

## 经济新闻

# 电商巨头大战开启 腾讯将入股京东持有16%股份

接近腾讯的消息人士昨晚透露,腾讯入股京东谈判已经基本敲定,双方预计下周一对外宣布。据悉,腾讯将占有京东股份约16%,并将包括易迅在内的电商资产都给京东,双方联手对抗阿里巴巴,但京东创始人刘强东仍然掌握京东过半投票权。就在腾讯洽谈入股京东之际,当当网和1号店日前宣布牵手,以抵御腾讯和阿里巴巴两大巨头对电商领域的鲸吞蚕食。这些动向意味着国内电商行业的大举整合拉开帷幕。

## 联手对抗阿里巴巴

作为交换,腾讯将包括易迅在内的电商资产都给京东。腾讯将为京东导入流量,京东则为微信支付开绿灯,腾讯联手京东共同对抗阿里巴巴。

对此,腾讯电商相关负责人昨晚表示不予评论。

业内人士分析认为,已经递交赴美上市申请的京东

希望引入腾讯作为基石投资者,而腾讯虽然有移动入口,却无电商生态,把京东拉进来就有可能打破坚冰,实现社交巨头对电商市场的渗透和控制。

## 中小电商抱团取暖

腾讯、京东联手之后,国内电商行业形势骤变。日前,当当网宣布与1号店达成战略合作,两家公司将相互在对方平台上开设旗舰店。按照协议,当当网将在1号店网站上开设书店。同时,1号店也将在当当网上开设一个超市。

对于电商行业整合趋势,当当网CEO李国庆认

为,一方面,虽然腾讯一直想解决电商生态链,但单独一个京东根本不足以支撑这个生态链,这也就是阿里巴巴的策略,做生态链就不轻易涉足具体;另一方面,从腾讯投资电商的案例来看,包括好乐买、珂兰钻石以及高朋等,都未获得太大成功,腾讯控股的易迅网也不尽如人

## 整合虽多却不见创新

众多业内人士也并不看好当前电商生态的整合潮,“没什么创新,合作来合作去还是那些资源,模式没变。”一电商人士评价。

此外,很多中小电商也不愿因此丧失独立性

位,大众点评接受腾讯入股后,该公司负责人表示,将继续保持独立地位。而京东CEO刘强东的个人话语权非常强,他绝对不愿意失去对京东的控制权。

互联网分析师葛甲认



意。李国庆认为,虽然腾讯拥有流量优势,但流量是人流而不是商流,如果产品、价格和体验都不行,再多流量也无法变现。

为,“在传统PC市场中,京东至少还是可以有一定掌控力的,到了新市场之后,好一点的结局是同另一个大家伙分享这种权力,坏一点的情况是或许会逐渐失去这种权力。”

新华社记者 薛松

## 中石化油品销售板块实现混合所有制 “不拒”外资

中国石油化工集团公司新闻发言人吕大鹏7日说,中国石油化工股份有限公司油品销售业务板块引入社会和民营资本参股,实现混合所有制经营,并不拒绝外资。其中,社会资本就包括外资。

吕大鹏在接受新华社记者采访时说,中石化股份公司首先要对油品销售业务板块进行资产评估和重组,这一程序已经启动。之后再确定具体的招募方式,招募方式目前仍在设计中。“最终确定的招募方式要经过国家有关部门批准。”吕大鹏说。

中石化集团公司下属上市公司中石化股份公司2月19日发布公告,宣布董事会通过议案,同意在对中石化油品销售业务板块现有资产、负债进行审计、评估的基础上进行重组,同时引入社会和民营资本参股,实现混合所有制经营。社会和民营资本持股比例将根据市场情况确定。

中石化集团公司董事长傅成玉两会期间接受媒体采访时也表示,中石化股份公司也在境外上市,油品销售业务板块将实现混合所有制的消息公布后,国际资本参与的愿望更为强烈。

中石化股份公司目前分别在香港、纽约、伦敦和上海四地上市。新华社记者 安蓓

## 宇通参与摄制我国首部《校车安全》系列电影科教片

本报讯 3月6日,记者从在郑州召开的“我国首部《校车安全》系列电影科教片媒体记者看片座谈会”上了解到,郑州宇通客车股份有限公司参与拍摄的我国首部《校车安全》系列电影科教片,已经国家新闻出版广电总局电影审查委员会审查通过,并颁发了影片公映许可证,广电总局决定将该片作为2014年对中小学生和幼儿安全教育重点影片发行放映。

《校车安全管理条例》已于2012年4月5日颁发。目前,有51家企业允许生产校车,而宇通客车占到市场份额的六成。据悉,全国“第19个中小学生安全教育日”活动前夕,“中国首部《校车安全》系列电影科教片首映式”将在北京人民大会堂举行。此片分《校车安全——乘坐篇》《校车安全——使用篇》《校车安全——管理篇》,由河南省公安交警总队联合摄制。郑州晚报记者 徐刚领

## 中了没

(中彩号码以福彩、体彩官方网站公布为准)

体彩“排列3、排列5”第14058期  
排列三 322 排列五 32269  
体彩“七星彩”第14025期  
6 6 3 6 4 2 8  
福彩“七乐彩”第14026期  
06 13 15 18 19 20 27+11  
福彩3D第14058期  
2 1 0  
福彩“22选5”第14058期  
07 10 15 17 20

# 存款保险条例起草完毕 存款利率浮动空间或扩大

3月5日,政府工作报告有关金融改革的内容提到了建立存款保险制度,其实存款保险制度主要保的也是中小银行,是为中小银行而设立的。在两会期间,人民银行副行长潘功胜表示,人民银行的存款保险制度方案较成熟,希望能尽快推出。

等待时间不会太久

利率市场化的步步推进,已经使得存款保险制度的出台到了“不能再拖”的地步。

从目前央行等各方人士释放的信息来看,存款保险制度以下几个方面已经达成共识:存款保险制度具有强制性“全覆盖”的特征,所有银行均纳入存款保险制度范畴;根据银行风险评级,实行差别化费率;设定一定规模的赔付额度,如市场预计的20万至50万,并且按照比例赔付;存款保险制度设计“早期纠正”的功能等。

申银万国有关报告则预计,存款保险制度细则有望在今年上半年公布,并征

求公众意见,但正式执行最快要到2015年。

## 存款利率浮动空间或扩大

存款保险制度的推出也将助推中国利率市场化的“最后一跃”,即存款利率市场化。

上述知情人士表示,除推出存款保险制度外,央行方面还将进一步扩大金融机构存款利率的浮动区间,这意味着存款利率可以进一步向上自由浮动。

“目前我国存款利率浮动区间还比较小,我们将逐

步取消对人民币存款利率上限管制,使得人民币存款利率可以尽可能向上浮动。存款利率将逐步扩大,但不会像贷款利率一样过快放宽。”该知情人士称。

此外,还将建立中央银行基准利率,完善利率政策传导机制。因为即使利率市场化后,利率不会完全由金融机构、由市场化原则决定。从某种意义上说,中央基准利率代表着政府宏观调控的意图和对市场的引领作用。第一财经日报

# 2013年我国社会物流总费用10.2万亿元 同比增长9.3%

由国家发展和改革委员会、国家统计局和中国物流与采购联合会7日联合发布的“2013年全国物流运行情况通报”说,2013年全国社会物流总费用10.2万亿元,同比增长9.3%,经济运行中的物流成本依然较高。

报告显示,2013年全国

社会物流总费用增长9.3%,增幅比上年回落2.1个百分点。其中,运输费用5.4万亿元,同比增长9.2%;保管费用3.6万亿元,增长8.9%;管理费用1.3万亿元,增长10.8%。

2013年全国物流业增加值3.9万亿元,同比增长

8.5%,增幅比上年回落0.7个百分点。物流业增加值占GDP的比重为6.8%,占服务业增加值的比重为14.8%。

2013年全国社会物流总费用与GDP的比率为18%,与上年基本持平。中国物流与采购联合会的分析指出,这一比率高于

美国、日本和德国9.5个百分点左右,高于全球平均水平约6.5个百分点,反映出我国物流成本偏高的问题依然明显。同时,全社会物流企业收入增速低于物流费用增速,物流企业普遍盈利能力偏低。

新华社记者 高敬 刘铮