安置区配套公园,绿化面积约72万平方米,投资约2亿元,年内开工。这些公园建成后,不仅可以极大地改善实验区的生态环境,还能真正实现市民“开门见公园”的愿望。

李自强透露,10个点状公园里,正在规划当中的北区中央公园,是最醒目的亮点,“面积比纽约中央公园还要大”。另外,郑州航空港区发展注重环保、低碳、智能,这一理念在9个安置区配套公园中有明显体现。目前,9个安置区配套公园正在设计,具体方

案尚未确定,初步计划每个在100-150亩,实际面积将由道路围合情况确定。

“安置区配套公园是个大概念,初步计划年内开工,建成后包括绿地、安置区、医院、学校等公共服务设施,以及市民公园等。”据港区规划国土局相关负责人介绍,安置区配套公园最大的特色是同步建设,即居民搬过去之后,就能享受到医疗、教育服务,过上配套完善的城市生活,而不再像以前那样只是搬进安置房。另外,服务于安置区的市民公园将为周边居民提供高水平的绿地空间。

12条主干道路与生态廊道同步建设

按照实验区“一核三区”的总体布局,东部临港型商展交易区将布置高铁南站、航展中心。根据规划,河东12条主干道路生态廊道,绿化面积约835万平方米,投资约12亿元,建成后,将呈现实验区“车在林中行,人在画中游”的优美景观。

12条主干道路与生态廊道将同步建设,目前正在规划设计当中。其中,南水北调两侧生态防护绿廊试

段工程,市政府正在确定项目景观规划方案,试验区段项目可行性研究报告已经完成初稿编制。计划2014年底前完成生态防护绿廊试验段工程建设。

“一段成功的城市,要让每个到这里投资的人都愿意住下来,因此,环境、气候、景观对实验区至关重要。”李自强说,生态景观与智能低碳不仅是实验区重要的价值内涵,更是实验区高水平实施的有力保障。

